

Betriebsanleitung Hardware ABB Serie ACS580



LABA-AB580H-0416

ABB General Purpose Drives

Hardware-Handbuch

ACS580-01 Frequenzumrichter

(0,75 bis 250 kW, 1,0 bis 350 hp)



Power and productivity
for a better world™



Liste ergänzender Handbücher

| Frequenzrichter-Handbücher und Anleitungen | Code (Englisch) | Code (Deutsch) |
|--|---------------------------------|-----------------------|
| <i>ACS580 standard control program firmware manual</i> | 3AXD50000016097 | 3AXD50000019770 |
| <i>ACS580-01 (0.75 to 250 kW, 1.0 to 350 hp) hardware manual</i> | 3AXD50000018826 | 3AXD50000019739 |
| <i>ACS580-01 quick installation and start-up guide for frames R0 to R5</i> | 3AUA0000076332 | 3AUA0000076332 |
| <i>ACS580-01 quick installation and start-up guide for frames R6 to R9</i> | 3AXD50000009286 | 3AXD50000009286 |
| <i>ACS-AP-x assistant control panels user's manual</i> | 3AUA0000085685 | 3AXD50000028267 |

Handbücher und Anleitungen der Optionen

| | | |
|---|---------------------------------|----------------|
| <i>CPTC-02 ATEX-certified thermistor protection module, Ex II (2) GD (+L537+Q971) user's manual</i> | 3AXD50000032016 | |
| <i>CDPI-01 communication adapter module user's manual</i> | 3AXD50000009929 | |
| <i>DPMP-01 mounting platform for ACS-AP control panel</i> | 3AUA0000100140 | |
| <i>DPMP-02/03 mounting platform for ACS-AP control panel</i> | 3AUA0000136205 | |
| <i>FCAN-01 CANopen adapter module user's manual</i> | 3AFE68615500 | 3AUA0000121752 |
| <i>FCNA-01 ControlNet adapter module user's manual</i> | 3AUA0000141650 | |
| <i>FDNA-01 DeviceNet™ adapter module user's manual</i> | 3AFE68573360 | |
| <i>FECA-01 EtherCAT adapter module user's manual</i> | 3AUA0000068940 | 3AUA0000083936 |
| <i>FENA-01/-11/-21 Ethernet adapter module user's manual</i> | 3AUA0000093568 | |
| <i>FEPL-02 Ethernet POWERLINK adapter module user's manual</i> | 3AUA0000123527 | 3AUA0000133138 |
| <i>FPBA-01 PROFIBUS DP adapter module user's manual</i> | 3AFE68573271 | 3AFE68989078 |
| <i>FSCA-01 RS-485 adapter module user's manual</i> | 3AUA0000109533 | |
| <i>Flange mounting kit installation supplement</i> | 3AXD50000019100 | |
| <i>Flange mounting kit quick installation guide for ACS580-01 frames R0 to R5</i> | 3AXD50000036610 | |
| <i>Flange mounting kit quick installation guide for ACS880-01 and ACS580-01 frames R6 to R9</i> | 3AXD50000019099 | |

Tool- und Wartungshandbücher und Anleitungen

| | | |
|---|---------------------------------|----------------|
| <i>Drive composer PC tool user's manual</i> | 3AUA0000094606 | |
| <i>Converter module capacitor reforming instructions</i> | 3BFE64059629 | 3AUA0000044714 |
| <i>NETA-21 remote monitoring tool user's manual</i> | 3AUA00000969391 | |
| <i>NETA-21 remote monitoring tool installation and start-up guide</i> | 3AUA0000096881 | |

Im Internet finden Sie Handbücher und weitere Produkt-Dokumente im PDF-Format. Siehe Abschnitt [Dokumente-Bibliothek im Internet](#) auf der hinteren Einband-Innenseite. Wenn Handbücher nicht in der Dokumente-Bibliothek verfügbar sind, wenden Sie sich bitte an Ihre ABB-Vertretung.



[ACS580-01
Handbücher](#)

Hardware-Handbuch

**ACS580-01 Frequenzumrichter
(0,75 bis 250 kW, 1,0 bis 350 hp)**

Inhaltsverzeichnis



1. Sicherheitsvorschriften



4. Mechanische Installation



6. Elektrische Installation



Inhaltsverzeichnis

| | |
|------------------------------------|---|
| Liste ergänzender Handbücher | 2 |
|------------------------------------|---|

1. Sicherheitsvorschriften

| | |
|---|----|
| Inhalt des Kapitels | 13 |
| Bedeutung von Warnungen und Hinweisen in diesem Handbuch | 13 |
| Allgemeine Sicherheitsvorschriften für Installation, Inbetriebnahme und Wartung | 14 |
| Elektrische Sicherheit bei Installation, Inbetriebnahme und Wartung | 16 |
| Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik | 16 |
| Weitere Vorschriften und Hinweise | 17 |
| Erdung | 18 |
| Zusätzliche Vorschriften für Frequenzumrichter mit Permanentmagnetmotor | 20 |
| Sicherheit bei Installation, Inbetriebnahme und Wartung | 20 |
| Allgemeine Sicherheit bei Betrieb | 22 |

2. Einführung in das Handbuch

| | |
|--|----|
| Inhalt des Kapitels | 23 |
| Anwendbarkeit / Geltungsbereich | 23 |
| Angesprochener Leserkreis | 23 |
| Zweck dieses Handbuchs | 23 |
| Inhalt dieses Handbuchs | 24 |
| Ergänzende Dokumente | 25 |
| Einteilung nach Baugröße | 25 |
| Ablaufplan für Installation und Inbetriebnahme | 26 |



3. Funktionsprinzip und Hardware-Beschreibung

| | |
|---|----|
| Inhalt des Kapitels | 29 |
| Funktionsprinzip | 30 |
| Aufbau | 31 |
| Übersicht der Leistungs- und Steueranschlüsse | 33 |
| Externe Steueranschlüsse, Baugrößen R0 bis R5 | 34 |
| Externe Steueranschlüsse, Baugrößen R6 bis R9 | 35 |
| Bedienpanel | 36 |
| Typenschild | 37 |
| Position der Schilder auf dem Frequenzumrichter | 38 |
| Typenschlüssel | 39 |

4. Mechanische Installation

| | |
|---|----|
| Inhalt des Kapitels | 41 |
| Sicherheit | 41 |
| Prüfen des Aufstellortes | 42 |
| Erforderliche Werkzeuge | 44 |
| Transport des Frequenzumrichters | 44 |
| Auspacken und Prüfen der Lieferung, Baugrößen R0...R4 | 45 |

6 Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| Auspacken und Prüfen der Lieferung, Baugröße R5 | 46 |
| Kabelkasten der Baugröße R5 (IP21, UL Typ 1) | 47 |
| Auspacken und Prüfen der Lieferung, Baugrößen R6...R9 | 48 |
| Kabelkasten der Baugröße R6 (IP21, UL Typ 1) | 49 |
| Kabelkasten der Baugröße R7 (IP21, UL Typ 1) | 50 |
| Kabelkasten der Baugröße R8 (IP21, UL Typ 1) | 51 |
| Kabelkasten der Baugröße R9 (IP21, UL Typ 1) | 52 |
| Montage des Frequenzumrichters | 53 |
| Vertikale Montage des Frequenzumrichters, Baugrößen R0...R4 | 53 |
| Vertikale Montage des Frequenzumrichters, Baugrößen R5 | 55 |
| Vertikale Montage des Frequenzumrichters, Baugrößen R6...R9 | 58 |
| Vertikale Montage des Frequenzumrichters nebeneinander | 60 |
| Horizontale Montage des Frequenzumrichters, Baugrößen R0...R3 | 60 |
| Flanschmontage | 60 |

5. Planung der elektrischen Installation

| | |
|--|----|
| Inhalt des Kapitels | 61 |
| Auswahl der Netztrennvorrichtung | 61 |
| Europäische Union | 62 |
| Andere Regionen | 62 |
| Prüfung der Kompatibilität von Motor und Frequenzumrichter | 62 |
| Auswahl der Leistungskabel | 62 |
| Allgemeine Regeln | 62 |
| Typische Leistungskabelgrößen | 64 |
| Alternative Leistungskabeltypen | 65 |
| Motorkabelschirm | 66 |
| Zusätzliche US-Anforderungen | 66 |
| Auswahl der Steuerkabel | 67 |
| Schirm | 67 |
| Signale in separaten Kabeln | 67 |
| Signale, die im selben Kabel geführt werden können | 68 |
| Relaiskabel | 68 |
| Bedienpanelkabel | 68 |
| Kabel für das PC-Tool Drive composer | 68 |
| FPBA-01 PROFIBUS DP Adaptermodul-Stecker | 68 |
| Verlegung der Kabel | 69 |
| Allgemeine Regeln | 69 |
| Separate Steuerkabelkanäle | 70 |
| Durchgängiger Motorkabelschirm oder -kanal für Ausrüstung am Motorkabel | 70 |
| Implementierung von thermischem Überlast- und Kurzschlusschutz | 71 |
| Schutz von Frequenzumrichter und Einspeisekabel bei Kurzschlüssen | 71 |
| Schutz des Motors und der Motorkabel bei Kurzschlüssen | 71 |
| Schutz des Frequenzumrichters, der Einspeise- und Motorkabel vor thermischer Überlastung | 71 |
| Schutz des Motors vor thermischer Überlastung | 72 |
| Schutz des Frequenzumrichters vor Erdschlüssen | 72 |
| Kompatibilität mit Fehlerstrom-Schutzeinrichtungen | 72 |
| Implementierung der Notstopp-Funktion | 72 |
| Verwendung der Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" | 73 |
| Implementierung der Unterspannungsregelung (Netzausfall-Überbrückung) | 73 |



| | |
|--|----|
| Verwendung eines Sicherheitsschalters zwischen Frequenzumrichter und Motor | 73 |
| Verwendung eines Schützes zwischen Frequenzumrichter und Motor | 73 |
| Verwendung eines Bypass-Anschlusses | 74 |
| Beispiel für einen Bypass-Anschluss | 75 |
| Schutz der Relaisausgangskontakte | 76 |
| Begrenzung maximaler Relaisausgangsspannungen bei großen Aufstellhöhen | 77 |

6. Elektrische Installation

| | |
|---|-----|
| Inhalt des Kapitels | 79 |
| Warnungen | 79 |
| Erforderliche Werkzeuge | 79 |
| Isolation der Baugruppe prüfen | 80 |
| Frequenzumrichter | 80 |
| Einspeisekabel | 80 |
| Motor und Motorkabel | 80 |
| Bremswiderstandseinheit für R0...R3 | 81 |
| Prüfung der Kompatibilität mit IT- (ungeerdeten) und asymmetrisch geerdeten TN-Netzen | 81 |
| EMV-Filter | 81 |
| Varistor zwischen Erde und Phase | 82 |
| Baugrößen R0 bis R3 | 83 |
| Baugrößen R4...R9 | 84 |
| Anschluss der Leistungskabel | 86 |
| Anschlussplan | 86 |
| Vorgehensweise beim Anschluss, Baugrößen R0...R4 | 87 |
| Vorgehensweise beim Anschluss, Baugröße R5 | 97 |
| Vorgehensweise beim Anschluss, Baugrößen R6...R9 | 103 |
| DC-Anschluss | 108 |
| Anschluss der Steuerkabel | 109 |
| Standard-E/A-Anschlussplan (ABB Standardmakro) | 110 |
| Vorgehensweise beim Anschluss der Steuerkabel, Baugrößen R0...R9 | 120 |
| Installation von optionalen Modulen | 126 |
| Mechanische Installation von optionalen Modulen | 126 |
| Verdrahtung der Module | 131 |
| Wiederanbringen der Abdeckungen | 132 |
| Wiederanbringen der Abdeckung, Baugrößen R0...R4 | 132 |
| Wiederanbringen der Abdeckung, Baugröße R5 | 133 |
| Wiederanbringen der Seitenverkleidungen und Abdeckungen, Baugröße R6...R9 | 134 |
| Anschluss eines PC | 136 |



7. Installations-Checkliste

| | |
|---------------------|-----|
| Inhalt des Kapitels | 137 |
| Warnungen | 137 |
| Checkliste | 137 |

8. Wartung und Hardware-Diagnose

| | |
|--------------------------|-----|
| Inhalt des Kapitels | 139 |
| Wartungsintervalle | 139 |
| Beschreibung der Symbole | 140 |

8 Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----|
| Empfohlene, vom Benutzer durchführbare jährliche Wartungsarbeiten | 140 |
| Empfohlene, vom Benutzer durchführbare Wartungsarbeiten | 140 |
| Kühlkörper | 141 |
| Lüfter | 142 |
| Austausch des Hauptlüfters, Baugrößen R0 bis R4 | 142 |
| Austausch des Hauptlüfters bei den Baugrößen R5 bis R8 | 144 |
| Austausch der Hauptlüfter, Baugröße R9 | 145 |
| Austausch des Zusatzlüfters bei den Baugrößen R5 bis R9 | 146 |
| Austausch des Zusatzlüfters, IP55 (UL Typ 12), Baugrößen R0...R2 | 147 |
| Austausch des Zusatzlüfters, IP55 (UL Typ 12), Baugröße R3 | 148 |
| Austausch des Zusatzlüfters, IP55 (UL Typ 12), Baugröße R4 | 149 |
| Austausch des Zusatzlüfters, IP55 (UL Typ 12), Baugrößen R8...R9 | 150 |
| Kondensatoren | 151 |
| Formieren der Kondensatoren | 151 |
| Bedienpanel | 152 |
| Reinigung des Bedienpanels | 152 |
| Austausch der Batterie des Bedienpanels | 152 |
| LEDs | 152 |
| Frequenzumrichter-LEDs | 152 |
| Bedienpanel-LEDs | 154 |

9. Technische Daten

| | |
|--|-----|
| Inhalt des Kapitels | 155 |
| Nenndaten | 156 |
| IEC-Nenndaten | 156 |
| NEMA-Kenndaten | 157 |
| Definitionen | 157 |
| Leistungsangaben | 158 |
| Leistungsminderung | 158 |
| Leistungsminderung in Abhängigkeit von der Umgebungstemperatur, IP21 (UL Typ 1) | 159 |
| Leistungsminderung in Abhängigkeit von der Umgebungstemperatur, IP21 (UL Typ 12) | 160 |
| Schaltfrequenz-Leistungsminderung | 162 |
| Höhenbedingte Leistungsminderung | 162 |
| Sicherungen (IEC) | 163 |
| gG-Sicherungen | 164 |
| uR- und aR-Sicherungen | 165 |
| Sicherungen (UL) | 166 |
| Leistungsschalter | 167 |
| Abmessungen, Gewichte und erforderliche Abstände | 168 |
| Verlustleistung, Kühlraten und Geräuschpegel | 171 |
| Kühlluftstrom und Verlustleistung mit Flanschmontage (Option +C135) | 172 |
| Klemmengrößen und Kabeldurchmesser für Leistungskabel | 173 |
| IEC | 173 |
| US | 175 |
| Klemmengrößen und Kabeldurchmesser für Steuersignalkabel | 177 |
| IEC | 177 |
| US | 177 |
| Spezifikation des elektrischen Netzes | 178 |
| Spannung (U1) | 178 |
| Motoranschlussdaten | 178 |

| | |
|---|-----|
| Anschlussdaten des Bremswiderstands für Baugrößen R0...R3 | 181 |
| Steueranschlussdaten | 181 |
| Wirkungsgrad | 188 |
| Schutzart | 188 |
| Umgebungsbedingungen | 188 |
| Verwendetes Material | 190 |
| Anwendbare Normen | 190 |
| CE-Kennzeichnung | 192 |
| Übereinstimmung mit der europäischen Niederspannungsrichtlinie | 192 |
| Übereinstimmung mit der europäischen EMV-Richtlinie | 192 |
| Übereinstimmung mit der europäischen ROHSII-Richtlinie 2011/65/EU | 192 |
| Übereinstimmung mit der europäischen Maschinen-Richtlinie 2006/42/EC 2. Ausgabe – Juni 2010 | 192 |
| Übereinstimmung mit der EN 61800-3:2004 + A1:2012 | 193 |
| Definitionen | 193 |
| Kategorie C1 | 193 |
| Kategorie C2 | 194 |
| Kategorie C3 | 194 |
| Kategorie C4 | 195 |
| UL-Kennzeichnung | 196 |
| UL-Checkliste | 196 |
| RCM-Kennzeichnung | 197 |
| EAC-Kennzeichnung | 197 |
| Haftungsausschluss | 197 |
| Haftungsausschluss für Cyber-Sicherheit | 197 |



10. Maßzeichnungen

| | |
|-------------------------------|-----|
| Inhalt des Kapitels | 199 |
| Baugröße R0, IP21 (UL Typ 1) | 200 |
| Baugröße R0, IP55 (UL Typ 12) | 201 |
| Baugröße R1, IP21 (UL Typ 1) | 202 |
| Baugröße R1, IP55 (UL Typ 12) | 203 |
| Baugröße R2, IP21 (UL Typ 1) | 204 |
| Baugröße R2, IP55 (UL Typ 12) | 205 |
| Baugröße R3, IP21 (UL Typ 1) | 206 |
| Baugröße R3, IP55 (UL Typ 12) | 207 |
| Baugröße R4, IP21 (UL Typ 1) | 208 |
| Baugröße R4, IP55 (UL Typ 12) | 209 |
| Baugröße R5, IP21 (UL Typ 1) | 210 |
| Baugröße R5, IP55 (UL Typ 12) | 211 |
| Baugröße R6, IP21 (UL Typ 1) | 212 |
| Baugröße R6, IP55 (UL Typ 12) | 213 |
| Baugröße R7, IP21 (UL Typ 1) | 214 |
| Baugröße R7, IP55 (UL Typ 12) | 215 |
| Baugröße R8, IP21 (UL Typ 1) | 216 |
| Baugröße R8, IP55 (UL Typ 12) | 217 |
| Baugröße R9, IP21 (UL Typ 1) | 218 |
| Baugröße R9, IP55 (UL Typ 12) | 219 |

11. Widerstandsbremmung

| | |
|--|-----|
| Inhalt des Kapitels | 221 |
| Funktionsprinzip und Hardware-Beschreibung | 221 |
| Widerstandsbremmung, Baugrößen R0...R3 | 222 |
| Planung des Widerstandsbremmsystems | 222 |
| Mechanische Installation | 226 |
| Elektrische Installation | 226 |
| Inbetriebnahme | 227 |
| Widerstandsbremmung, Baugrößen R5...R9 | 228 |
| Planung des Widerstandsbremmsystems | 228 |

12. Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment"

| | |
|---|-----|
| Inhalt dieses Kapitels | 229 |
| Beschreibung | 229 |
| Übereinstimmung mit der europäischen Maschinen-Richtlinie | 230 |
| Anschlussprinzip | 231 |
| Anschluss mit interner 24VDC Spannungsversorgung | 231 |
| Anschluss mit externer 24VDC Spannungsversorgung | 231 |
| Verdrahtungsbeispiele | 232 |
| Sicherheitsschalter | 232 |
| Kabeltypen und -längen | 233 |
| Erdung von Kabelschirmen | 233 |
| Funktionsprinzip | 233 |
| Inbetriebnahme einschließlich Abnahmeprüfung | 234 |
| Autorisierte Person | 234 |
| Abnahmeprüfberichte | 234 |
| Vorgehensweise bei der Abnahmeprüfung | 235 |
| Verwendung / Funktion | 236 |
| Wartung | 238 |
| Störungsanzeige | 238 |
| Sicherheitsdaten | 239 |
| Abkürzungen | 241 |
| Konformitätserklärung | 241 |
| Zertifikat | 241 |

13. Optionale E/A-Erweiterungsmodule

| | |
|---|-----|
| Inhalt dieses Kapitels | 243 |
| CHDI-01 115/230 V Digitaleingang-Erweiterungsmodul | 243 |
| Sicherheitsvorschriften | 243 |
| Hardware-Beschreibung | 243 |
| Mechanische Installation | 244 |
| Elektrische Installation | 245 |
| Inbetriebnahme | 247 |
| Diagnose | 247 |
| Technische Daten | 248 |
| Multifunktions-Erweiterungsmodul CMOD-01 (externe 24 V AC/DC und Digital-E/A) | 250 |
| Sicherheitsvorschriften | 250 |
| Hardware-Beschreibung | 250 |



| | |
|---|-----|
| Mechanische Installation | 251 |
| Elektrische Installation | 252 |
| Inbetriebnahme | 254 |
| Diagnose | 255 |
| Technische Daten | 256 |
| CMOD-02 Multifunktions-Erweiterungsmodul (externe 24 V AC/DC und isolierte PTC-Schnittstelle) | 259 |
| Sicherheitsvorschriften | 259 |
| Hardware-Beschreibung | 259 |
| Mechanische Installation | 260 |
| Elektrische Installation | 261 |
| Inbetriebnahme | 263 |
| Diagnose | 264 |
| Technische Daten | 265 |

Ergänzende Informationen

| | |
|---|-----|
| Anfragen zum Produkt und zum Service | 267 |
| Produkt-Schulung | 267 |
| Feedback zu den Antriebshandbüchern von ABB | 267 |
| Dokumente-Bibliothek im Internet | 267 |





1

Sicherheitsvorschriften

Inhalt des Kapitels

Dieses Kapitel enthält Sicherheitsvorschriften für die Installation, den Betrieb und die Wartung des Frequenzumrichters. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften kann zu Verletzungen und tödlichen Unfällen führen, oder Schäden an den Geräten verursachen.



Bedeutung von Warnungen und Hinweisen in diesem Handbuch

Warnungen weisen auf Bedingungen hin, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen und/oder zu Schäden an den Geräten führen können. Sie beschreiben auch Möglichkeiten zur Vermeidung der Gefahr. Hinweise beziehen sich auf einen bestimmten Zustand bzw. einen Sachverhalt oder bieten Informationen zu einem Thema.

In diesem Handbuch werden die folgenden Warnsymbole verwendet:



Warnung vor gefährlicher Spannung. Dieses Symbol warnt vor hoher Spannung, die zu Verletzungen von Personen oder tödlichen Unfällen und/oder Schäden an Geräten führen kann.



Allgemeine Warnung. Dieses Symbol warnt vor nichtelektrischen Gefahren, die zu Verletzungen von Personen oder tödlichen Unfällen und/oder Schäden an Geräten führen können.



Warnung vor elektrostatischer Entladung. Dieses Symbol warnt vor dem Risiko elektrostatischer Entladung, die zu Schäden an Geräten führen kann.

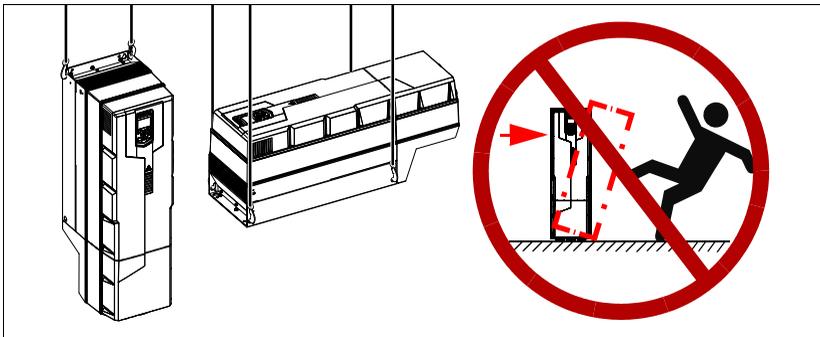
Allgemeine Sicherheitsvorschriften für Installation, Inbetriebnahme und Wartung

Diese Vorschriften gelten für Personen, die die Installation des Frequenzumrichters durchführen oder an diesem Wartungsarbeiten ausführen.



WARNUNG! Befolgen Sie diese Vorschriften. Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen und tödlichen Unfällen führen, oder Schäden an den Geräten verursachen.

- Tragen Sie Sicherheitsschuhe mit Metallkappe, um Fußverletzungen zu verhindern. Tragen Sie Schutzhandschuhe und Oberbekleidung mit langen Ärmeln. Manche Bauteile haben scharfe Kanten.
- Transportieren Sie den Frequenzumrichter mit Vorsicht.
 - Baugrößen R5...R9: Den Frequenzumrichter mit einer Hebevorrichtung hochheben. Die Hebeösen des Frequenzumrichters verwenden.
 - Baugrößen R5...R9: Der Frequenzumrichter darf nicht gekippt werden. Der Frequenzumrichter ist schwer und hat einen hoch liegenden Schwerpunkt. Ein umkippendes Gerät kann zu schweren Verletzungen führen.



- Berühren Sie keine heißen Oberflächen. Einige Bauteile, wie die Kühlkörper der Leistungshalbleiter, sind noch längere Zeit heiß, nachdem der Frequenzumrichter von der Spannungsversorgung getrennt worden ist.
- Bewahren Sie den Frequenzumrichter bis zur Installation in der Verpackung auf oder schützen Sie ihn anderweitig vor Staub und Bohrspänen.
- Schützen Sie auch den installierten Frequenzumrichter vor Staub und Bohrspänen. Elektrisch leitender Staub im Inneren des Gerätes führt zu Schäden oder Störungen.
- Reinigen Sie vor der Inbetriebnahme die Fläche unter dem Frequenzumrichter mit einem Staubsauger, damit über den Kühllüfter kein Staub in den Frequenzumrichter gelangt.
- Decken Sie den Lufteinlass und -auslass während des Betriebs nicht ab.

- Stellen Sie sicher, dass eine ausreichende Kühlung gegeben ist. Weitere Informationen siehe Abschnitte [Prüfen des Aufstellortes](#) auf Seite 42 und [Verlustleistung, Kühldaten und Geräuschpegel](#) auf Seite 171.
- Vor dem Einschalten der Spannungsversorgung des Frequenzumrichters muss sichergestellt werden, dass alle Abdeckungen des Frequenzumrichters montiert sind. Die Abdeckungen während des Betriebs nicht entfernen.
- Bevor Sie die Betriebsgrenzen einstellen, stellen Sie sicher, dass der Motor und alle Geräte innerhalb dieser eingestellten Betriebsgrenzen betrieben werden können.
- Bevor Sie die Funktionen für eine automatische Störungsquittierung oder automatische Neustartfunktionen des Regelungsprogramms aktivieren, stellen Sie sicher, dass keine gefährlichen Situationen auftreten können. Diese Funktionen bewirken eine Quittierung der Störung des Frequenzumrichters und eine sofortige Wiederaufnahme des Betriebs nach einer Störung oder nach einem Ausfall der Spannungsversorgung.
- Es sind maximal fünf Einschaltvorgänge durch Einschalten der Spannungsversorgung innerhalb von zehn Minuten zulässig. Zu häufige Einschaltvorgänge können den Ladestromkreis der DC-Kondensatoren beschädigen.
- Wenn Sie Sicherheitschaltkreise (z. B. Notstopp und Sicher abgeschaltetes Drehmoment) an den Frequenzumrichter angeschlossen haben, prüfen Sie diese vor der Inbetriebnahme. Prüfung der Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" siehe *ACS580 standard control program firmware manual* (3AXD50000016097 [Englisch]). Für die Überprüfung der anderen Sicherheitschaltkreise, siehe die entsprechenden mitgelieferten Anweisungen.



Hinweis:

- Wenn Sie eine externe Quelle für den Startbefehl wählen, diese eingeschaltet ist und der Startbefehl pegelabhängig ausgegeben wird, startet der Frequenzumrichter unmittelbar nach der Störungsquittierung. Siehe Parameter 20.02 Ext1 Start Signalart und 20.07 Ext2 Start Signalart in *ACS580 standard control program firmware manual* (3AXD50000016097 [Englisch]).
 - Wenn "Lokal" nicht als Steuerplatz eingestellt ist ("Lokal" wird in der oberen Zeile des Bedienpanels nicht angezeigt und Parameter 19.17 "Lokalbetrieb sperren" ist auf "Deaktiviert" gesetzt), wird der Frequenzumrichter durch Drücken der Stopp-Taste auf dem Bedienpanel nicht gestoppt.
 - Baugrößen R0...R5 können nicht vor Ort repariert werden. Versuchen Sie nicht, einen gestörten Frequenzumrichter zu reparieren; wenden Sie sich wegen eines Austauschs an Ihre ABB-Vertretung.
Baugrößen R6...R9 können von autorisiertem Fachpersonal repariert werden.
-

Elektrische Sicherheit bei Installation, Inbetriebnahme und Wartung

■ Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik

Diese Warnungen gelten für alle Personen, die am Frequenzumrichter, dem Motorkabel oder dem Motor arbeiten.



WARNUNG! Befolgen Sie diese Vorschriften. Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen und tödlichen Unfällen führen, oder Schäden an den Geräten verursachen. Elektrische Installations- oder Wartungsarbeiten dürfen nur von Fachpersonal durchgeführt werden. Gehen Sie nach den folgenden Schritten vor, bevor Sie mit den Installations- und Wartungsarbeiten beginnen.

1. Eindeutige Bestimmung des Arbeitsortes.
2. Trennen Sie den Frequenzumrichter von allen Spannungsquellen, die möglich sind.
 - Öffnen Sie den Hauptschalter an der Spannungsversorgung des Frequenzumrichters.
 - Stellen Sie sicher, dass ein erneutes Herstellen der Spannungsversorgung nicht möglich ist. Die Trenneinrichtung in Position geöffnet verriegeln und ein Warnschild am Trennschalter anbringen.
 - Trennen Sie alle externen Spannungsquellen von den Steuerungs-Stromkreisen bevor Sie an den Steuerkabeln arbeiten.
 - Nach dem Abschalten der Spannungsversorgung stets 5 Minuten warten, bis die Zwischenkreiskondensatoren entladen sind, bevor Sie die Arbeiten fortsetzen.
3. Alle anderen spannungsführenden Teile am Arbeitsort vor Kontakt mit der Anlage schützen.
4. Besondere Vorsichtsmaßnahmen sind in der Nähe von blanken Leitern erforderlich.
5. Stellen Sie durch Messungen sicher, dass die gesamte Installation spannungsfrei ist.
 - Ein Multimeter mit einer Impedanz von mindestens 1 MOhm verwenden.
 - Sicherstellen, dass die Spannung zwischen den Eingangsspannungsklemmen (L1, L2, L3) und der Erdungsklemme (PE) nahe 0 V ist.
 - Sicherstellen, dass die Spannung zwischen den DC-Klemmen des Frequenzumrichters (UDC+ und UCD-) und der Erdungsklemme (PE) nahe 0 V ist.

6. Installieren Sie für die Dauer der Arbeiten eine Erdung, die nach den örtlichen Vorschriften erforderlich ist.
 7. Holen Sie die Arbeitsfreigabe von der Person ein, die die Aufsicht über die elektrischen Installationsarbeiten führt.
-

■ Weitere Vorschriften und Hinweise



WARNUNG! Befolgen Sie diese Vorschriften. Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen und tödlichen Unfällen führen, oder Schäden an den Geräten verursachen.

- Wenn Sie den Frequenzumrichter an ein IT-Netz (ein ungeerdetes oder ein hochohmig geerdetes Netz [über 30 Ohm]) anschließen, trennen Sie den Varistor zwischen Masse und Phase, da sonst der Varistorstromkreis beschädigt werden kann. Siehe Seite [82](#).
- Wenn Sie den Frequenzumrichter an ein IT-Netz (ein ungeerdetes oder ein hochohmig geerdetes System [über 30 Ohm]) anschließen, trennen Sie den internen EMV-Filter, da ansonsten das System über die EMV-Filterkondensatoren mit dem Erdpotential verbunden wird. Das kann Gefahren für Personen oder Schäden am Frequenzumrichter verursachen. Siehe Seite [81](#).

Hinweis: Das Abklemmen des internen EMV-Filters erhöht die leitungsgebundenen Emissionen und verringert die EMV-Kompatibilität des Frequenzumrichters deutlich. Siehe Abschnitt [EMV-Kompatibilität und Motorkabellänge](#) auf Seite [179](#).

- Wenn Sie den Frequenzumrichter an ein asymmetrisch geerdetes TN-Netz anschließen, trennen Sie den internen EMV-Filter, da sonst das Netz über die EMV-Filterkondensatoren mit dem Erdpotential verbunden wird. Dies kann zu Schäden am Frequenzumrichter führen. Siehe Seite [83](#).

Hinweis: Das Abklemmen des internen EMV-Filters erhöht die leitungsgebundenen Emissionen und verringert die EMV-Kompatibilität des Frequenzumrichters deutlich. Siehe Abschnitt [EMV-Kompatibilität und Motorkabellänge](#) auf Seite [179](#).

- Verwenden Sie alle an den Frequenzumrichter angeschlossenen ELV-Schaltkreise (ELV = extra low voltage) nur in einem Bereich mit Potenzialausgleich, d. h. in einem Bereich, in dem alle gleichzeitig zugänglichen, leitenden Teile elektrisch verbunden sind, um gefährliche Spannungen zwischen ihnen zu verhindern. Sie können dies durch eine ordnungsgemäße werksseitige Erdung erzielen, d. h. indem Sie sicherstellen, dass alle gleichzeitig zugänglichen, leitenden Teile über die PE-Sammelschiene des Gebäudes geerdet sind.
 - Führen Sie keine Isolations- oder Spannungsprüfungen am Frequenzumrichter oder an den Frequenzumrichtermodulen durch.
-



Hinweis:

- An den Motorkabelanschlüssen des Frequenzumrichters liegen lebensgefährlich hohe Spannungen an, wenn die Spannungsversorgung eingeschaltet ist, unabhängig, ob der Motor dreht, also auch dann, wenn er nicht dreht.
 - Die Anschlüsse für DC und Widerstandsbremung (UDC+, UDC-, R+ und R-) stehen unter lebensgefährlich hoher Spannung.
 - Externe Verdrahtung kann gefährliche Spannung zu den Klemmen der Relaisausgänge (RO1, RO2 und RO3) führen.
 - Die Funktion Sicher abgeschaltetes Drehmoment (STO) schaltet die Haupt- und Hilfsstromkreise nicht spannungsfrei. Die Funktion ist gegen Sabotage oder vorsätzliche Fehlbedienung unwirksam.
-



WARNUNG! Tragen Sie beim Arbeiten mit den Elektronikarten ein Erdungsarmband. Berühren Sie die Elektronikarten nicht unnötigerweise. Auf den Elektronikarten befinden sich Komponenten, die gegen elektrostatische Entladung empfindlich sind.

Erdung



Diese Vorschriften gelten für alle Personen, die für die elektrische Installation einschließlich der Erdung des Frequenzumrichters verantwortlich sind.



WARNUNG! Befolgen Sie diese Vorschriften. Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen oder tödlichen Unfällen führen, Schäden an den Geräten verursachen und elektromagnetische Störungen erhöhen.

- Erdungsarbeiten dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.
 - Erden Sie immer den Frequenzumrichter, den Motor und die benachbarten Geräte über die PE-Sammelschiene der Spannungsversorgung. Dies ist für die persönliche Sicherheit erforderlich. Eine korrekte Erdung verringert auch elektromagnetische Strahlung und Störungen.
 - Schließen Sie bei einer Anlage mit mehreren Frequenzumrichtern jeden Frequenzumrichter separat an die PE-Sammelschiene der Spannungsversorgung an.
 - Stellen Sie sicher, dass die Leitfähigkeit der Erdungsleiter (PE) ausreichend ist. Siehe Abschnitt [Auswahl der Leistungskabel](#) auf Seite 62. Befolgen Sie die örtlichen Vorschriften.
 - Schließen Sie die Schirme der Leistungskabel an die Erdungsklemmen (PE) des Frequenzumrichters an.
 - Sorgen Sie für eine 360°-Erdung der Leistungskabel- und Steuerkabelschirme an den Kabeleingängen, um elektromagnetische Störungen zu unterdrücken.
-

Hinweis:

- Sie können Leistungskabelschirme nur als Erdungsleiter verwenden, wenn ihre Leitfähigkeit ausreichend ist.
- Da der normale Ableitstrom des Frequenzumrichters mehr als 3,5 mA AC oder 10 mA DC beträgt, ist gemäß ICE/EN 61800-5-1 (Abschnitt 4.3.5.5.2) ein fester Schutz Erde-Anschluss erforderlich. Installieren Sie zusätzlich
 - eine zusätzliche Klemme für einen zweiten Schutzleiter mit gleichem Querschnitt wie der ursprüngliche Schutzleiter.

oder

- einen Schutzleiter mit einem Querschnitt von mindestens 10 mm² Cu oder 16 mm² Al,

oder

- eine Komponente, die die Spannungsversorgung automatisch unterbricht, wenn der Schutzleiter unterbrochen wird.
-



Zusätzliche Vorschriften für Frequenzumrichter mit Permanentmagnetmotor

■ Sicherheit bei Installation, Inbetriebnahme und Wartung

Diese zusätzlichen Warnhinweise beziehen sich auf Antriebe mit Permanentmagnetmotoren. Die anderen Sicherheitsvorschriften in diesem Kapitel gelten ebenso.



WARNUNG! Befolgen Sie diese Vorschriften. Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen und tödlichen Unfällen führen, oder Schäden an den Geräten verursachen.

- Am Frequenzumrichter dürfen keine Arbeiten durchgeführt werden, während der angeschlossene Permanentmagnetmotor dreht. Ein drehender Permanentmagnetmotor legt Spannung an den Frequenzumrichter und dessen Eingangsspannungsklemmen.

Vor Beginn von Inbetriebnahme, Installations- und Wartungsarbeiten am Frequenzumrichter:

- 
- Stoppen Sie den Motor.
 - Klemmen Sie den Motor durch einen Sicherheitsschalter oder auf andere Weise vom Frequenzumrichter ab.
 - Wenn Sie den Motor nicht trennen können, stellen Sie sicher, dass der Motor während der Arbeit nicht drehen kann. Stellen Sie sicher, dass kein anderes System, wie hydraulische Antriebe, in der Lage ist, den Motor direkt oder über eine mechanische Kopplung wie Band-, Klauen-, Seilantriebe usw. zu drehen.
 - Stellen Sie durch Messungen sicher, dass die gesamte Installation spannungsfrei ist.
 - Verwenden Sie Multimeter mit einer Impedanz von mindestens 1 MOhm.
 - Stellen Sie sicher, dass die Spannung zwischen den Ausgangsspannungsklemmen (T1/U, T2/V, T3/W) und der Erdungsschiene (PE) nahe 0 V ist.
 - Stellen Sie sicher, dass die Spannung zwischen den Eingangsspannungsklemmen (L1, L2, L3) und der Erdungsschiene (PE) nahe 0 V ist.
 - Stellen Sie sicher, dass die Spannung zwischen den DC-Klemmen des Frequenzumrichters (UDC+, UCD-) und der Erdungsklemme (PE) nahe 0 V ist.
 - Erden Sie vorübergehend die Ausgangsklemmen des Frequenzumrichters (T1/U, T2/V, T3/W). Hierzu werden die Ausgangsklemmen zusammengeschlossen sowie an PE angeschlossen.
-

Inbetriebnahme und Betrieb:

- Stellen Sie sicher, dass der Benutzer den Motor nicht über der Nenndrehzahl betreiben kann. Eine zu hohe Drehzahl des Motors führt zu einer Überspannung, die eine Beschädigung oder Zerstörung der Zwischenkreis-Kondensatoren des Frequenzumrichters verursachen kann.
-



Allgemeine Sicherheit bei Betrieb

Diese Vorschriften gelten für alle Personen, die den Frequenzumrichter betreiben.



WARNUNG! Befolgen Sie diese Vorschriften. Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen und tödlichen Unfällen führen, oder Schäden an den Geräten verursachen.

- Der Motor darf nicht mit dem Trennschalter an der Spannungsversorgung des Frequenzumrichters gesteuert werden; stattdessen sind die Start- und Stopp-Tasten auf dem Bedienpanel oder die Befehle über die E/A-Anschlüsse des Frequenzumrichters zu verwenden.
- Geben Sie vor einer Störungsquittierung einen Stoppbefehl an den Frequenzumrichter. Wenn Sie eine externe Quelle für den Startbefehl verwenden und wenn diese eingeschaltet ist, startet der Frequenzumrichter unmittelbar nach der Störungsquittierung, außer wenn Sie den Frequenzumrichter für Impulsstart konfigurieren. Siehe hierzu das Firmware-Handbuch.
- Bevor Sie die Funktionen für eine automatische Störungsquittierung des Regelungsprogramms aktivieren, stellen Sie sicher, dass keine gefährlichen Situationen auftreten können. Diese Funktionen bewirken eine Quittierung der Störung des Frequenzumrichters und eine sofortige Wiederaufnahme des Betriebs nach einer Störung.



Hinweis: Wenn der Frequenzumrichter nicht auf Lokalsteuerung eingestellt ist, kann der Antrieb nicht mit der Stopp-Taste auf dem Bedienpanel gestoppt werden.

2

Einführung in das Handbuch

Inhalt des Kapitels

In diesem Kapitel werden der Geltungsbereich, der angesprochene Leserkreis und der Zweck dieses Handbuchs beschrieben. Es erläutert den Inhalt dieses Handbuchs und verweist für weitere Informationen auf eine Liste ergänzender Handbücher. Dieses Kapitel enthält außerdem einen Ablaufplan mit Schritten für die Prüfung des Lieferumfangs sowie der Installation und Inbetriebnahme des Frequenzumrichters. In dem Ablaufplan wird auf Kapitel/Abschnitte in diesem Handbuch verwiesen.

Anwendbarkeit / Geltungsbereich

Dieses Handbuch gilt für ACS580-01 Frequenzumrichter.

Angesprochener Leserkreis

Vom Leser werden Kenntnisse über Elektrotechnik, Verdrahtung, elektrische Komponenten und elektrische Schaltungssymbole erwartet.

Das Handbuch ist für einen weltweiten Leserkreis geschrieben worden. Es werden sowohl die SI- als auch britisch/amerikanische Einheiten angegeben. Spezielle US-Vorschriften für Installationen in den USA sind angegeben.

Zweck dieses Handbuchs

Dieses Handbuch enthält Informationen, die für die Planung der Installation, die Installation sowie die Wartung des Frequenzumrichters erforderlich sind.

Inhalt dieses Handbuchs

Dieses Handbuch besteht aus den folgenden Kapiteln:

- **Sicherheitsvorschriften** (Seite 13) enthält die Sicherheitsvorschriften, die bei Installation, Betrieb und Wartung des Frequenzumrichters befolgt werden müssen.
 - **Einführung in das Handbuch** (dieses Kapitel, Seite 23) erläutert den Geltungsbereich, den angesprochenen Leserkreis sowie den Zweck und den Inhalt dieses Handbuchs. Außerdem enthält es einen Ablaufplan für die Installation und Inbetriebnahme. Am Ende des Kapitels sind Begriffe und Abkürzungen aufgelistet.
 - **Funktionsprinzip und Hardware-Beschreibung** (Seite 29) erläutert das Funktionsprinzip, den Aufbau, die Netzanschlüsse und Bedienschnittstellen, das Typenschild sowie die Typenbezeichnung in Kurzform.
 - **Mechanische Installation** (Seite 41) beschreibt die Prüfung des Aufstellorts, das Auspacken und Prüfen der Lieferung sowie die Montage des Frequenzumrichters.
 - **Planung der elektrischen Installation** (Seite 61) beschreibt die Planung der elektrischen Installation des Frequenzumrichters, z. B. die Prüfung der Kompatibilität des Motors und des Frequenzumrichters und die Auswahl der Kabel, der Schutzmaßnahmen und der Kabelführung.
 - **Elektrische Installation** (Seite 79) beschreibt die Prüfung der Isolation und die Kompatibilität mit IT- (ungeerdeten) und asymmetrisch geerdeten TN-Netzen. Außerdem wird der Anschluss der Leistungs- und Steuerkabel, die Installation optionaler Module und der Anschluss eines PCs beschrieben.
 - **Installations-Checkliste** (Seite 137) enthält eine Liste zur Prüfung der mechanischen und elektrischen Installation vor Inbetriebnahme des Frequenzumrichters.
 - **Wartung und Hardware-Diagnose** (Seite 139) enthält Anweisungen für die vorbeugende Wartung und eine Beschreibung der LED-Anzeigen.
 - **Technische Daten** (Seite 155) enthält die technischen Daten des Frequenzumrichters, z.B. die Nenndaten, Größen und technischen Anforderungen sowie die Bedingungen zur Erfüllung der Anforderungen für die CE- und weitere Kennzeichnungen.
 - **Maßzeichnungen** (Seite 199) enthält die Maßzeichnungen des Frequenzumrichters.
 - **Widerstandsbremung** (Seite 221) erklärt, wie der Bremswiderstand ausgewählt wird.
 - **Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment"** (Seite 229) erläutert Merkmale, Installation und technische Daten der Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment".
-

- [Optionale E/A-Erweiterungsmodule](#) (Seite 243) beschreibt die Multifunktions-Erweiterungsmodule CMOD-01 und CMOD-02, ihre Installation, Inbetriebnahme, Diagnose und technischen Daten.
- [Ergänzende Informationen](#) (auf der hinteren Einband-Innenseite, Seite 267) enthält Hinweise zu Anfragen zu Produkten und Service sowie Informationen zur Produktschulung, zum Feedback zu den Handbüchern und Angaben zur Dokumente-Bibliothek im Internet.

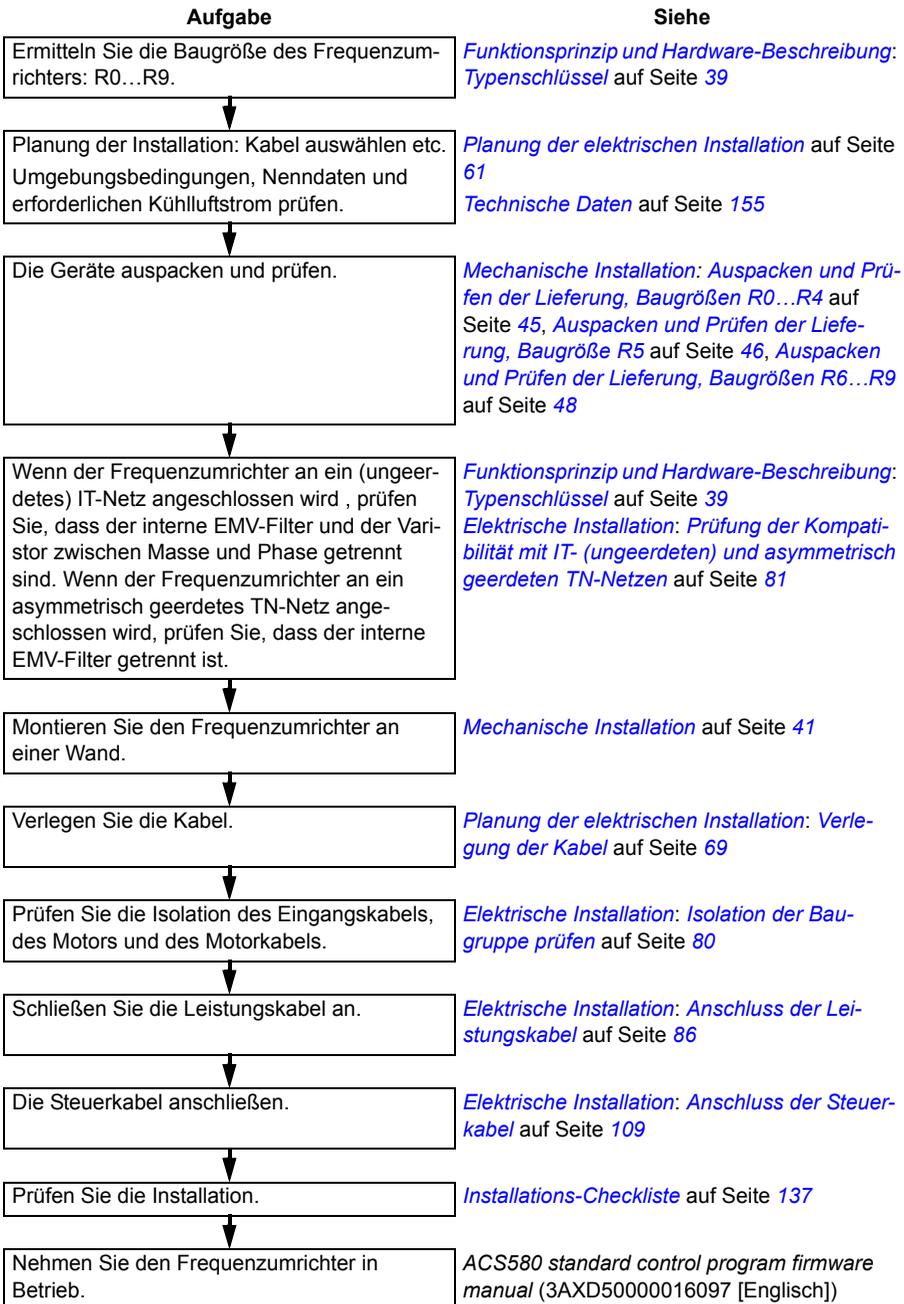
Ergänzende Dokumente

Siehe [Liste ergänzender Handbücher](#) auf Seite 2 (auf der vorderen Einband-Innenseite).

Einteilung nach Baugröße

Der ACS580-01 wird in drei Baugrößen hergestellt R0...R9.. Auf Anweisungen und weitere Informationen, die nur bestimmte Baugrößen betreffen, wird mit der Angabe der Baugröße (R0...R9) hingewiesen. Die Baugröße ist auf dem Typenschild des Frequenzumrichters angegeben, siehe Abschnitt [Typenschild](#) auf Seite 37.

Ablaufplan für Installation und Inbetriebnahme



Begriffe und Abkürzungen

| Begriff/Abkürzung | Erklärung |
|-------------------------------|---|
| ACS-BP-S | Basis-Bedienpanel, Basis-Bedientastatur für die Kommunikation mit dem Umrichter Der ACS580 unterstützt das ACS-BP-S Basis-Bedienpanel. |
| ACS-AP-x | Komfort-Bedienpanel, erweiterte Steuertafel für die Kommunikation mit dem Frequenzumrichter. Der ACS580 unterstützt die Typen ACS-AP-I, ACS-AP-S und das Komfort-Bedienpanel mit einer Bluetooth-Schnittstelle ACS-AP-W. |
| Brems-Chopper | Leitet die zu hohe Energie vom DC-Zwischenkreis des Frequenzumrichters bei Bedarf zum Bremswiderstand. Der Chopper arbeitet, wenn die DC-Zwischenkreisspannung einen bestimmten Maximalwert überschreitet. Der Spannungsanstieg wird normalerweise durch das Abbremsen eines Motors mit hohem Massenträgheitsmoment verursacht. |
| Bremswiderstand | Der Bremswiderstand nimmt die überschüssige Energie auf, die über den Bremschopper zugeführt wird und wandelt sie in Wärme um. Der Bremswiderstand ist ein wichtiger Bestandteil der Bremseinheit. Siehe Brems-Chopper . |
| Regelungseinheit | Elektronikkarte mit dem Regelungsprogramm. |
| Kondensatorbatterie | Siehe DC-Zwischenkreiskondensatoren . |
| CDPI-01 | Kommunikationsadaptermodul |
| CCA-01 | Konfigurationsadaptermodul |
| CEIA-01 | Integriertes EIA-485 Feldbus-Adaptermodul |
| CHDI-01 | Optionales 115/230 V Digitaleingang-Erweiterungsmodul |
| CMOD-01 | Optionales Multifunktions-Erweiterungsmodul (externe 24 V AC/DC und digitale E/A-Erweiterung) |
| CMOD-02 | Optionales Multifunktions-Erweiterungsmodul (externe 24 V AC/DC und isolierte PTC-Schnittstelle) |
| CPTC-02 | Optionales Multifunktions-Erweiterungsmodul (externe 24 V und ATEX-zertifizierte PTC-Schnittstelle) |
| DC-Zwischenkreis | DC-Zwischenkreis zwischen Gleichrichter und Wechselrichter |
| DC-Zwischenkreiskondensatoren | Energiespeicher zur Stabilisierung der DC-Zwischenkreisspannung. |
| DPMP-01 | Montage-Plattform für ACS-AP Bedienpanel (Flanschmontage) |
| DPMP-02 | Montage-Plattform für ACS-AP Bedienpanel (Wandmontage) |
| Frequenzumrichter | Frequenzumrichter für die Steuerung von AC-Motoren |
| EMV | Elektromagnetische Verträglichkeit (Electromagnetic compatibility) |
| EFB | Integrierter Feldbus (Embedded FieldBus) |
| FBA | Feldbusadapter |
| FCAN-01 | Optionales CANopen-Adaptermodul |
| FCNA-01 | Optionales ControlNet-Adaptermodul |
| FDNA-01 | Optionales DeviceNet-Adaptermodul |

| Begriff/Abkürzung | Erklärung |
|------------------------------------|--|
| FECA-01 | Optionales EtherCAT-Adaptermodul |
| FENA-11/-21 | Optionales Ethernet-Adaptermodul für Protokolle des Typs EtherNet/IP, Modbus TCP und PROFINET IO |
| FEPL-02 | Optionales Ethernet POWERLINK-Adaptermodul |
| FPBA-01 | Optionales PROFIBUS DP-Adaptermodul |
| Baugröße | Bezieht sich auf die physische Größe des Frequenzumrichters, z. B. R0 und R1. Die Baugröße ist auf dem Typenschild des Frequenzumrichters angegeben, siehe Abschnitt Typenschlüssel auf Seite 39. |
| FSCA-01 | Optionales EIA-485-Adaptermodul |
| E/A | Eingang/Ausgang |
| IGBT | Bipolartransistor mit isolierter Gate-Elektrode |
| Zwischenkreis | Siehe DC-Zwischenkreis . |
| Wechselrichter | Wandelt Gleichstrom und -spannung in Wechselstrom und -spannung um. |
| Makro | Vordefinierte Standardwerte von Parametern im Regelungsprogramm des Umrichters. Jedes Makro ist für eine spezifische Anwendung vorgesehen. Siehe Handbuch <i>ACS580 standard control program firmware manual</i> (3AXD50000016097 [Englisch]). |
| NETA-21 | Fernüberwachungs-Tool |
| Netzwerksteuerung | Bei Feldbus-Protokollen auf Basis des Common Industrial Protocol (CIP™), wie z.B. DeviceNet und Ethernet/IP, wird der Frequenzumrichter mit Net Ctrl- und Net Ref-Objekten des ODVA AC/DC Drive Profile gesteuert. Weitere Informationen siehe www.odva.org und folgende Handbücher: <ul style="list-style-type: none"> • <i>FDNA-01 DeviceNet adapter module user's manual</i> (3AFE68573360 [Englisch]), und • <i>FENA-01/-11/-21 Ethernet adapter module user's manual</i> (3AUA0000093568 [Englisch]). |
| Parameter | Vom Benutzer einstellbarer Befehl an den Frequenzumrichter oder vom Frequenzumrichter gemessenes oder berechnetes Signal |
| SPS | Programmable Logic Controller / Speicherprogrammierbare Steuerung |
| PROFIBUS, PROFIBUS DP, PROFINET IO | Eingetragene Warenzeichen von PI - PROFIBUS & PROFINET International |
| PTC | Positiver Temperaturkoeffizient (PTC) bezieht sich auf Materialien, deren elektrischer Widerstand mit zunehmender Temperatur steigt. |
| R0, R1, ... | Baugröße |
| Gleichrichter | Wandelt Wechselstrom und -spannung in Gleichstrom und -spannung um. |
| SIL | Sicherheitsintegritätslevel (Safety Integrity Level) Siehe Kapitel Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" auf Seite 229. |
| STO | Sicher abgeschaltetes Drehmoment (STO). Siehe Kapitel Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" auf Seite 229. |



3

Funktionsprinzip und Hardware-Beschreibung

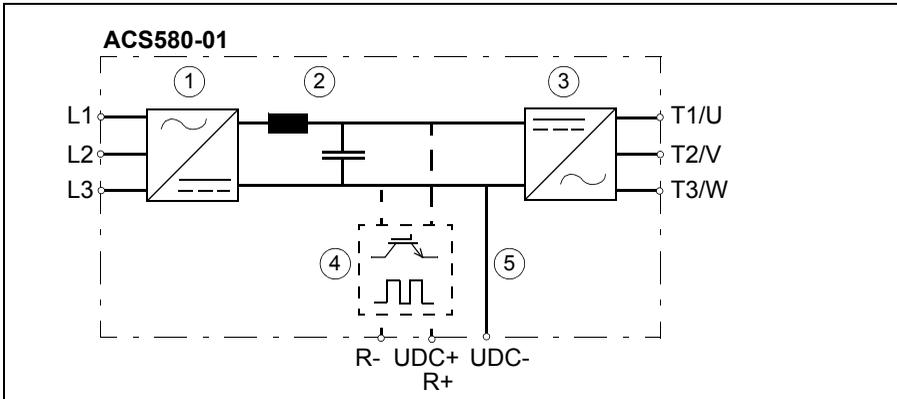
Inhalt des Kapitels

In diesem Kapitel werden kurz das Funktionsprinzip, der Aufbau, das Typenschild und die Typenbezeichnung beschrieben. Es enthält außerdem einen allgemeinen Anschlussplan für die Leistungsanschlüsse und Steuerungsschnittstellen.

Funktionsprinzip

Der ACS580-01 ist ein Frequenzumrichter für die Regelung von Asynchronmotoren und -Permanentmagnetmotoren.

Die folgende Abbildung zeigt das vereinfachte Hauptstromkreis-Schaltbild des Frequenzumrichters.



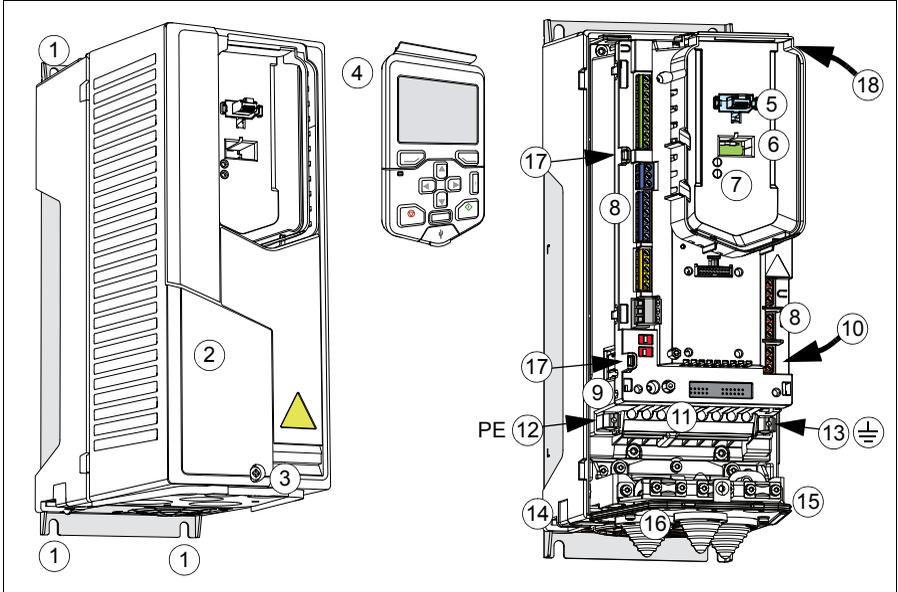
| | |
|---|--|
| 1 | Gleichrichter. Wandelt Wechselstrom und -spannung in Gleichstrom und -spannung um. |
| 2 | DC-Zwischenkreis. DC-Zwischenkreis zwischen Gleichrichter und Wechselrichter. |
| 3 | Wechselrichter. Wandelt Gleichstrom und -spannung in Wechselstrom und -spannung um. |
| 4 | Baugrößen R0 bis R3 mit eingebautem Brems-Chopper (R-, R+). Leitet bei Bedarf die überschüssige Energie vom DC-Zwischenkreis des Frequenzumrichters zum Bremswiderstand. Der Chopper arbeitet, wenn die DC-Zwischenkreisspannung einen bestimmten Maximalwert überschreitet. Der Spannungsanstieg wird normalerweise durch das Abbremsen eines Motors mit hohem Massenträgheitsmoment verursacht. Die Bremswiderstände werden bei Bedarf vom Anwender installiert. |
| 5 | DC-Anschluss (UDC+, UDC-), für einen externen Brems-Chopper bei den Baugrößen R4 bis R9. |

Aufbau

Baugrößen R0 bis R5

Der Aufbau des Frequenzumrichters der Baugröße R0 ist unten dargestellt. Der Aufbau der Baugrößen R1 bis R5 weicht in einigen Punkten ab.

R0



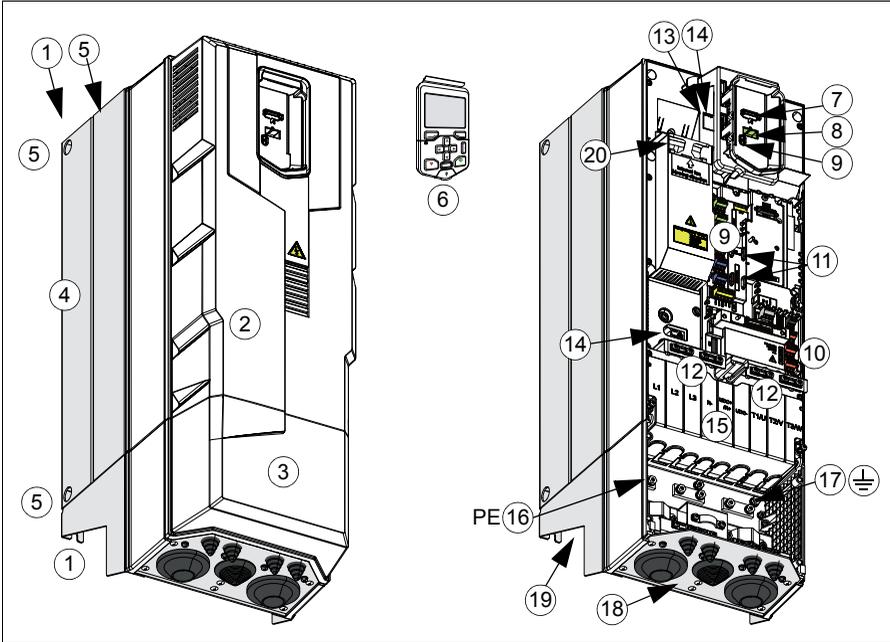
| | |
|---|--|
| 1 | Montagepunkte (4 Stück) |
| 2 | Abdeckung |
| 3 | Schraube der Abdeckung |
| 4 | Bedienpanel |
| 5 | Bedienpanel-Anschluss |
| 6 | Konfigurationsanschluss für CCA-01 |
| 7 | Power OK- und Störungs-LEDs. Siehe Abschnitt LEDs auf Seite 152. |
| 8 | E/A-Anschlüsse Siehe Abschnitt Externe Steueranschlüsse, Baugrößen R0 bis R5 auf Seite 34. |
| 9 | Varistor-Erdungsschalter (VAR) |

| | |
|----|---|
| 10 | EMC-Filter Erdungsschalter (EMC). R0 bis R2: Auf der rechten Seite des Frequenzumrichters. R3: Auf der Vorderseite, in der Nähe der E/A-Anschlüsse. Siehe Prüfung der Kompatibilität mit IT-(ungeerdeten) und asymmetrisch geerdeten TN-Netzen auf Seite 81. |
| 11 | Netzanschluss (L1, L2, L3), Motoranschluss (T1/U, T2/V, T3/W) und Bremsanschluss (R-, R+). |
| 12 | PE-Anschluss (Netz) |
| 13 | Erdungsanschluss (Motor) |
| 14 | Zusätzlicher Erdungsanschluss |
| 15 | Durchführungsblech |
| 16 | Hauptlüfter |
| 17 | Befestigungsanker für E/A-Kabel |
| 18 | Zusatzlüfteranschluss |

Baugrößen R6 bis R9

Der Aufbau des Frequenzumrichters der Baugröße R6 ist unten dargestellt. Der Aufbau der Baugrößen R7 bis R9 weicht in einigen Punkten ab.

R6

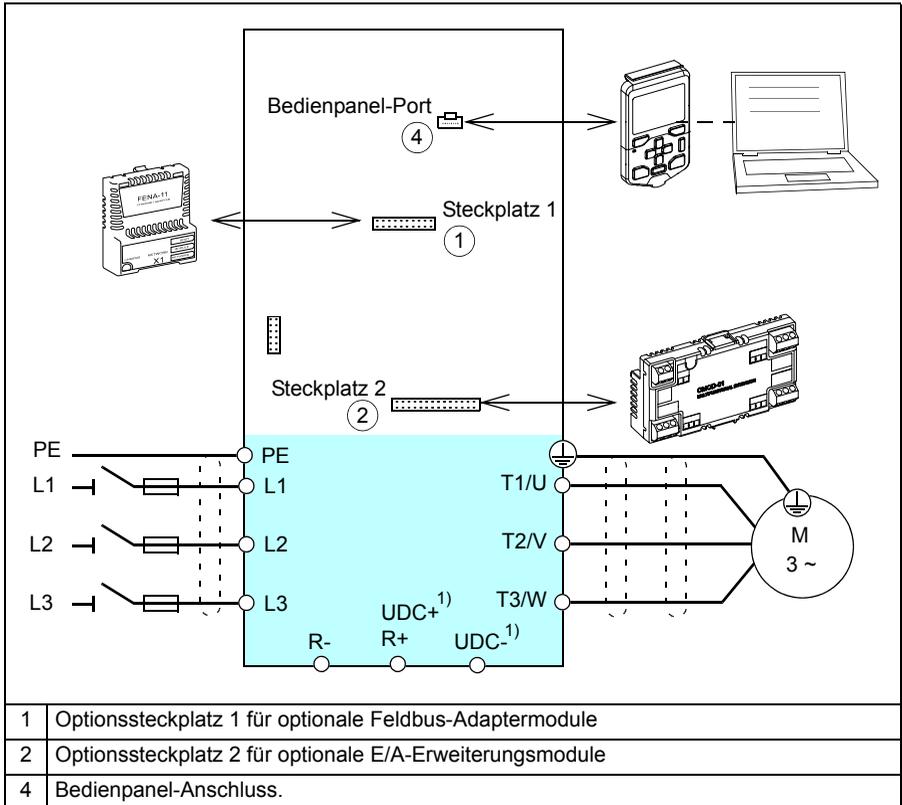


| | |
|----|---|
| 1 | Montagepunkte (2 oben, 2 unten am Hauptteil des Gehäuses, 2 oben am Kabelkasten) |
| 2 | Abdeckung |
| 3 | Kabelkasten |
| 4 | Kühlkörper |
| 5 | Hebeösen (6 Stück) |
| 6 | Bedienpanel |
| 7 | Bedienpanel-Anschluss |
| 8 | Konfigurationsanschluss für CCA-01 |
| 9 | Power OK- und Störungs-LEDs. Siehe Abschnitt LEDs auf Seite 152. |
| 10 | E/A-Anschlüsse Siehe Abschnitt Externe Steueranschlüsse, Baugrößen R6 bis R9 auf Seite 35. |
| 11 | Befestigungsanker für E/A-Kabel |
| 12 | E/A-Kabelklemmen für Zugentlastung |

| | |
|----|---|
| 13 | Varistor-Erdungsschraube (VAR), unter der Bedienpanel-Plattform |
| 14 | Zwei EMV-Filter-Erdungsschrauben, eine unter der Bedienpanel-Plattform und eine links oberhalb der Abdeckung Siehe Prüfung der Kompatibilität mit IT-(ungeerdeten) und asymmetrisch geerdeten TN-Netzen auf Seite 81. |
| 15 | Abdeckung. Unter der Abdeckung: Netzanschluss (L1, L2, L3), Motoranschluss (T1/U, T2/V, T3/W) und DC-Anschluss (UDC+, UDC-). |
| 16 | PE-Anschluss (Netz) |
| 17 | Erdungsanschluss (Motor) |
| 18 | Durchführungsblech |
| 19 | Hauptlüfter |
| 20 | Zusatzlüfter |

Übersicht der Leistungs- und Steueranschlüsse

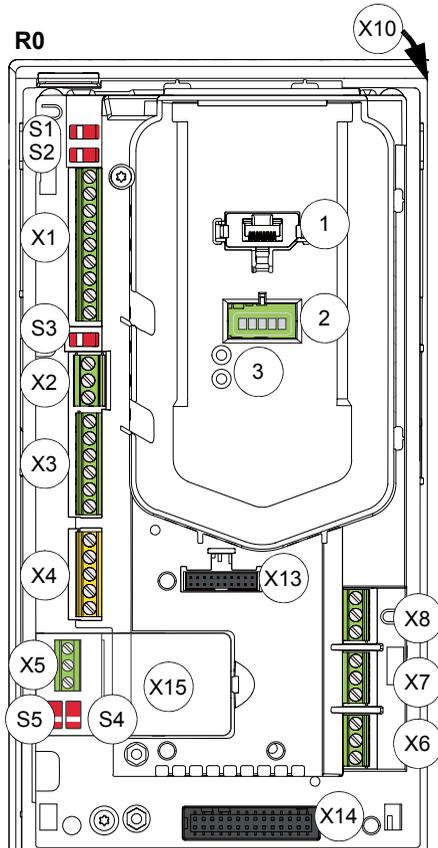
Im folgenden Logikdiagramm sind die Leistungsanschlüsse und Steuerungsschnittstellen des Frequenzumrichters dargestellt.



¹⁾ Nicht bei allen Baugrößen.

■ Externe Steueranschlüsse, Baugrößen R0 bis R5

Die Anordnung der externen Steueranschlüsse für Baugröße R0 ist im Folgenden dargestellt. Die Anordnung der externen Steueranschlüsse ist bei den Baugrößen R0 bis R5 identisch, aber der Ort der Regelungseinheit mit den Anschlüssen ist bei den Baugrößen R3 bis R5 abweichend.



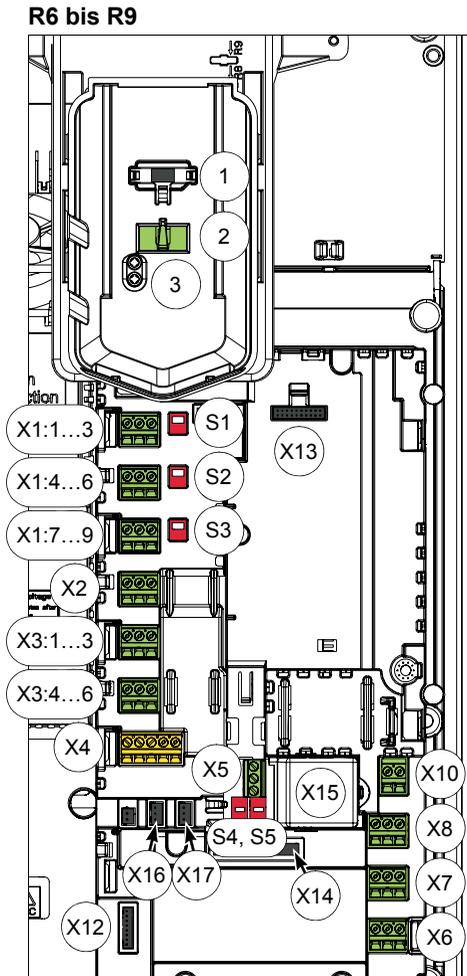
¹⁾ Nicht alle Regelungseinheiten verfügen über die Schalter S1, S2 und S3, siehe Abschnitt [Schalter](#) auf Seite 113.

Die Farben der Anschlüsse können, wie in der Abbildung auf Seite 110 gezeigt, ebenfalls unterschiedlich sein.

| | Beschreibung |
|----------------------|---|
| X1 | Analogeingänge und -ausgänge |
| X2 | Hilfsspannungsausgang |
| X3 | Programmierbare Digitaleingänge |
| X4 | Anschluss für Sicher abgeschaltetes Drehmoment (STO) |
| X5 | Anschluss für integriertes EIA-485 Feldbus-Adaptermodul (in Optionssteckplatz 3) |
| X6 | Relaisausgang 3 |
| X7 | Relaisausgang 2 |
| X8 | Relaisausgang 1 |
| X10 | Zusatzlüfteranschluss |
| X13 | Optionssteckplatz 1 (optionale Feldbus-Adaptermodule) |
| X14 | Optionssteckplatz 2 (E/A-Erweiterungsmodul) |
| X15 | Optionssteckplatz 3 (integriertes EIA-485 Feldbus-Adaptermodul) |
| S1, S2 ¹⁾ | Spannungs-/Strom-Auswahlschalter für Analogeingang 1 (S1) und Analogeingang 2 (S2), siehe Abschnitt Schalter auf Seite 113. |
| S3 ¹⁾ | Spannungs-/Strom-Auswahlschalter für Analogeingang 1, siehe Abschnitt Schalter auf Seite 113. |
| S4, S5 | Abschlusschalter (S4), Vorspannwiderstand-Schalter (S5), siehe Abschnitt Schalter auf Seite 113 |
| 1 | Bedienpanel-Port (Bedienpanel-Anschluss) |
| 2 | Konfigurationsanschluss. Dieser Anschluss wird mit dem CCA-01 Konfigurationsadapter verwendet. |
| 3 | Power OK- und Störungs-LEDs. Siehe Abschnitt LEDs auf Seite 152. |

■ Externe Steueranschlüsse, Baugrößen R6 bis R9

Die Anordnung der externen Steueranschlüsse für die Baugrößen R6 bis R9 ist im Folgenden dargestellt.



| | Beschreibung |
|----------------------|---|
| X1 | Analogeingänge und -ausgänge |
| X2 | Hilfsspannungssausgang |
| X3 | Digitaleingänge |
| X4 | Anschluss für Sicher abgeschaltetes Drehmoment (STO) |
| X5 | Anschluss für integriertes EIA-485 Feldbus-Adaptermodul (in Optionssteckplatz 3) |
| X6 | Relaisausgang 3 |
| X7 | Relaisausgang 2 |
| X8 | Relaisausgang 1 |
| X10 | Externer +24 V AC/DC Eingangsanschluss |
| X12 | Bedienpanel-Anschluss |
| X13 | Optionssteckplatz 1 (optionale Feldbus-Adaptermodule) |
| X14 | Optionssteckplatz 2 (E/A-Erweiterungsmodul) |
| X15 | Optionssteckplatz 3 (integriertes EIA-485 Feldbus-Adaptermodul) |
| X16 | Anschluss von Zusatzlüfter 1 |
| X17 | Anschluss von Zusatzlüfter 2 |
| S1, S2 ¹⁾ | Spannungs-/Strom-Auswahlschalter für Analogeingang 1 (S1) und Analogeingang 2 (S2), siehe Abschnitt Schalter auf Seite 113. |
| S3 ¹⁾ | Spannungs-/Strom-Auswahlschalter für Analogausgang 1, siehe Abschnitt Schalter auf Seite 113. |
| S4, S5 | Abschlusschalter (S4), Vorspannwidstand-Schalter (S5), siehe Abschnitt Schalter auf Seite 113 |
| 1 | Bedienpanel-Port (Bedienpanel-Anschluss) |
| 2 | Konfigurationsanschluss. Dieser Anschluss wird mit dem CCA-01 Konfigurationsadapter verwendet. |
| 3 | Power OK- und Störungs-LEDs. Siehe Abschnitt LEDs auf Seite 152. |

¹⁾ Nicht alle Regelungseinheiten verfügen über die Schalter S1, S2 und S3, siehe Abschnitt [Schalter](#) auf Seite 113.

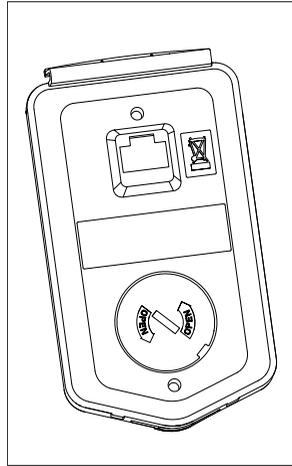
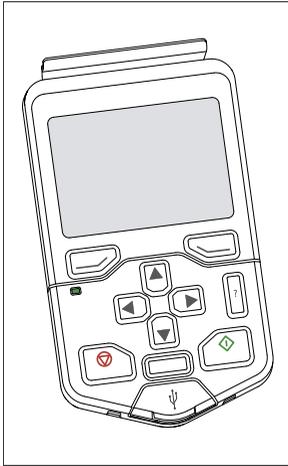
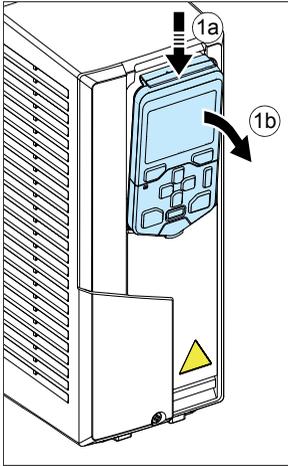
Die Farben der Anschlüsse können, wie in der Abbildung auf Seite 111 gezeigt, ebenfalls unterschiedlich sein.



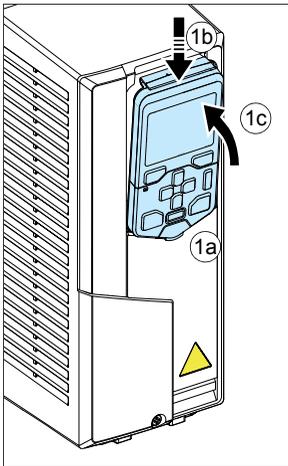
WARNUNG! Das +24 V AC Kabel nicht an die Regelungseinheit anschließen, während die Regelungseinheit von einer externen 24 V AC Spannungsquelle gespeist wird.

Bedienpanel

Zum Abnehmen des Bedienpanels den Halteclip oben nach unten drücken (1a) und das Bedienpanel am oberen Ende herausziehen (1b).



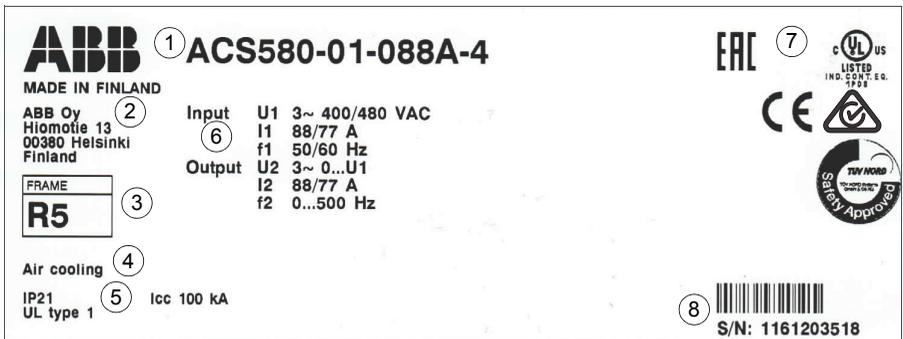
Zum Wiedereinsetzen das Bedienpanel mit der unteren Seite in die Halterung einsetzen (1a), den Halteclip oben herunterdrücken (1b) und die obere Seite des Bedienpanels in die Halterung drücken (1c).



Informationen zur Verwendung des Bedienpanels enthalten die Handbücher ACS580 *standard control program firmware manual* (3AXD50000016097 [Englisch]) und *ACS-AP-X assistant control panels user's manual* (3AUA0000085685 [Englisch]).

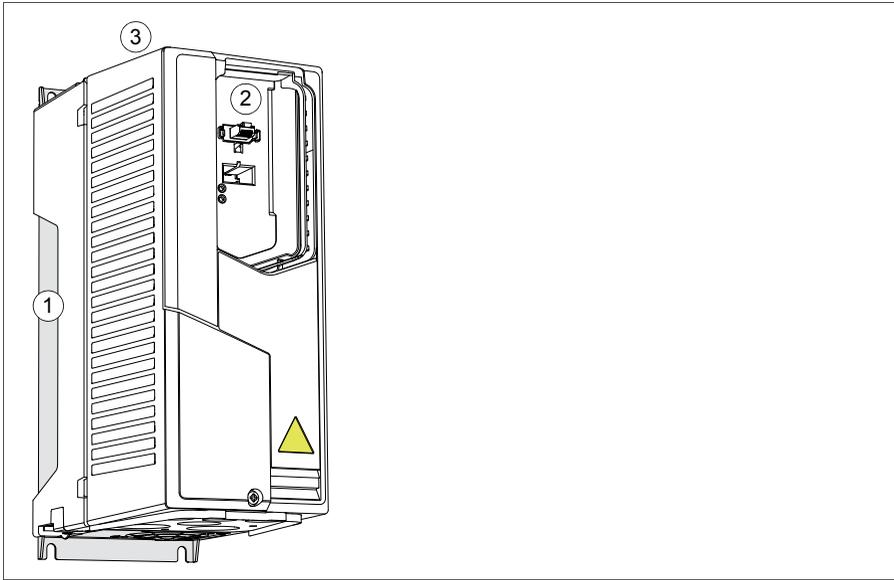
Typenschild

Das Typenschild enthält die IEC- und NEMA-Angaben, entsprechende Kennzeichnungen, eine Typenbezeichnung und eine Seriennummer, die eine individuelle Identifizierung jedes Frequenzumrichters ermöglicht. Das Typenschild befindet sich an der linken Seite des Frequenzumrichters, siehe Abschnitt [Position der Schilder auf dem Frequenzumrichter](#). Ein Beispiel für ein Typenschild ist unten abgebildet.



| Nr. | Beschreibung |
|-----|---|
| 1 | Typenbezeichnung siehe Abschnitt Typenschlüssel auf Seite 39. |
| 2 | Name und Adresse des Herstellers |
| 3 | Baugröße |
| 4 | Typ des Frequenzumrichters, zum Beispiel luftgekühlt oder flüssigkeitsgekühlt, usw. |
| 5 | Schutzart |
| 6 | Nennwerten im Speisespannungsbereich, siehe Abschnitt Nennwerten auf Seite 156, Abschnitt Spezifikation des elektrischen Netzes auf Seite 178 und Abschnitt Motoranschlussdaten auf Seite 178. Eingangsspannungsbereich 3~ 380...480 V AC. Angabe auf dem Typenschild als typische Eingangsspannungspegel (U_1) (3~ 400/480V AC). Weitere Informationen siehe Seite 178. |
| 7 | Gültige Kennzeichnungen |
| 8 | S/N: Seriennummer im Format MYYWWXXXX, wobei M: Hersteller JJ: 16, 17, 18, ... für 2016, 2017, 2018, ... WW: 01, 02, 03, ... für Woche 1, Woche 2, Woche 3, ... XXXXX: Integer startet jede Woche von 0001 |

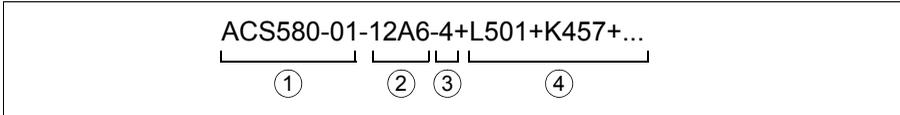
■ Position der Schilder auf dem Frequenzumrichter



| | |
|----------|--|
| <p>1</p> | <p>ABB ACS580-01-088A-4 MADE IN FINLAND</p> <p>ABB Oy Hiomatie 13 00380 Helsinki Finland</p> <p>Input U1 3~ 400/480 VAC I1 88/77 A f1 50/60 Hz</p> <p>Output U2 3~ 0...U1 I2 88/77 A f2 0...500 Hz</p> <p>FRAME R5</p> <p>Air cooling IP21 Icc 100 kA UL type 1</p> <p>ERC</p> <p>UL LISTED IND. DIV. E.G. 1PFB</p> <p>CE</p> <p>TUV NORD SAFETY APPROVED</p> <p>S/N: 1161203518</p> |
| <p>2</p> | <p>ACS580-01-088A-4 S/N: 1161203518 SW v1.60</p> |
| <p>3</p> | <p>U1 3~ 400/480 VAC I2 88/77 A Pn 45 kW/60 hp</p> <p>ACS580-01-088A-4</p> <p>S/N: 1161203518</p> |

Typenschlüssel

Der Typenschlüssel enthält Angaben über die Eigenschaften/Spezifikation und Konfiguration des Frequenzumrichters. Der Typenschlüssel ist auf dem Typenschild des Frequenzumrichters angegeben. Die ersten Ziffern von links geben die Grundkonfiguration an, zum Beispiel ACS580-01-12A6-4. Die Auswahloptionen werden im Anschluss daran, durch Pluszeichen getrennt, angegeben (z.B. +L501). Die Hauptauswahlmöglichkeiten werden nachfolgend beschrieben. Es sind nicht alle Auswahlmöglichkeiten für alle Typen verfügbar.



| | CODE | BESCHREIBUNG |
|---|--|---|
| | Basiscodes | |
| ① | ACS580 | Produktserie |
| | 01 | Wenn keine Optionen gewählt werden: Frequenzumrichter für die Wandmontage, IP21 (UL Typ 1), Komfort-Bedienpanel mit einem USB-Anschluss, Drossel, EMC C2 Filter (interner EMV-Filter), Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment", Brems-Chopper bei den Baugrößen R0, R1, R2, R3, Elektronikkarten mit Schutzlack, Kabeleingang von unten, Kabelkasten oder Durchführungsplatte mit Kabeleingängen, Kurzanleitung für Installation und Inbetriebnahme (mehrsprachig). |
| ② | Größe | |
| | xxxx | Siehe Nenndaten-Tabelle, Seite 156 |
| ③ | Nennspannung | |
| | 4 | 400/480 V (380...480 V). Weitere Informationen siehe Seite 178 . |
| ④ | Optionscodes (Pluscodes) | |
| | Bedienpanel und Bedienpanel-Optionen | |
| | J400 | ACS-AP-S Komfort-Bedienpanel (Standard) |
| | J425 | ACS-AP-I Komfort-Bedienpanel |
| | J429 | ACS-AP-W Komfort-Bedienpanel mit einer Bluetooth-Schnittstelle |
| | J404 | ACS-BP-S Basis-Bedienpanel |
| | J424 | CDUM-01 Bedienpanelabdeckung (kein Bedienpanel) |
| | K450 | CDPI-01 Panelbus-Adapter |
| | E/A (ein Steckplatz für E/A-Optionen verfügbar) | |
| | L501 | CMOD-01 externe 24 V AC/DC und Digital-E/A-Erweiterung (2×RO und 1×DO) |
| | L523 | CMOD-02 externe 24 V AC/DC und isolierte PTC-Schnittstelle |
| | L512 | CHDI-01 115/230 V-Digitaleingangserweiterung (6×DI und 2×RO) |

| CODE | BESCHREIBUNG |
|---|--|
| L537 | ATEX-zertifizierte PTC-Schnittstelle und externe 24 V. Erfordert Option Q971. |
| Sicherheit | |
| Q971 | ATEX-zertifizierte Funktion für sichere Motorabschaltung, EX II (2) GD. Wird nur mit Option L537 verkauft. |
| Feldbusadapter | |
| K454 | FPBA-01 PROFIBUS DP |
| K457 | FCAN-01 CANopen |
| K451 | FDNA-01 DeviceNet™ |
| K473 | FENA-11 Ethernet (EtherNet/IP™, Modbus/TCP, PROFINET) |
| K469 | FECA-01 EtherCAT |
| K458 | FSCA-01 Modbus/RTU |
| K470 | FEPL-02 Ethernet POWERLINK |
| K462 | FCNA-01 ControlNet™ |
| K475 | FENA-21 2-Port Ethernet (EtherNet/IP™, Modbus/TCP, PROFINET) |
| Integrierter Feldbus (Embedded Field Bus, EFB) | |
| | CEIA-01 Integrierter Modbus-RTU-Adapter, EIA-485 (Standard) |
| Ausführung | |
| B056 | IP55 (UL Typ 12). Werkoption, Nachrüstung nicht möglich. |
| C135 | Flanschmontagesatz |
| H358 | Kabeldurchführungsplatte. |
| Vollständiger Satz gedruckter Handbücher in der gewählten Sprache. Hinweis: Englischsprachige Handbücher werden geliefert, wenn die gewählte Sprache nicht verfügbar ist. | |
| R700 | Englisch |
| R701 | Deutsch |
| R702 | Italienisch |
| R703 | Niederländisch |
| R704 | Dänisch |
| R705 | Schwedisch |
| R706 | Finnisch |
| R707 | Französisch |
| R708 | Spanisch |
| R709 | Portugiesisch (Portugal) |
| R711 | Russisch |
| R712 | Chinesisch |
| R714 | Türkisch |

4

Mechanische Installation

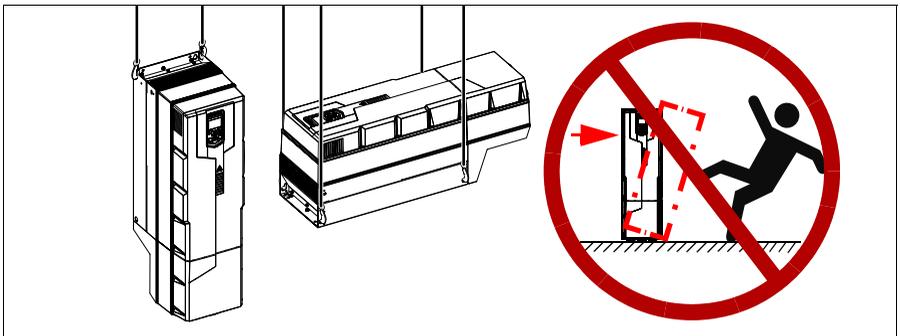
Inhalt des Kapitels

Dieses Kapitel beschreibt, wie der Aufstellort überprüft, die Lieferung ausgepackt und überprüft und der Frequenzumrichter montiert wird.

Sicherheit



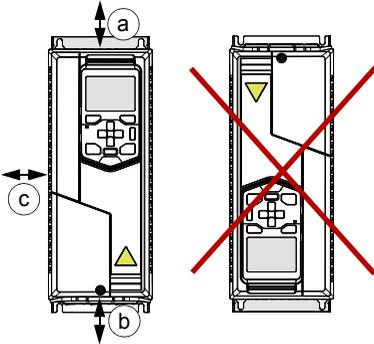
WARNUNG! Baugrößen R5 bis R9: Den Frequenzumrichter mit einer Hebevorrichtung hochheben. Die Hebeösen des Frequenzumrichters verwenden. Der Frequenzumrichter darf nicht gekippt werden. **Der Frequenzumrichter ist schwer und hat einen hoch liegenden Schwerpunkt. Ein umkippendes Gerät kann zu schweren Verletzungen führen.**



Prüfen des Aufstellortes

Der Frequenzumrichter muss an eine Wand montiert werden. Es gibt drei Montagemöglichkeiten:

- vertikal und einzeln. Das Frequenzumrichtermodul darf nicht umgekehrt montiert werden.



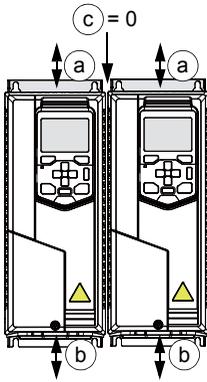
| Bau- größe | Vertikale Montage - Freie Abstände | | | | | |
|---------------|---------------------------------------|-----|-------------------------|------|-------|-----|
| | Oben (a) | | Unten (b) ¹⁾ | | Seite | |
| | mm | in | mm | in | mm | in |
| R0 | 30 | 1,2 | 200 | 7,9 | 150 | 5,9 |
| R1 | 30 | 1,2 | 200 | 7,9 | 150 | 5,9 |
| R2 | 30 | 1,2 | 200 | 7,9 | 150 | 5,9 |
| R3 | 53 | 2,1 | 200 | 7,9 | 150 | 5,9 |
| R4 | 53 | 2,1 | 200 | 7,9 | 150 | 5,9 |
| R5 | 100 | 3,9 | 200 | 7,9 | 150 | 5,9 |
| R6 | 155 | 6,1 | 300 | 11,8 | 150 | 5,9 |
| R7 | 155 | 6,1 | 300 | 11,8 | 150 | 5,9 |
| R8 | 155 | 6,1 | 300 | 11,8 | 150 | 5,9 |
| R9 | 200 | 7,9 | 300 | 11,8 | 150 | 5,9 |

3AXD00000586715.xls H

¹⁾ Der freie Abstand wird vom Rahmen und nicht vom Kabelkasten, der bei den Baugrößen R5...R9 vorhanden ist, gemessen.



- vertikal und nebeneinander

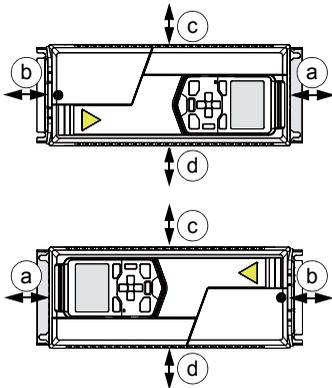


| Bau- größe | Vertikale Montage nebeneinander - Freie Abstände | | | | | |
|---------------|---|-----|-------------------------|------|-------------------|----|
| | Oben (a) | | Unten (b) ¹⁾ | | Dazwischen (c) | |
| | mm | in | mm | in | mm | in |
| R0 | 200 | 7,9 | 200 | 7,9 | 0 | 0 |
| R1 | 200 | 7,9 | 200 | 7,9 | 0 | 0 |
| R2 | 200 | 7,9 | 200 | 7,9 | 0 | 0 |
| R3 | 200 | 7,9 | 200 | 7,9 | 0 | 0 |
| R4 | 200 | 7,9 | 200 | 7,9 | 0 | 0 |
| R5 | 200 | 7,9 | 200 | 11,8 | 0 | 0 |
| R6 | 200 | 7,9 | 300 | 11,8 | 0 | 0 |
| R7 | 200 | 7,9 | 300 | 11,8 | 0 | 0 |
| R8 | 200 | 7,9 | 300 | 11,8 | 0 | 0 |
| R9 | 200 | 7,9 | 300 | 11,8 | 0 | 0 |

3AXD00000586715.xls H

¹⁾ Der freie Abstand wird vom Rahmen und nicht vom Kabelkasten, der bei den Baugrößen R5...R9 vorhanden ist, gemessen.

- horizontal einzeln, nur IP21 (UL Typ 1)



| Bau- größe | Horizontale Montage - Freie Abstände | | | | | | |
|---------------|--------------------------------------|-----|-----------|-----|------------------------|-------------------------|-----|
| | Oben (a) | | Unten (b) | | Seite nach oben (c) | | |
| | mm | in | mm | in | mm | in | |
| R0 | 30 | 1,2 | 200 | 7,9 | 30 | 1,2 | |
| R1 | 30 | 1,2 | 200 | 7,9 | 30 | 1,2 | |
| R2 | 30 | 1,2 | 200 | 7,9 | 30 | 1,2 | |
| R3 | 30 | 1,2 | 200 | 7,9 | 30 | 1,2 | |
| Bau- größe | | | | | | Seite nach unten (d) | |
| | | | | | | mm | in |
| | | | | | | 200 | 7,9 |
| | | | | | | 200 | 7,9 |
| | | | | | | 200 | 7,9 |



3AXD00000586715.xls H

Prüfen Sie den Aufstellungsort auf Einhaltung der unten genannten Anforderungen:

- Der Aufstellort muss ausreichend belüftet oder gekühlt werden, um die Verlustwärme des Frequenzumrichters ableiten zu können. Siehe Abschnitt [Verlustleistung, Kühlraten und Geräuschpegel](#) auf Seite 171.
- Die Betriebsbedingungen des Frequenzumrichters entsprechen den Spezifikationen in Abschnitt [Umgebungsbedingungen](#) auf Seite 188.
- Die Wand ist nahezu senkrecht, besteht aus nicht brennbarem Material und ist stabil genug, um das Gerätegewicht tragen zu können; siehe Abschnitt [Abmessungen, Gewichte und erforderliche Abstände](#) auf Seite 168.
- Der Boden bzw. das Material unterhalb des Gerätes ist nicht brennbar.
- Die freien Abstände über und unter dem Frequenzumrichter sind für den Kühlluftstrom sowie die Durchführung von Wartungsarbeiten groß genug. Siehe die Tabelle für die erforderlichen freien Abstände entsprechend der jeweiligen Montageart auf Seite 42 (oder Seite 168).

Erforderliche Werkzeuge

Zur Montage des Frequenzumrichters benötigen Sie folgende Werkzeuge:

- Bohrmaschine mit geeigneten Bohreinsätzen
- Schraubendreher und/oder Schraubenschlüssel mit einem Satz geeigneter Einsätze/Bits (je nach verwendetem Montagematerial)
- Metermaß, falls Sie die mitgelieferte Montageschablone nicht verwenden.

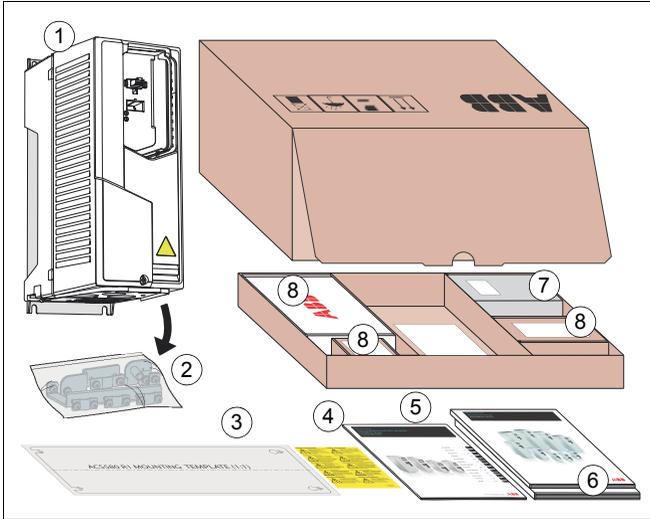


Transport des Frequenzumrichters

Baugrößen R5...R9: Transportieren Sie das Paket mit einem Gabelhubwagen zum Montageort.

Auspacken und Prüfen der Lieferung, Baugrößen R0...R4

Die folgende Abbildung zeigt die Verpackung des Frequenzumrichters sowie dessen Inhalt. Prüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind und ob keine sichtbaren Beschädigungen vorliegen. Lesen Sie die Angaben auf dem Typenschild des Frequenzumrichters, um sicherzustellen, dass der Typ des Gerätes korrekt ist. Siehe Abschnitt [Typenschild](#) auf Seite 37.



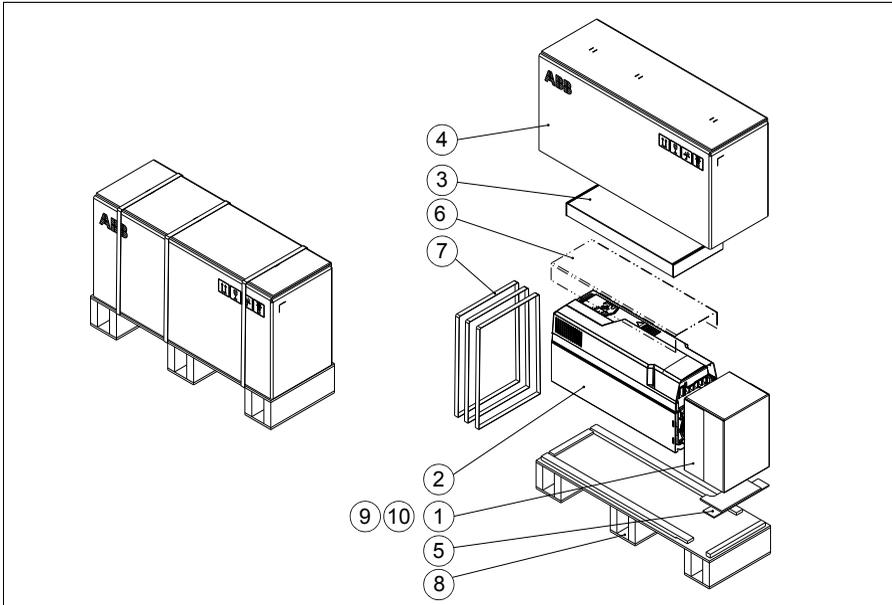
| | |
|---|---|
| 1 | Frequenzumrichter (Baugröße R1 abgebildet) |
| 2 | Montagezubehör in Kunststoffbeutel(n), unter der Abdeckung des Frequenzumrichters |
| 3 | Montageschablone |
| 4 | Mehrsprachige Warnaufkleber "Restspannung" |
| 5 | Mehrsprachige Kurzanleitung für Installation und Inbetriebnahme |

| | |
|---|--|
| 6 | Benutzerhandbuch (falls mit einem Pluscode bestellt) |
| 7 | Bei der Bestellung ausgewähltes Bedienpanel (in separater Verpackung) |
| 8 | Optionen in separaten Verpackungen, falls sie mit einem Pluscode bestellt wurden, zum Beispiel +K457 (FCAN-01 CANopen Adaptermodul). US: Optionen werden werksseitig montiert. |
| Hinweis: Zu Option +B056 gehörige Haube (IP55/UL Typ 12) | |



Auspacken und Prüfen der Lieferung, Baugröße R5

Die folgende Abbildung zeigt den Aufbau des Transportpakets. Prüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind und ob keine sichtbaren Beschädigungen vorliegen. Lesen Sie die Angaben auf dem Typenschild des Frequenzumrichters, um sicherzustellen, dass der Typ des Gerätes korrekt ist. Siehe Abschnitt [Typenschild](#) auf Seite 37.



| | |
|---|---|
| 1 | Paket mit Kabelkasten. Hinweis: Bei IP55-Frequenzumrichter ist der Kabelkasten werksseitig montiert. |
| 2 | Frequenzumrichter |
| 3 | Im Karton für Optionen <ul style="list-style-type: none"> • Mehrsprachige Kurzanleitung für Installation und Inbetriebnahme • Benutzerhandbuch (falls mit einem Pluscode bestellt) • Mehrsprachiger Warnaufkleber "Restspannung" |
| 4 | Karton. Montageschablone im Karton. |

| | |
|----|--|
| 5 | Stopper |
| 6 | Schutzfolie der Abdeckung |
| 7 | Bänder |
| 8 | Palette |
| 9 | Bei der Bestellung ausgewähltes Bedienpanel (in separater Verpackung) im Karton für Optionen |
| 10 | Optionen in separaten Verpackungen, falls sie mit einem Pluscode bestellt wurden, z. B. +K457 (FCAN-01 CANopen Adaptermodul) im Karton für Optionen. US: Optionen werden werksseitig montiert. |

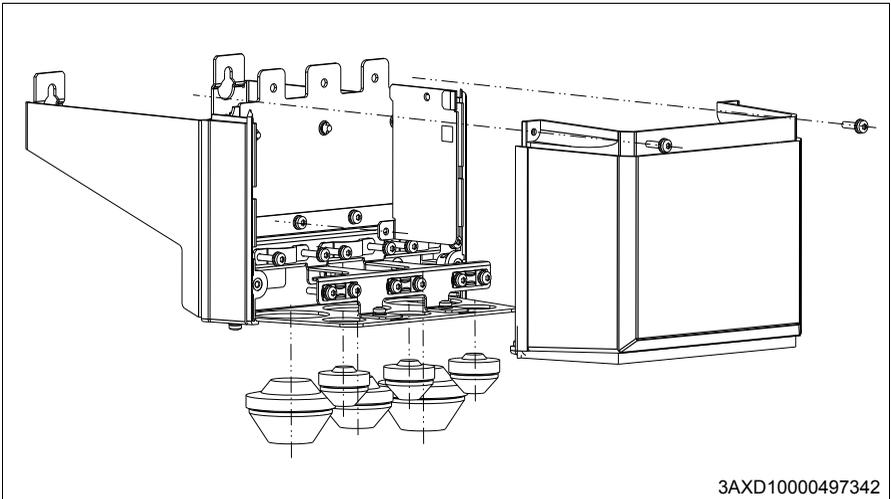
Hinweis: Zu Option +B056 gehörige Haube (IP55/UL Typ 12)

Wie folgt auspacken:

- Die Bänder (7) durchschneiden.
- Karton(4) abnehmen und den Karton für Optionen (3) herausnehmen.
- Die Schutzfolie (6) der Abdeckung entfernen.
- Den Frequenzumrichter wegheben.

■ Kabelkasten der Baugröße R5 (IP21, UL Typ 1)

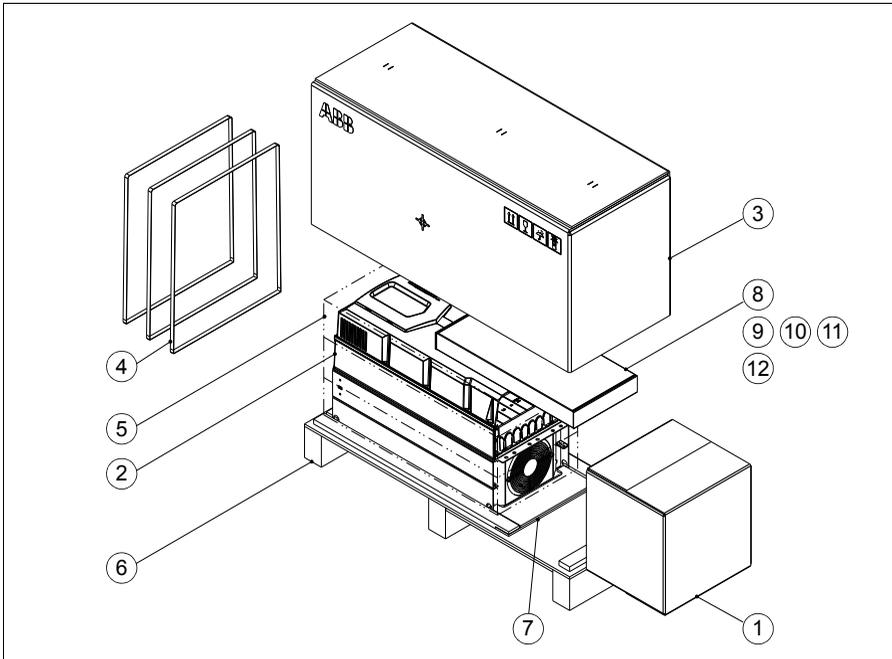
Diese Abbildung zeigt den Inhalt des Pakets mit dem Kabelkasten. Das Paket enthält außerdem eine Montagezeichnung, die zeigt, wie der Kabelkasten am Frequenzumrichtermodul befestigt wird.



3AXD10000497342

Auspacken und Prüfen der Lieferung, Baugrößen R6...R9

Die folgende Abbildung zeigt den Aufbau des Transportpakets. Prüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind und ob keine sichtbaren Beschädigungen vorliegen. Lesen Sie die Angaben auf dem Typenschild des Frequenzumrichters, um sicherzustellen, dass der Typ des Gerätes korrekt ist. Siehe Abschnitt [Typenschild](#) auf Seite 37.



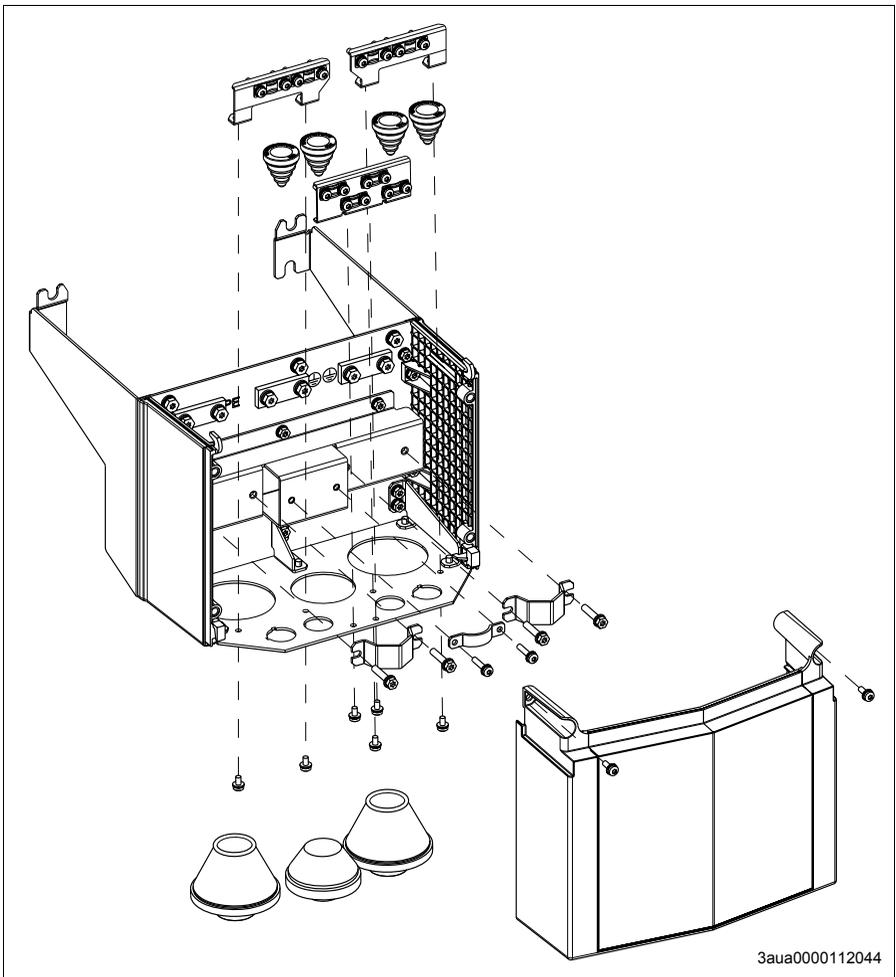
| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Kabelkasten. Erdungsanschlusschienen für Leistungs- und Steuerkabel in einem Kunststoffbeutel, Montagezeichnung. Hinweis: Bei IP55-Frequenzumrichtermodulen ist der Kabelkasten werksseitig montiert. | 9 | Im Kartoneinsatz für Optionen <ul style="list-style-type: none"> • Mehrsprachige Kurzanleitung für Installation und Inbetriebnahme • Benutzerhandbuch (falls mit einem Pluscode bestellt) • Mehrsprachiger Warnaufkleber "Restspannung" |
| 2 | Frequenzumrichter mit werksseitig installierten Optionen. | 10 | Bei der Bestellung ausgewähltes Bedienpanel (in separater Verpackung) im Kartoneinsatz für Optionen |
| 3 | Karton | 11 | Optionen in separaten Verpackungen, falls sie mit einem Pluscode bestellt wurden, wie zum Beispiel +K457 (FCAN-01 CANopen Adaptermodul) im Kartoneinsatz für Optionen. US: Optionen werden werksseitig montiert. |
| 4 | Bänder | 12 | Montageschablone auf dem Kartoneinsatz für Optionen |
| 5 | VCI-Beutel zum Korrosionsschutz | Hinweis: Zu Option +B056 gehörige Haube (IP55/UL Typ 12) | |
| 6 | Palette | | |
| 7 | Stopper | | |
| 8 | Kartoneinsatz für Optionen | | |

Wie folgt auspacken:

- Die Bänder (4) durchschneiden.
- Karton(3) abnehmen und Kartoneinsatz für Optionen (8) herausnehmen.
- VCI-Beutel (5) entfernen.
- Haken an den Hebeösen des Frequenzumrichters anbringen (siehe Abbildung auf Seite 41). Den Frequenzumrichter mit einem Hebezug hochheben.

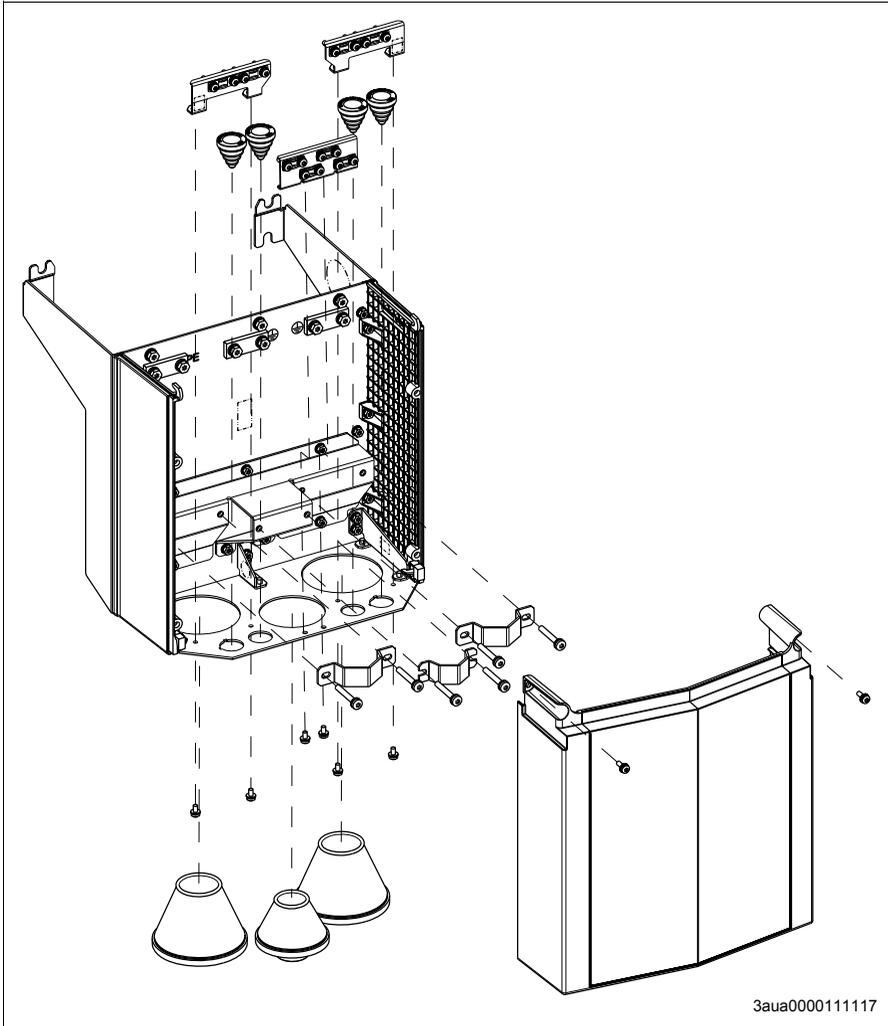
■ Kabelkasten der Baugröße R6 (IP21, UL Typ 1)

Die folgende Abbildung zeigt den Inhalt des Pakets mit dem Kabelkasten. Das Paket enthält außerdem eine Montagezeichnung, die zeigt, wie der Kabelkasten am Frequenzumrichter befestigt wird.



■ Kabelkasten der Baugröße R7 (IP21, UL Typ 1)

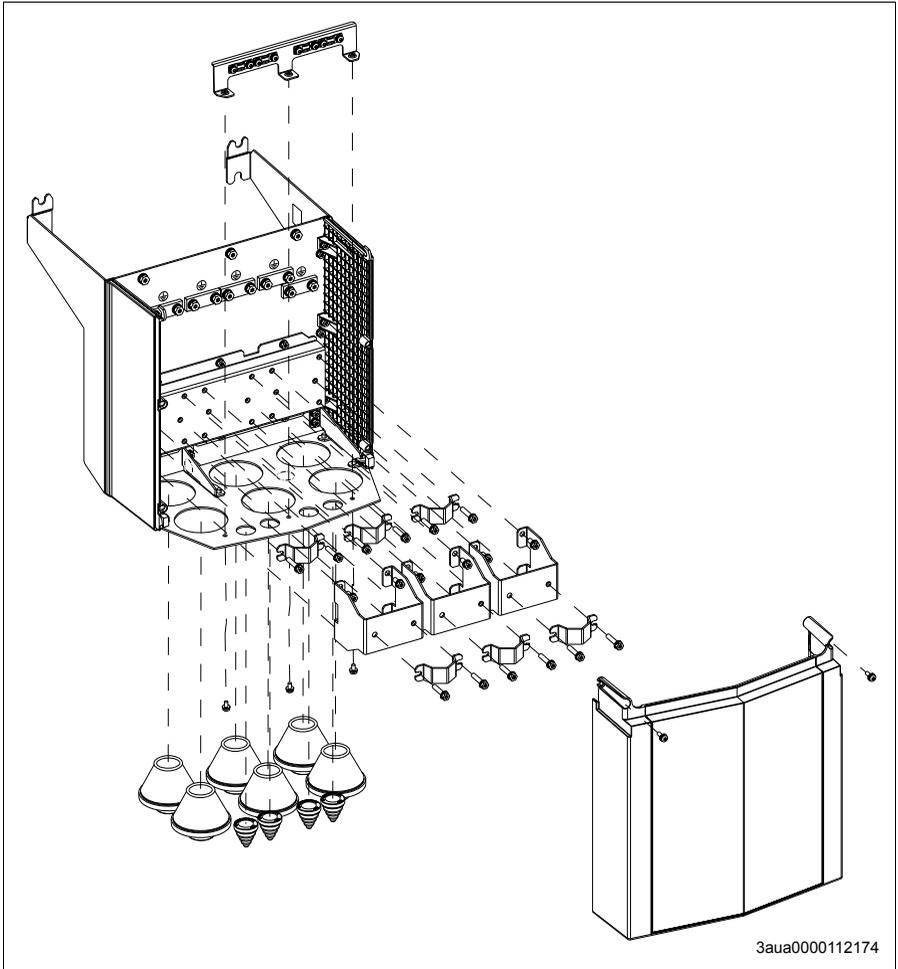
Die folgende Abbildung zeigt den Inhalt des Pakets mit dem Kabelkasten. Das Paket enthält außerdem eine Montagezeichnung, die zeigt, wie der Kabelkasten am Frequenzumrichter befestigt wird.



3aua0000111117

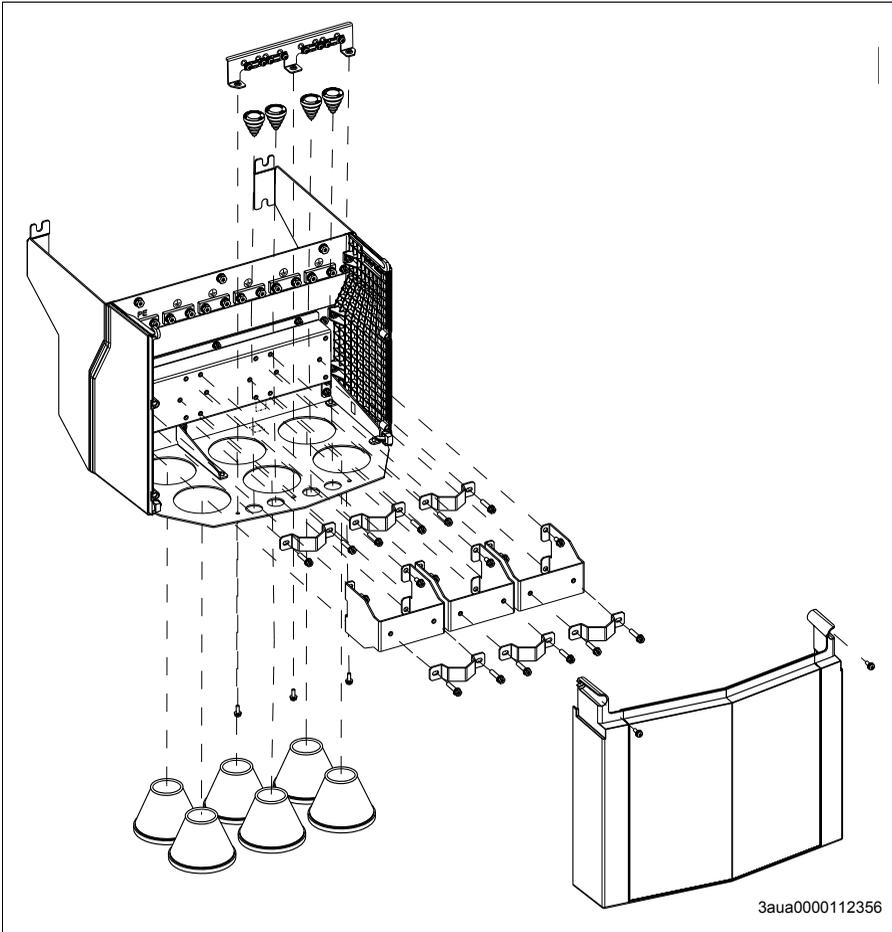
■ Kabelkasten der Baugröße R8 (IP21, UL Typ 1)

Die folgende Abbildung zeigt den Inhalt des Pakets mit dem Kabelkasten. Das Paket enthält außerdem eine Montagezeichnung, die zeigt, wie der Kabelkasten am Frequenzumrichter befestigt wird.



■ Kabelkasten der Baugröße R9 (IP21, UL Typ 1)

Die folgende Abbildung zeigt den Inhalt des Pakets mit dem Kabelkasten. Das Paket enthält außerdem eine Montagezeichnung, die zeigt, wie der Kabelkasten am Frequenzumrichter befestigt wird.



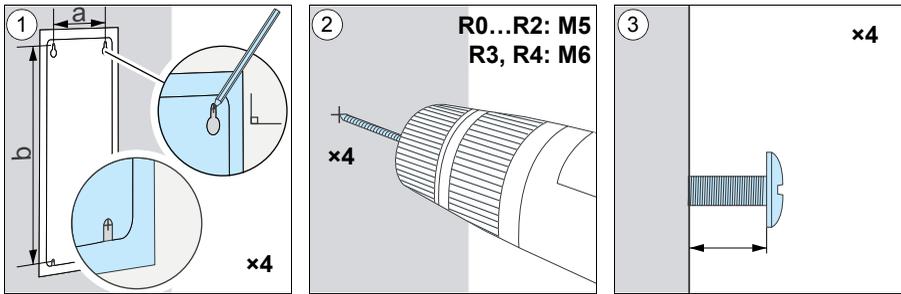
Montage des Frequenzumrichters

■ Vertikale Montage des Frequenzumrichters, Baugrößen R0...R4

Auf den Abbildungen ist als Beispiel Baugröße R0 abgebildet.

1. Markieren Sie die Stellen der Bohrungen mithilfe der mitgelieferten Montageschablone. Lassen Sie die Montageschablone nicht unter dem Frequenzumrichter. Die Abmessungen und Stellen der Bohrungen sind auch in den Zeichnungen in Kapitel [Maßzeichnungen](#) auf Seite 199 enthalten.
2. Bohren Sie die Löcher.
3. Anker oder Dübel in die Bohrungen einsetzen und die Schrauben oder Bolzen in die Anker oder Dübel eindrehen/einsetzen.

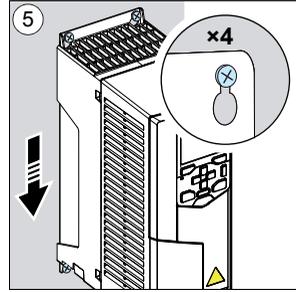
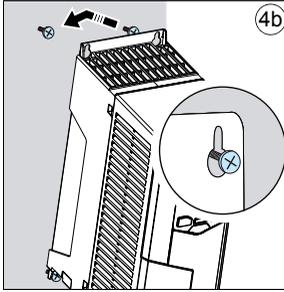
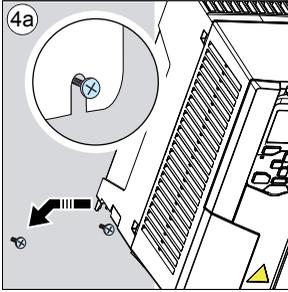
Verwenden Sie eine ausreichende Anzahl von Schrauben oder Muttern und achten Sie darauf, dass diese tief genug in der Wand sitzen, damit sie das Gewicht des Frequenzumrichters tragen können.



| | R0 | | R1 | | R2 | | R3 | | R4 | |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | mm | in |
| a | 98 | 3,86 | 98 | 3,86 | 98 | 3,86 | 160 | 6,30 | 160 | 6,30 |
| b | 317 | 12,48 | 317 | 12,48 | 417 | 16,42 | 473 | 18,62 | 619 | 24,37 |
| Gewicht | kg | lb |
| IP21 (UL Typ 1) | 4,47 | 9,86 | 4,57 | 10,08 | 7,54 | 16,63 | 14,86 | 32,77 | 19 | 41,90 |
| Gewicht | kg | lb |
| IP55 (UL Typ 12) | 5,06 | 11,16 | 5,48 | 12,08 | 7,81 | 17,22 | 15,11 | 33,32 | 20 | 44,10 |

54 Mechanische Installation

4. Setzen Sie den Frequenzumrichter auf die Schrauben/Anker in der Wand.
5. Ziehen Sie die Verschraubung an der Wand fest an.



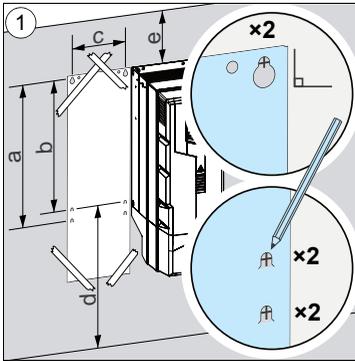
■ Vertikale Montage des Frequenzumrichters, Baugrößen R5

1. Markieren Sie die Stellen der Bohrungen mit Hilfe der mitgelieferten Montage-schablone. Lassen Sie die Montageschablone nicht unter dem Frequenzumrich-ter. Die Abmessungen und Stellen der Bohrungen sind auch in den Zeichnungen in Kapitel *Maßzeichnungen* auf Seite 199 enthalten.

2. Setzen Sie die Bohrungen.

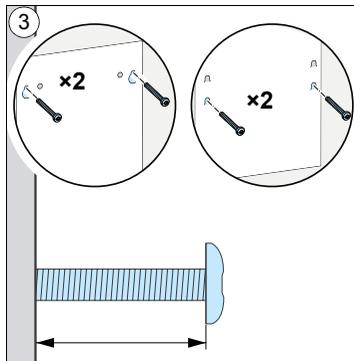
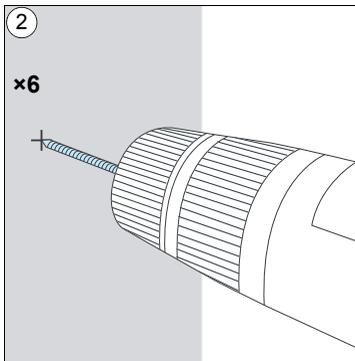
3. Setzen Sie die Anker oder Dübel in die Bohrungen. Drehen Sie die zwei oberen Schrauben und die zwei untersten Schrauben in die Anker oder Dübel ein.

Drehen Sie die Schrauben weit genug in die Wand ein, damit sie das Gewicht des Frequenzumrichters tragen können.



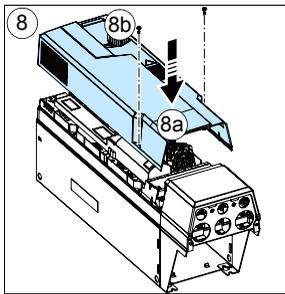
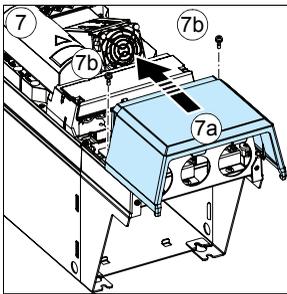
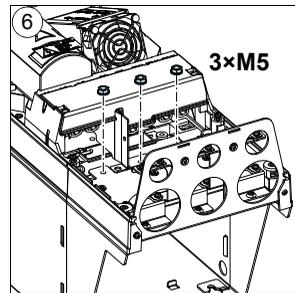
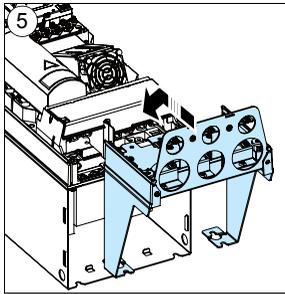
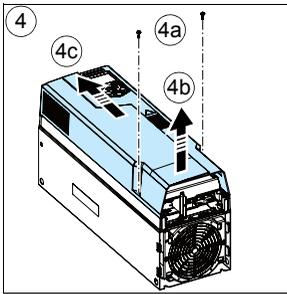
| | R5 IP21 (UL Typ 1) | | R5 IP55 (UL Typ 12) | |
|-----|--------------------|-------|---------------------|-------|
| | mm | in | mm | in |
| a | 612 | 24,09 | 612 | 24,09 |
| b | 581 | 22,87 | 581 | 22,87 |
| c | 160 | 6,30 | 160 | 6,30 |
| d > | 200 | 7,9 | 200 | 7,9 |
| e > | 200 | 7,9 | 200 | 7,9 |

| ⚠ | R5 IP21 (UL Typ 1) | | R5 IP55 (UL Typ 12) | |
|---|--------------------|------|---------------------|------|
| | kg | lb | kg | lb |
| | 28,3 | 62,4 | 28,6 | 63,1 |



IP21 (UL Typ 1)

4. Die Frontabdeckung entfernen: Die Befestigungsschrauben (4a) entfernen und die Abdeckung nach oben (4b) und dann zur Oberseite (4c) heben.
5. Den Kabelkasten am Frequenzumrichtergehäuse montieren.
6. Die Schrauben des Kabelkastens festziehen.
7. Die Abdeckung des Kabelkastens (7a) von unten aufschieben und die Befestigungsschrauben (7b) festziehen.
8. Die Laschen auf der Oberseite der Frontabdeckung in die Aufnahmen am Gehäuse setzen, dann gegen die Unterseite drücken (8a) und die Befestigungsschrauben (8b) festziehen.

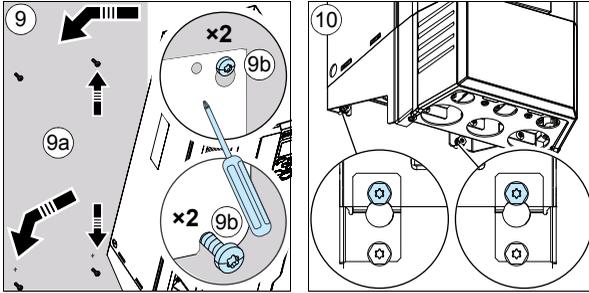


IP21 (UL Typ 1), IP55 (UL Typ 12)

9. Setzen Sie den Frequenzumrichter auf die vier Schrauben an der Wand. Wenn dieser zu schwer ist, heben Sie den Frequenzumrichter mit einer weiteren Person oder einer Hebevorrichtung an seine Position. Ziehen Sie die Verschraubung an der Wand fest an.



10. Ziehen Sie die zwei übrigen Schrauben fest an.

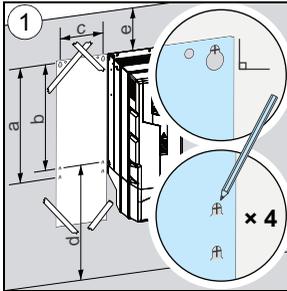


■ Vertikale Montage des Frequenzumrichters, Baugrößen R6...R9

1. Markieren Sie die Stellen für die sechs Montagebohrungen mithilfe der mitgelieferten Montageschablone. Lassen Sie die Montageschablone nicht unter dem Frequenzumrichter.

Die Abmessungen und Stellen der Bohrungen sind auch in den Zeichnungen in Kapitel *Maßzeichnungen* auf Seite 199 enthalten.

Hinweis: Für die Befestigung des unteren Teils des Frequenzumrichters können Sie nur zwei anstatt vier Schrauben benutzen.

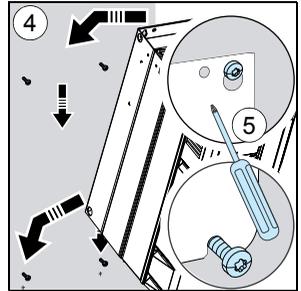
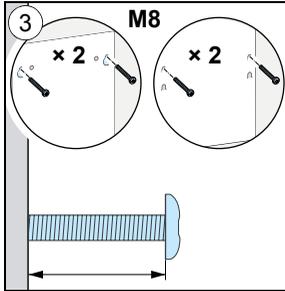
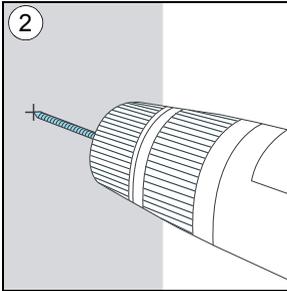


| | R6 | | R7 | | R8 | | R9 | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | mm | in | mm | in | mm | in | mm | in |
| a | 571 | 22,5 | 623 | 24,5 | 701 | 27,6 | 718 | 28,3 |
| b | 531 | 20,9 | 583 | 22,9 | 658 | 25,9 | 658 | 25,9 |
| c | 213 | 8,4 | 245 | 9,7 | 263 | 10,4 | 345 | 13,6 |
| d | 300 | 11,8 | 300 | 11,8 | 300 | 11,8 | 300 | 11,8 |
| e | 200 | 7,9 | 200 | 7,9 | 200 | 7,9 | 200 | 7,9 |
| IP21, UL Typ 1 | kg | lb | kg | lb | kg | lb | kg | lb |
|  | 42 | 93,5 | 54 | 119 | 69 | 152 | 97 | 213,9 |
| IP55, UL Typ 12 | kg | lb | kg | lb | kg | lb | kg | lb |
|  | 43 | 94,8 | 56 | 123,5 | 77 | 169,8 | 103 | 227,1 |

- 
2. Setzen Sie die Montagebohrungen.
 3. Befestigungsanker oder Dübel in die Bohrungen einsetzen und die Schrauben in die Anker oder Dübel eindrehen.

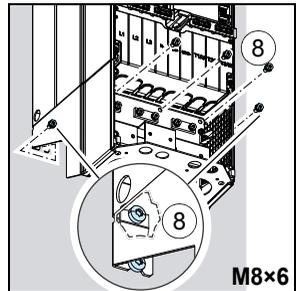
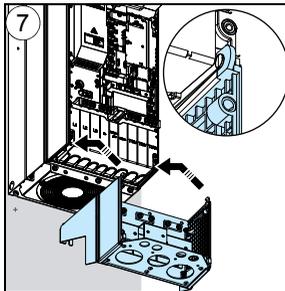
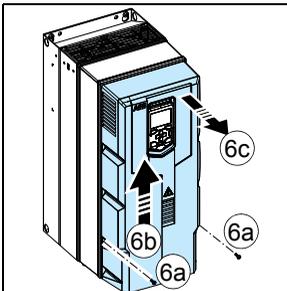
Verwenden Sie eine ausreichende Anzahl von Schrauben/Ankern und achten Sie darauf, dass diese tief genug in der Wand sitzen, damit sie das Gewicht des Frequenzumrichters tragen können.

4. Setzen Sie den Frequenzumrichter auf die Schrauben/Anker in der Wand. Wenn dieser zu schwer ist, heben Sie den Frequenzumrichter mit einer weiteren Person.
5. Ziehen Sie die Verschraubung an der Wand fest an.



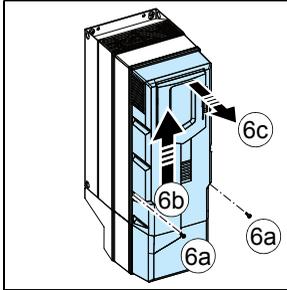
IP21 (UL Typ 1)

6. Die Frontabdeckung entfernen: Die Befestigungsschrauben (a) lösen, die Abdeckung nach oben ziehen (b) und abnehmen (c).
7. Den Kabelkasten am Frequenzumrichtergehäuse montieren.
8. Die Schrauben des Kabelkastens festziehen, zwei oben und vier unten.



IP55 (UL Typ 12)

9. Die Frontabdeckung entfernen: Die Befestigungsschrauben (a) lösen, die Abdeckung nach oben ziehen (b) und abnehmen (c).



■ Vertikale Montage des Frequenzumrichters nebeneinander

Montieren Sie den Frequenzumrichter entsprechend den Schritten im jeweiligen Abschnitt [Vertikale Montage des Frequenzumrichters, Baugrößen R0...R4](#) (Seite 53), [Vertikale Montage des Frequenzumrichters, Baugrößen R5](#) (Seite 55) oder [Vertikale Montage des Frequenzumrichters, Baugrößen R6...R9](#) (Seite 58).

■ Horizontale Montage des Frequenzumrichters, Baugrößen R0...R3

Montieren Sie den Frequenzumrichter entsprechend den Schritten in Abschnitt [Vertikale Montage des Frequenzumrichters, Baugrößen R0...R4](#) (Seite 53). Der Frequenzumrichter kann mit der rechten oder der linken Seite nach oben montiert werden.

Flanschmontage

Anweisungen für die Flanschmontage werden mit dem Flanschmontagesatz mitgeliefert: *Flange mounting kit quick installation guide for ACX580-01 frames R0 to R5* (3AXD50000036610 [English]) or *Flange mounting kit quick installation guide for ACS880-01 and ACX580-01 frames R6 to R9* (3AXD50000019099 [English]). Weitere Informationen zur Flanschmontage siehe *Flange mounting kit installation supplement* (3AXD50000019100 [English]).

5

Planung der elektrischen Installation

Inhalt des Kapitels

Dieses Kapitel enthält Anweisungen für die Planung der elektrischen Installation des Frequenzumrichters, z. B. die Prüfung der Kompatibilität des Motors und des Frequenzumrichters und die Auswahl der Kabel, der Schutzmaßnahmen und der Kabelführung.

Hinweis: Die geltenden Gesetze und örtlichen Vorschriften sind bei Planung und Ausführung der Installation stets zu beachten. Der Hersteller übernimmt keinerlei Haftung für Installationen, bei denen Gesetze, örtliche und/oder andere Vorschriften nicht eingehalten worden sind. Wenn die vom Hersteller gegebenen Empfehlungen nicht beachtet werden, können beim Einsatz des Frequenzumrichters Probleme auftreten, die durch die Gewährleistung nicht abgedeckt sind.

Auswahl der Netztrennvorrichtung

Installieren Sie eine handbetätigte Eingangs-Trennvorrichtung zwischen der AC-Einspeisung und dem Frequenzumrichter. Die Trennvorrichtung muss in geöffneter Position für Installations- und Wartungsarbeiten verriegelt werden können.

■ Europäische Union

Um die EU-Maschinenrichtlinie nach EN 60204-1, *Sicherheit von Maschinen*, zu erfüllen, muss eine der folgenden Trennvorrichtungen verwendet werden:

- ein Lasttrennschalter für Gebrauchskategorie AC-23B (EN 60947-3)
- ein Trennschalter mit einem Hilfskontakt, der auf jeden Fall bewirkt, dass Schaltgeräte den Laststromkreis vor dem Öffnen der Hauptkontakte des Trennschalters abschalten (EN 60947-3)
- ein Leistungsschalter - geeignet zum Trennen - nach EN 60947-2.

■ Andere Regionen

Die Trennvorrichtung muss den anzuwendenden Sicherheitsvorschriften entsprechen.

Prüfung der Kompatibilität von Motor und Frequenzumrichter

Sie dürfen mit dem Frequenzumrichter einen Asynchronmotor oder einen Permanentmagnetmotor regeln. An den Frequenzumrichter können mehrere Asynchronmotoren, aber nur ein Permanentmagnetmotor gleichzeitig angeschlossen werden.

Prüfen Sie mithilfe der Nenndaten-Tabelle in Abschnitt [Nenndaten](#) auf Seite [156](#), ob Motor und Frequenzumrichter kompatibel sind. In der Tabelle sind die typischen Motorleistungen für jeden Frequenzumrichtertyp aufgelistet.

Auswahl der Leistungskabel

■ Allgemeine Regeln

Die Leistungs- und Motorkabel müssen entsprechend den lokalen Vorschriften ausgewählt werden.

- Die Leistungs- und Motorkabel müssen für die entsprechenden Lastströme ausgelegt sein. Im Abschnitt [Nenndaten](#) (Seite [156](#)) sind die [Nennströme angegeben](#).
- Das Kabel muss für mindestens 70 °C maximal zulässige Temperatur des Leiters bei Dauerbetrieb bemessen sein. Für die USA, siehe [Zusätzliche US-Anforderungen](#), Seite [66](#).
- Die Leitfähigkeit des PE-Leiters muss ausreichend sein, siehe die Tabelle auf Seite [63](#).
- 600 V AC Kabel sind zulässig bis zu 500 V AC.

Zur Erfüllung der EMV-Anforderungen der CE-Markierung verwenden Sie eines der zulässigen Kabeltypen, die in Abschnitt [Empfohlene Leistungskabeltypen](#) auf Seite [65](#) aufgeführt sind.

Bei Verwendung von symmetrischen geschirmten Kabeln werden elektromagnetische Emissionen des gesamten Antriebssystems sowie Lagerströme und Verschleiß vermindert.

Der Schutzleiter muss immer eine ausreichende Leitfähigkeit aufweisen. Die unten stehende Tabelle zeigt den Mindestquerschnitt im Verhältnis zur Phasenleitergröße gemäß IEC 61439-1, wenn der Phasenleiter und der Schutzleiter aus dem gleichen Metall bestehen.

| Querschnitt des Phasenleiters S (mm ²) | Mindestquerschnitt des dazugehörigen Schutzleiters S_p (mm ²) |
|---|---|
| $S \leq 16$ | S |
| $16 < S \leq 35$ | 16 |
| $35 < S$ | $S/2$ |

Hinweis: Siehe die Anforderung an die Erdung gemäß IEC/EN 61800-5-1 im Hinweis auf Seite [19](#).

■ Typische Leistungskabelgrößen

In der folgenden Tabelle sind die Typen der Kupferkabel mit konzentrischem Kupferschirm für Frequenzumrichter mit Nennstrom angegeben. Der Wert nach dem Pluszeichen ist der Durchmesser des PE-Leiters.

| Frequenzumrichter-Typ ACS580 | Bau- größe | IEC ¹⁾ | | USA | |
|---|---------------|-------------------|---------------------------|-------------|---------------------------|
| | | Cu-Kabeltyp | Al-Kabeltyp ²⁾ | Cu-Kabeltyp | Al-Kabeltyp ³⁾ |
| | | mm ² | mm ² | AWG/kcmil | AWG/kcmil |
| 3-phasig $U_N = 400\text{ V}$ (380...480 V) | | | | | |
| 01-02A6-4 | R0 | 3×1,5 + 1,5 | - | 16 | - |
| 01-03A3-4 | R0 | 3×1,5 + 1,5 | - | 16 | - |
| 01-04A0-4 | R0 | 3×1,5 + 1,5 | - | 16 | - |
| 01-05A6-4 | R0 | 3×1,5 + 1,5 | - | 16 | - |
| 01-07A2-4 | R1 | 3×1,5 + 1,5 | - | 16 | - |
| 01-09A4-4 | R1 | 3×2,5 + 2,5 | - | 14 | - |
| 01-12A6-4 | R1 | 3×2,5 + 2,5 | - | 14 | - |
| 01-017A-4 | R2 | 3×2,5 + 2,5 | - | 14 | - |
| 01-025A-4 | R2 | 3×6 + 6 | - | 10 | - |
| 01-032A-4 | R3 | 3×10 + 10 | - | 8 | - |
| 01-038A-4 | R3 | 3×10 + 10 | - | 8 | - |
| 01-045A-4 | R3 | 3×16 + 16 | - | 6 | - |
| 01-062A-4 | R4 | 3×25 + 16 | - | 4 | - |
| 01-073A-4 | R4 | 3 × 35 + 16 | - | 2 | - |
| 01-088A-4 | R5 | 3×50 + 25 | 3×70 | 1/0 | - |
| 01-106A-4 | R5 | 3 × 70 + 35 | 3×70 | 2/0 | - |
| 01-145A-4 | R6 | 3×95 + 50 | 3×120 | 3/0 | - |
| 01-169A-4 | R7 | 3×120 + 70 | 3×150 | 250 MCM | - |
| 01-206A-4 | R7 | 3×150 + 70 | 3×240 | 300 MCM | - |
| 01-246A-4 | R8 | 2×(3×70+35) | 2×(3×95) | 2×2/0 | - |
| 01-293A-4 | R8 | 2×(3×95+50) | 2×(3×120) | 2×3/0 | - |
| 01-363A-4 | R9 | 2×(3×120+70) | 2×(3×185) | 2×250 MCM | - |
| 01-430A-4 | R9 | 2×(3×150+70) | 2×(3×240) | 2×300 MCM | - |

3AXD00000586715.xls H

¹⁾ Die Dimensionierung der Kabel basiert auf max. 6 Kabeln, die nebeneinander auf einer Kabeltrasse verlegt sind, einer Umgebungstemperatur von 30 °C, PVC-Isolation, bei einer Oberflächentemperatur von 70 °C (EN 60204-1 und IEC 60364-5-2/2001). Unter anderen Bedingungen müssen die Kabel den örtlichen Sicherheitsbestimmungen, der entsprechenden Eingangsspannung und dem Laststrom des Frequenzumrichters angepasst werden. Zulässige Kabelgrößen des Frequenzumrichters siehe auch Seite 173.

²⁾ Aluminiumkabel dürfen mit den Baugrößen R0...R4 nicht verwendet werden.

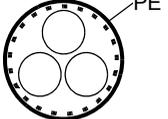
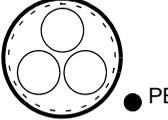
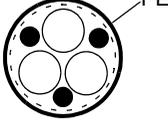
³⁾ In den USA dürfen Aluminiumkabel nicht verwendet werden.

Siehe auch Abschnitt [Klemmengrößen und Kabeldurchmesser für Leistungskabel](#) auf Seite 173.

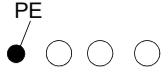
Alternative Leistungskabeltypen

Die empfohlenen sowie die nicht zulässigen Leistungskabeltypen, die mit dem Frequenzumrichter verwendet werden können, sind nachfolgend dargestellt.

Empfohlene Leistungskabeltypen

| | |
|---|---|
|  | <p>Symmetrisch geschirmtes Kabel mit Dreiphasenleitern und einem konzentrischen PE-Leiter als Schirm. Der Schirm muss den Anforderungen von IEC 61439-1 entsprechen, siehe Seite 63. Bitte informieren Sie sich hinsichtlich der geltenden örtlichen elektrischen Vorschriften und gesetzlichen Bestimmungen.</p> |
|  | <p>Symmetrisch geschirmtes Kabel mit Dreiphasenleitern und einem konzentrischen PE-Leiter als Schirm. Wenn der Schirm die Anforderungen von IEC 61439-1 nicht erfüllt, ist ein separater PE-Leiter erforderlich, siehe Seite 63.</p> |
|  | <p>Symmetrisch geschirmtes Kabel mit drei Phasenleitern und symmetrisch aufgebautem PE-Leiter sowie einem Schirm. Der PE-Leiter muss den Anforderungen der IEC 61439-1 entsprechen, siehe Seite 63.</p> |

Leistungskabeltypen mit eingeschränkter Verwendung

| | |
|---|--|
|  | <p>Ein 4-Leiter-System (drei Phasenleiter und ein Schutzleiter auf einer Kabeltritte) ist als Motorverkabelung nicht zulässig (zulässig als Eingangsverkabelung).</p> |
|  | <p>Ein 4-Leiter-System (drei Phasenleiter und ein PE-Leiter in einem PVC-Kabelrohr) ist als Eingangsverkabelung zulässig, wenn der Querschnitt des Phasenleiters weniger als 10 mm² (8 AWG) beträgt oder die Motoren eine Leistung von ≤ 30 kW (40 hp) haben. In den USA nicht zulässig.</p> |
|  | <p>Gewellt armiertes oder EMT-Kabel mit drei Phasenleitern und einem Schutzleiter ist als Motorverkabelung zulässig, wenn der Phasenleiterquerschnitt weniger als 10 mm² (8 AWG) beträgt oder die Motoren eine Leistung von ≤ 30 kW (40 hp) haben.</p> |

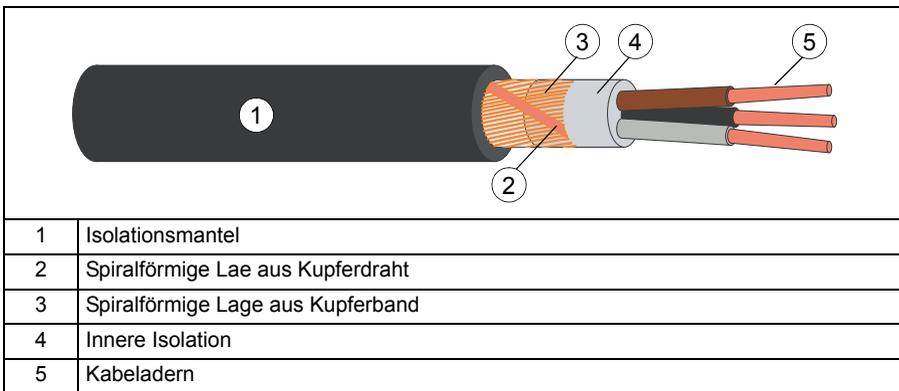
Nicht zulässige Leistungskabeltypen

| | |
|---|---|
|  | <p>Symmetrische geschirmte Kabel jeder Größe mit einzelnen Schirmen für jeden Phasenleiter sind als Eingangs- oder Motorkabel nicht zulässig.</p> |
|---|---|

■ Motorkabelschirm

Wenn der Motorkabelschirm als alleiniger Schutzleiter des Motors verwendet wird, muss sichergestellt werden, dass die Leitfähigkeit des Schirms ausreichend ist. Siehe Abschnitt *Allgemeine Regeln* oben oder beachten Sie die IEC 61439-1.

Um abgestrahlte und leitungsgebundene Hochfrequenz-Emissionen effektiv zu unterdrücken, muss die Schirmbelastbarkeit mindestens 1/10 der Phasenbelastbarkeit betragen. Diese Anforderungen sind durch einen Kupfer- oder Aluminiumschirm leicht zu erfüllen. Nachfolgend sind die Mindestanforderungen für den Motorkabelschirm des Frequenzumrichters dargestellt. Es besteht aus einer konzentrischen Lage aus Kupferdrähten mit einer spiralförmigen Lage aus Kupferband. Je besser und enger der Schirm ist, desto niedriger sind die Emissionen und Lagerströme.



■ Zusätzliche US-Anforderungen

Als Motorkabel muss der Typ MC, durchgängiges gewelltes armiertes Aluminiumkabel mit symmetrischen Schutzleitern oder, wenn kein Schutzrohr verwendet wird, ein geschirmtes Leistungskabel als Motorkabel verwendet werden. In Nordamerika sind 600 V AC Kabel bis zu 500 VAC zulässig. 1000 V AC Kabel sind für Spannungen über 500 V AC (unter 600 V AC) erforderlich. Für Antriebe mit einem Nennstrom von über 100 Ampère müssen die Leistungskabel für 75 °C (167 °F) ausgelegt sein.

Schutzrohr

Separate Teile des Schutzrohrs elektrisch leitend verbinden; an den Verbindungsstellen müssen Erdungsbrücken hergestellt werden, die an beiden Rohrenden fest angeschlossen sind. Zusätzlich muss ein Anschluss an das Frequenzumrichter- und das Motorgehäuse erfolgen. Verwenden Sie separate Schutzrohre für den Netzanschluss sowie die Motor-, Bremswiderstands- und Steuerkabel. Wenn ein Schutzrohr verwendet wird, ist ein durchgängiges gewelltes armiertes Aluminiumkabel Typ MC oder ein geschirmtes Leistungskabel nicht erforderlich. Ein besonderes Erdungskabel ist immer erforderlich.

Hinweise: Die Motorkabel von mehr als einem Frequenzumrichter dürfen nicht im selben Schutzrohr verlegt werden.

Armierte Kabel / geschirmte Leistungskabel

Sechs-Leiter-Kabel (drei Phasen- und drei Erdleiter) des Typs MC, Aluminium-Kabel mit symmetrischen Schutzleitern und durchgängig gewellter Armierung kann von folgenden Anbietern bezogen werden (Handelsnamen in Klammern):

- Anixter Wire & Cable (Philsheath)
- BICC General Corp (Philsheath)
- Rockbestos Co. (Gardex)
- Oaknite (CLX).

Geschirmte Leistungskabel können von folgenden Herstellern bezogen werden:

- Belden
- LAPPKABEL (ÖLFLEX)
- Pirelli.

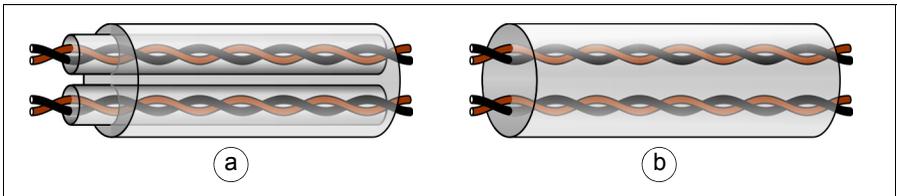
Auswahl der Steuerkabel

■ Schirm

Alle Steuerkabel müssen geschirmt sein.

Verwenden Sie ein doppelt geschirmtes verdrehtes Adernpaar (Abbildung a unten) für Analogsignale. Für jedes Signal ist ein einzeln geschirmtes Zweileiterkabel zu verwenden. Eine gemeinsame Rückleitung darf nicht für unterschiedliche Analogsignale verwendet werden.

Ein doppelt geschirmtes Kabel ist für digitale Niederspannungssignale am besten geeignet, aber ein einfach geschirmtes (b) Kabel mit Adernpaaren kann ebenfalls verwendet werden.



■ Signale in separaten Kabeln

Führen Sie analoge und digitale Signale in separaten, geschirmten Kabeln.

Signale mit 24 V AC/DC und 115/230 V AC nicht in dem selben Kabel übertragen.

■ Signale, die im selben Kabel geführt werden können

Sofern ihre Spannung 48 V nicht übersteigt, können relaisgesteuerte Signale über die gleichen Kabel wie die digitalen Eingangssignale übertragen werden. Die relaisgesteuerten Signale sollten über verdrehte Leiterpaare übertragen werden.

■ Relaiskabel

Kabeltyp mit geflochtenem Metallschirm (z.B. ÖLFLEX von LAPPKABEL, Deutschland) wurde vom Hersteller geprüft und zugelassen.

■ Bedienpanelkabel

Das Kabel vom Bedienpanel zum Frequenzumrichter darf nicht länger als 100 Meter (330 ft) sein. Beim Anschluss mehrerer Frequenzumrichter darf der gesamte Panelbus nicht länger als 100 m (330 ft) sein.

Der vom Hersteller geprüfte und zugelassene Kabeltyp ist in den Bedienpanel-Optionspaketen enthalten. Geeignete Kabel sind CAT 5e ungeschirmte oder geschirmte Kabel mit verdrehten Adernpaaren.

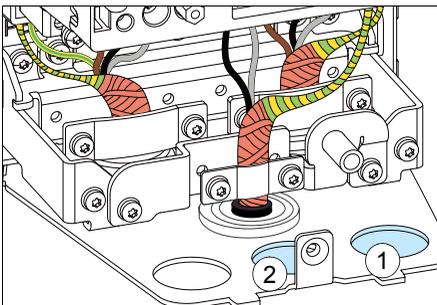
■ Kabel für das PC-Tool Drive composer

Schließen Sie das PC-Tool Drive composer über den USB-Port des Bedienpanels an den Frequenzumrichter an. Verwenden Sie ein USB-Kabel vom Typ A (PC) - Typ B (Bedienpanel). Die maximale Länge des Kabels beträgt 3 m (9,8 ft).

■ FPBA-01 PROFIBUS DP Adaptermodul-Stecker

Baugrößen R0...R3: Die folgenden Steckertypen wurden getestet und passen an den Anschluss für Optionssteckplatz 1.

- Phoenix Contact SUBCON-PLUS-PROFIB/PG/SC2, Teilnummer 2708245. Führen Sie das Kabel durch die rechte Steuerkabel-Öffnung auf der Durchführungsplatte (1).
- Siemens, Teilnummer 6GK1 500 0EA02. Führen Sie das Kabel durch die mittlere Steuerkabel-Öffnung auf der Durchführungsplatte(2).



Verlegung der Kabel

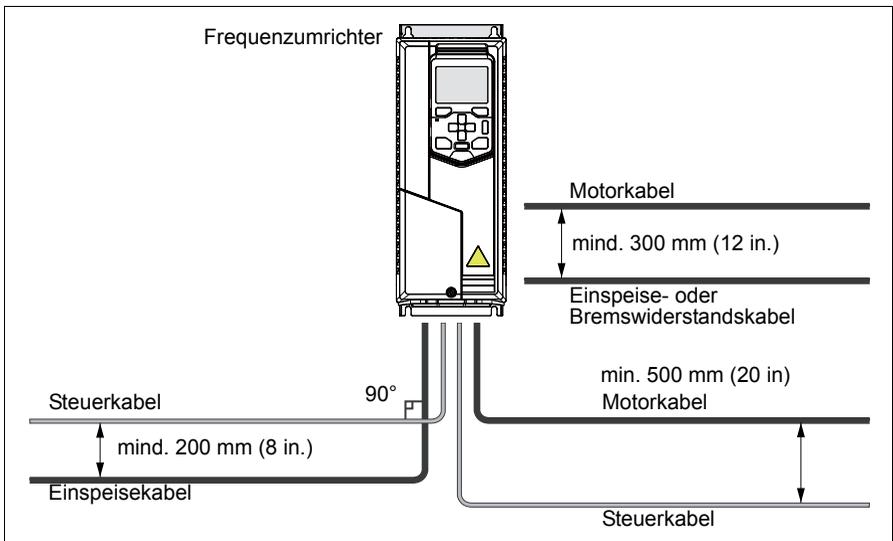
■ Allgemeine Regeln

Das Motorkabel ist getrennt von anderen Kabeln zu verlegen. Die Motorkabel von mehreren Frequenzumrichtern können parallel nebeneinander verlaufen. Die Motor-, Netz- und Steuerkabel sind auf separaten Kabeltrichtern zu verlegen. Über lange Strecken parallel laufende Kabel sind zu vermeiden, damit elektromagnetische Störungen, die durch schnelle Änderungen der Ausgangsspannung des Frequenzumrichters verursacht werden, gering gehalten werden können.

Müssen Steuerkabel über Leistungskabel geführt (gekreuzt) werden, dann muss dies in einem Winkel erfolgen, der so nahe wie möglich bei 90° liegt. Führen Sie keine zusätzlichen Kabel durch den Frequenzumrichterschrank.

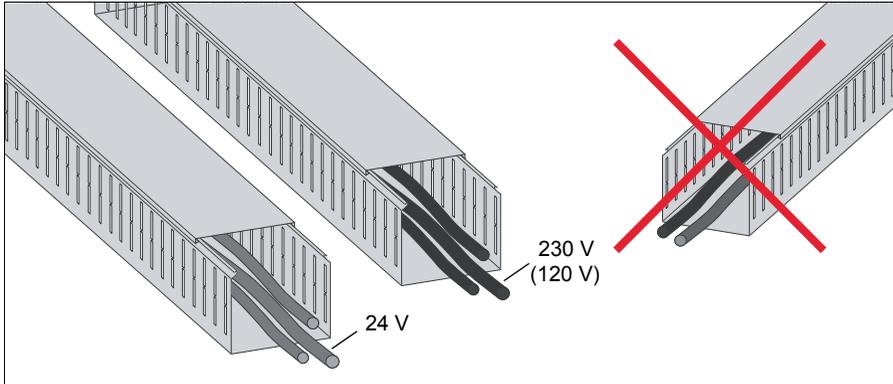
Die Kabeltrichter müssen eine gute elektrische Verbindung untereinander und zur Erde haben. Aluminium-Trägersysteme können benutzt werden, um einen guten Potenzialausgleich sicherzustellen.

Die Kabelführung ist nachfolgend dargestellt.



■ Separate Steuerkabelkanäle

24 V und 230 V (120 V) Steuerkabel in separaten Kabelkanälen führen, es sei denn, das 24 V Kabel hat eine Isolation für 230 V (120 V) oder einen Isoliermantel für 230 V (120 V).



■ Durchgängiger Motorkabelschirm oder -kanal für Ausrüstung am Motorkabel

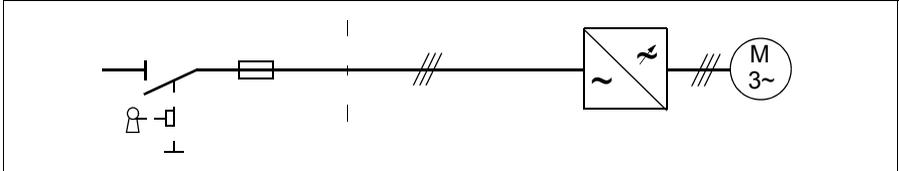
Um den Störpegel zu reduzieren, wenn Schutzschalter, Schütze, Anschlusskästen oder ähnliche Geräte am Motorkabel (d.h. zwischen dem Frequenzumrichter und dem Motor) installiert sind:

- Europäische Union: Die Geräte in einem Metallgehäuse mit 360°-Erdung der Schirme der Eingangs- und Motorkabel installieren oder die Kabelschirme auf andere Weise zusammenschließen.
- US: Die Geräte in einem Metallgehäuse installieren und Kabel so verlegen, dass die Kabelschutzrohre oder Motorkabelschirme durchgängig ohne Unterbrechung vom Frequenzumrichter zum Motor geführt werden.

Implementierung von thermischem Überlast- und Kurzschlusschutz

■ Schutz von Frequenzumrichter und Einspeisekabel bei Kurzschlüssen

Frequenzumrichter und Einspeisekabel wie folgt mit Sicherungen schützen:



Die Sicherungen an der Spannungsverteilung müssen den Angaben in Kapitel [Technische Daten](#) auf Seite 155 entsprechen. Die Sicherungen schützen das Einspeisekabel bei Kurzschluss, begrenzen Schäden am Frequenzumrichter und verhindern Schäden an angeschlossenen Geräten bei einem Kurzschluss im Frequenzumrichter.

Hinweis: Wenn Sie Schutzschalter verwenden möchten, wenden Sie sich für weitere Informationen an den Hersteller.

■ Schutz des Motors und der Motorkabel bei Kurzschlüssen

Der Frequenzumrichter schützt das Motorkabel und den Motor bei einem Kurzschluss, wenn das Motorkabel entsprechend dem Nennstrom des Frequenzumrichters bemessen ist. Zusätzliche Schutzeinrichtungen werden nicht benötigt.

■ Schutz des Frequenzumrichters, der Einspeise- und Motorkabel vor thermischer Überlastung

Der Frequenzumrichter schützt sich selbst sowie die Einspeise- und Motorkabel vor thermischer Überlast, wenn die Kabel entsprechend dem Nennstrom des Frequenzumrichters bemessen sind. Zusätzliche Einrichtungen für den thermischen Schutz werden nicht benötigt.



WARNUNG! Wenn der Frequenzumrichter an mehrere Motoren angeschlossen ist, müssen ein separater Leistungsschalter oder Sicherungen verwendet werden, um jedes Motorkabel und jeden Motor vor Überlast zu schützen. Der Überlastschutz des Frequenzumrichters ist auf die Gesamtmotorlast ausgelegt. Er spricht aufgrund einer Überlast in nur einem Motorstromkreis eventuell nicht an.

■ Schutz des Motors vor thermischer Überlastung

Entsprechend den Vorschriften muss der Motor gegen thermische Überlastung (Überhitzung) geschützt sein und der Strom muss abgeschaltet werden, wenn eine Überlastung festgestellt wird. In den Frequenzumrichter ist eine thermische Motorschutzfunktion integriert, die den Motor schützt und den Strom abschaltet, wenn dies erforderlich ist. Abhängig von der Einstellung eines Frequenzumrichter-Parameters überwacht die Funktion entweder einen berechneten Temperaturwert (auf Basis des thermischen Motorschutz-Modells) oder einen von Motortemperatur-Sensoren gemessenen Temperaturwert. Der Benutzer kann das thermische Modell durch Eingabe zusätzlicher Motor- und Lastdaten genauer einstellen.

Die gebräuchlichsten Temperatursensoren sind:

- Motorgrößen IEC180...225: temperaturgesteuerte Schalter, z. B. Klixon
- Motorgrößen IEC200...250 und größer: PTC oder Pt100.

Weitere Informationen siehe *ACS580 standard control program firmware manual* (3AXD50000016097 [Englisch]).

Schutz des Frequenzumrichters vor Erdschlüssen

Der Frequenzumrichter ist mit einer internen Erdschluss-Schutzfunktion zum Schutz der Einheit vor Erdschluss im Motor und den Motorkabeln ausgestattet. Diese dient nicht zum Schutz von Personen und ist keine Brandschutzeinrichtung. Die Erdschluss-Schutzfunktion kann mit Parameter 31.20 Earth fault verringert werden.

■ Kompatibilität mit Fehlerstrom-Schutzeinrichtungen

Der Frequenzumrichter ist für den Einsatz mit Fehlerstrom-Schutzeinrichtungen des Typs B geeignet.

Hinweis: Zum EMV-Filter des Frequenzumrichters gehören Kondensatoren, die an den Hauptkreis und den Rahmen angeschlossen sind. Diese Kondensatoren und lange Motorkabel erhöhen den Erdschluss-Strom und können Fehlerstrom-Schutzschalter zum Ansprechen bringen.

Implementierung der Notstopp-Funktion

Installieren Sie aus Sicherheitsgründen die Notstopp-Einrichtungen an jeder Bedienstation und an anderen Stationen, an denen ein Notstopp notwendig sein kann. Legen Sie den Notstopp gemäß der relevanten Normen aus.

Hinweis: Das Drücken der Stopp-Taste  auf dem Bedienpanel des Frequenzumrichters führt nicht zu einem Notstopp des Motors oder zur Trennung des Frequenzumrichters von einem gefährlichen Potential.

Verwendung der Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment"

Siehe Kapitel [Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment"](#) auf Seite 229.

Implementierung der Unterspannungsregelung (Netzausfall-Überbrückung)

Siehe *ACS580 standard control program firmware manual (3AXD50000016097 [Englisch])*.

Verwendung eines Sicherheitsschalters zwischen Frequenzumrichter und Motor

Zwischen dem Permanentmagnetmotor und dem Frequenzumrichterausgang sollte ein Schutzschalter eingebaut werden. Dies ist erforderlich, um bei Wartungsarbeiten den Motor vom Frequenzumrichter trennen zu können.

Verwendung eines Schützes zwischen Frequenzumrichter und Motor

Die Steuerung eines Ausgangsschützes hängt davon ab, welche Betriebsart des Frequenzumrichters eingestellt wird. Siehe auch den Abschnitt [Verwendung eines Bypass-Anschlusses](#) auf Seite 74.

Wenn Sie für den Antrieb

- den Vektorregelungsmodus und den an Rampe geführten Motorstopp gewählt haben,

öffnen Sie das Schütz wie folgt :

1. Geben Sie einen Stoppbefehl an den Frequenzumrichter.
1. Warten Sie, bis der Frequenzumrichter den Motor auf Drehzahl Null verzögert hat.
2. Öffnen Sie das Schütz.

Wenn Sie für den Antrieb

- den Vektorregelungsmodus und das Austrudeln des Motors oder den Skalarregelungsmodus gewählt haben,

öffnen Sie das Schütz wie folgt :

1. Geben Sie einen Stoppbefehl an den Frequenzumrichter.
 2. Öffnen Sie das Schütz.
-



WARNUNG! Wenn der Vektorregelungsmodus eingestellt wird, dürfen Sie auf keinen Fall das Schütz öffnen, während der Frequenzumrichter den Motor regelt. Die Vektorregelung arbeitet extrem schnell; viel schneller, als das Schütz benötigt, um seine Kontakte zu öffnen. Wenn das Schütz mit dem Öffnen der Kontakte beginnt, während der Frequenzumrichter den Motor steuert, versucht die Vektorregelung den Laststrom zu halten und erhöht deshalb sofort die Ausgangsspannung des Frequenzumrichters bis zum Maximum. Dies hat zur Folge, dass das Schütz beschädigt oder zerstört wird.

Verwendung eines Bypass-Anschlusses

Wenn häufig ein Bypass-Betrieb nötig ist, verwenden Sie mechanisch oder elektrisch verriegelte Schütze zwischen Motor und Frequenzumrichter sowie zwischen Motor und Netzanschluss. Stellen Sie durch die Verriegelung sicher, dass die Schütze nicht gleichzeitig geschlossen werden können.

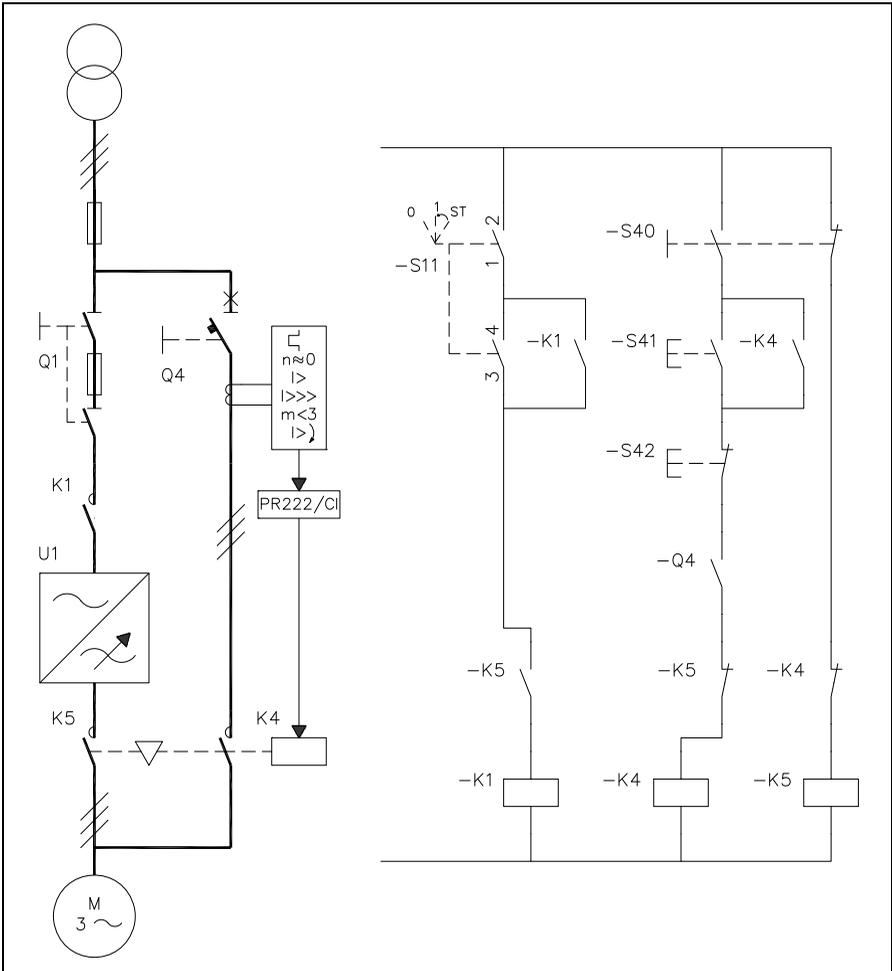
Hinweis: Der Bypass-Anschluss kann bei einem Permanentmagnetmotor nicht verwendet werden.



WARNUNG! Schließen Sie den Frequenzumrichteranschluss auf keinen Fall an das Stromnetz an. Dadurch kann der Frequenzumrichter beschädigt werden.

■ Beispiel für einen Bypass-Anschluss

Ein Beispiel für einen Bypass-Anschluss ist unten abgebildet.



| | | | |
|----|---|-----|--|
| Q1 | Hauptschalter für den Frequenzumrichter | S11 | Ein/Aus-Steuerung des Frequenzumrichter-Netzschütz |
| Q4 | Bypass-Leistungsschalter | S40 | Auswahl der Motorspannungsversorgung (Frequenzumrichter oder direkter Netzanschluss) |
| K1 | Netzschütz des Frequenzumrichters | S41 | Start, wenn der Motor direkt mit dem Netz verbunden ist |
| K4 | Bypass-Schütz | S42 | Stopp, wenn der Motor direkt mit dem Netz verbunden ist |
| K5 | Ausgangsschütz des Frequenzumrichters | U1 | Frequenzumrichter |

Umschalten der Motor-Spannungsversorgung vom Frequenzumrichter zur direkten Versorgung über das Netz

1. Stoppen Sie den Frequenzumrichter und den Motor mit dem Bedienpanel des Frequenzumrichters (Frequenzumrichter im Modus Lokalsteuerung) oder mit dem externen Stoppsignal (Frequenzumrichter im Modus Fernsteuerung).
2. Öffnen Sie das Netzschütz des Frequenzumrichters mit S11.
3. Schalten Sie die Motor-Spannungsversorgung vom Frequenzumrichter auf direkten Netzanschluss mit S40 um.
4. Warten Sie 10 Sekunden, damit die Magnetisierung des Motors abklingen kann.
5. Starten Sie den Motor mit S41.

Umschalten der Motor-Spannungsversorgung vom direkten Netzanschluss zum Frequenzumrichter

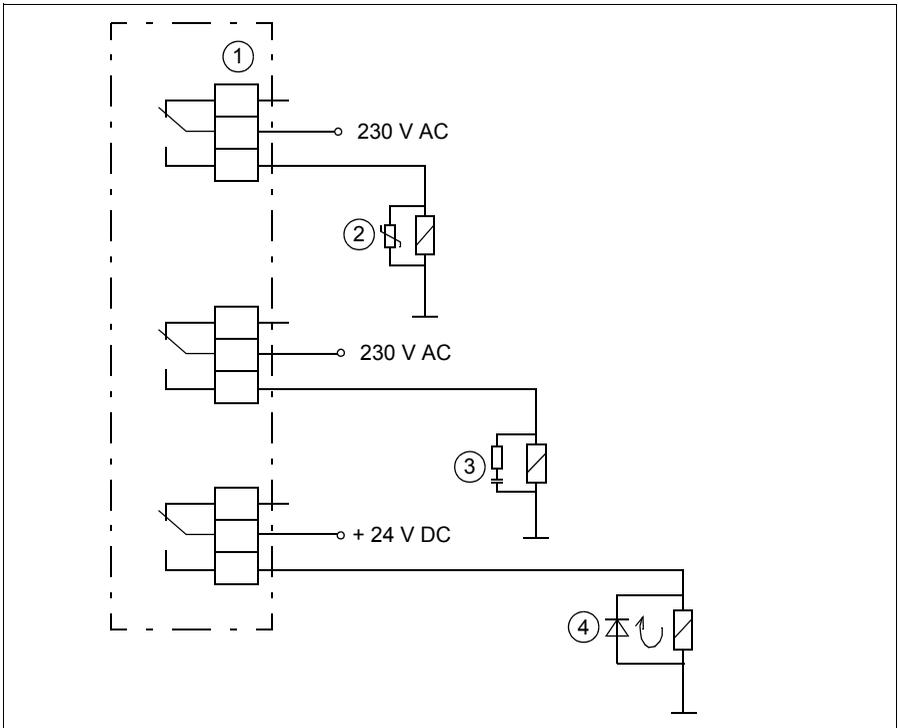
1. Stoppen Sie den Motor mit S42.
2. Schalten Sie die Motor-Spannungsversorgung vom direkten Netzanschluss auf Frequenzumrichterspeisung mit S40 um.
3. Schließen Sie das Netzschütz des Frequenzumrichters mit Schalter S11 (-> für 2 Sekunden in Stellung ST drehen, dann in Stellung 1 belassen).
4. Starten Sie den Frequenzumrichter und den Motor mit dem Bedienpanel des Frequenzumrichters (Frequenzumrichter im Modus Lokalsteuerung) oder mit dem externen Startsignal (Frequenzumrichter im Modus Fernsteuerung).

Schutz der Relaisausgangskontakte

Induktive Verbraucher (Relais, Schütz, Motoren) verursachen beim Abschalten kurzzeitige Überspannungen.

Es wird dringend empfohlen, die induktiven Verbraucher mit störungsdämpfenden Schaltungen (Varistoren, RC-Filter [AC] oder Dioden [DC]) auszustatten, um die beim Abschalten auftretenden EMV-Emissionen zu reduzieren. Falls sie nicht unterdrückt werden, können die Störungen kapazitiv oder induktiv auf andere Leiter im Steuerkabel übertragen werden und so ein Fehlfunktionsrisiko in anderen Teilen des Systems schaffen.

Die Schutzeinrichtung so nahe wie möglich an dem jeweiligen induktiven Verbraucher installieren. Die Schutzeinrichtungen darf nicht an den Relaisausgängen installiert werden.



| | |
|---|----------------|
| 1 | Relaisausgänge |
| 2 | Varistor |
| 3 | RC-Filter |
| 4 | Diode |

Begrenzung maximaler Relaisausgangsspannungen bei großen Aufstellhöhen

Siehe Abschnitte *Isolationsbereiche, R0...R5* auf Seite 184 und *Isolationsbereiche, R6...R9* auf Seite 185.

6

Elektrische Installation

Inhalt des Kapitels

Dieses Kapitel beschreibt die Prüfung der Isolation und die Kompatibilität mit IT- (ungeerdeten) und asymmetrisch geerdeten TN-Systemen. Außerdem wird der Anschluss der Leistungs- und Steuerkabel, die Installation optionaler Module und der Anschluss eines PCs beschrieben.

Warnungen



WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel [Sicherheitsvorschriften](#) auf Seite 13. Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen und tödlichen Unfällen führen, oder Schäden an den Geräten verursachen.

Stellen Sie sicher, dass der Frequenzumrichter während der Installationsarbeiten vom Netz (Einspeisespannung) getrennt ist. Wenn der Frequenzumrichter bereits an die Einspeisung angeschlossen war, warten Sie 5 Minuten nach der Trennung von der Eingangsspannung.

Erforderliche Werkzeuge

Zur elektrischen Installation des Frequenzumrichters benötigen Sie folgende Werkzeuge:

- Abisolierzange
 - Schraubendreher und/oder Schraubenschlüssel mit einem Satz geeigneter Einsätze.
-

Isolation der Baugruppe prüfen

■ Frequenzumrichter

An keinem Teil des Frequenzumrichters dürfen Spannungstoleranzprüfungen oder Prüfungen des Isolationswiderstands durchgeführt werden, da der Frequenzumrichter dadurch beschädigt werden kann. Die Isolation wurde bei jedem Frequenzumrichter zwischen Hauptkreis und Gehäuse werkseitig geprüft. Außerdem sind im Inneren des Frequenzumrichters spannungsbegrenzende Schaltkreise, die die Prüfspannung automatisch verringern.

■ Einspeisekabel

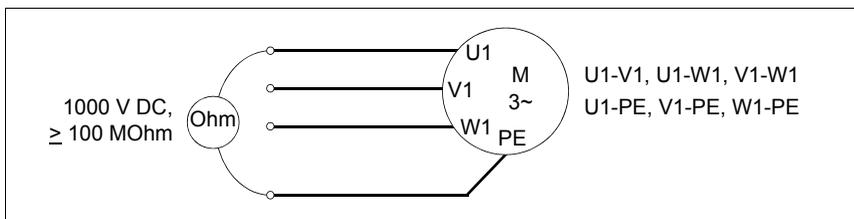
Die Isolation der Einspeisekabel nach den örtlichen Vorschriften vor Anschluss an den Frequenzumrichter prüfen.

■ Motor und Motorkabel

Die Isolation des Motors und des Motorkabels folgendermaßen prüfen:

1. Prüfen Sie, ob das Motorkabel von den Ausgangsklemmen T1/U, T2/V und T3/W des Frequenzumrichters abgeklemmt ist.
2. Den Isolationswiderstand zwischen jedem Phasenleiter und zwischen jedem Phasenleiter und dem PE-Leiter messen. Verwenden Sie eine Messspannung von 1000 V DC. Der Isolationswiderstand eines Motors muss höher sein als 100 MOhm (Referenzwert bei 25 °C bzw. 77 °F). Die Isolationswiderstände anderer Motoren entnehmen Sie bitte der Anleitung des Herstellers.

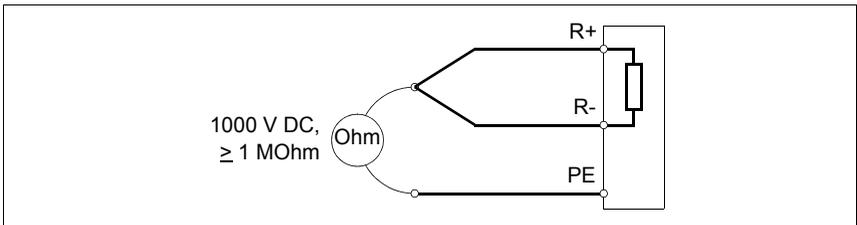
Hinweis: Feuchtigkeit innerhalb des Motorgehäuses reduziert den Isolationswiderstand. Bei Verdacht auf Feuchtigkeit den Motor trocknen und die Messung wiederholen.



■ Bremswiderstandseinheit für R0...R3

Prüfen Sie die Isolation der Bremswiderstandseinheit (falls vorhanden) wie folgt:

1. Stellen Sie sicher, dass das Widerstandskabel mit dem Widerstand verbunden und von den Frequenzrichter-Ausgangsklemmen R+ und R- abgeklemmt ist.
2. Verbinden Sie an der Antriebsseite die Klemmen R+ und R- des Widerstandskabels. Messen Sie den Isolationswiderstand zwischen den verbundenen Klemmen und der Schutzterde mit einer Messspannung von 1 kV DC. Der Isolationswiderstand muss mehr als ein 1 MOhm betragen.



Prüfung der Kompatibilität mit IT- (ungeerdeten) und asymmetrisch geerdeten TN-Netzen

■ EMV-Filter

Der interne EMV-Filter ist für die Verwendung in einem IT- (ungeerdeten) oder asymmetrisch geerdeten TN-Netz nicht geeignet. Trennen Sie den EMV-Filter vor Anschluss des Frequenzrichters an das Netz. Siehe die Tabelle auf Seite 82.



WARNUNG! Schließen Sie den Frequenzrichter nicht mit angeschlossenem EMV-Filter an ein IT-Netz (ein ungeerdetes oder ein hochohmig geerdetes System [über 30 Ohm]) an, da ansonsten das Netz über die EMV-Filterkondensatoren des Frequenzrichters mit dem Erdpotenzial verbunden wird. Das kann Gefahren für Personen oder Schäden am Frequenzrichter verursachen.

Schließen Sie den Frequenzrichter nicht mit angeschlossenem EMV-Filter an ein asymmetrisch geerdetes TN-Netz an, da ansonsten der Frequenzrichter beschädigt werden kann.

Hinweis: Wenn der interne EMV-Filter getrennt wird, wird die EMV-Kompatibilität des Frequenzrichters erheblich reduziert. Siehe Abschnitt [EMV-Kompatibilität und Motorkabellänge](#) auf Seite 179.

■ Varistor zwischen Erde und Phase

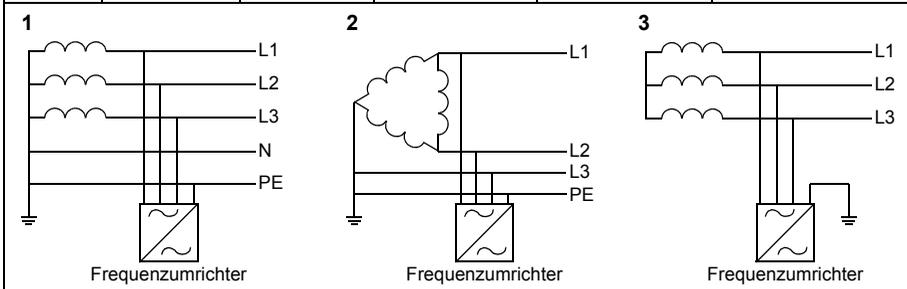
Der Erde-Phase-Varistor ist nicht in IT-Netzen (ungeerdet) einsetzbar. Trennen Sie den Erde-Phase-Varistor vor Anschluss des Frequenzumrichters an das Netz. Siehe die Tabelle auf Seite 82.



WARNUNG! Wenn Sie den Frequenzumrichter mit dem Erde-Phase-Varistor an ein IT-Netz (ein ungeerdetes oder ein hochohmig geerdetes Netz [über 30 Ohm]) anschließen, trennen Sie den Erde-Phase-Varistor, da ansonsten der Varistorstromkreis beschädigt werden kann.

Orientieren Sie sich an der Tabelle unten, wenn Sie den EMV-Filter (EMC) oder den Erde-Phase-Varistor (VAR) abklemmen müssen. Eine Anleitung hierzu finden Sie in den Abschnitten *Baugrößen R0 bis R3* auf Seite 83 oder *Baugrößen R4...R9* auf Seite 84.

| Baugrößen | EMV-Filter (EMV) | Erde-Phase-Varistor (VAR) | Symmetrisch geerdete TN-Netze (TN-S-Netze) ¹ | Asymmetrisch geerdete TN-Netze ² | IT-Netze (nicht geerdet oder hochohmig geerdet [>30 Ohm]) ³ |
|------------------|-------------------|---------------------------|---|--|---|
| R0...R3 | EMV (1 Schalter) | - | Nicht trennen | Trennen | Trennen |
| | - | VAR- (1 Schalter) | Nicht trennen | Nicht trennen | Trennen |
| R4...R5 | EMV (2 Schrauben) | - | Nicht trennen | Die Baugrößen R4 und R5 können in asymmetrisch geerdeten TN-Netzen nicht verwendet werden. | Trennen |
| | - | VAR (1 Schraube) | Nicht trennen | | Trennen |
| R6 bis R9 | EMV (2 Schrauben) | - | Nicht trennen | Trennen | Trennen |
| | - | VAR- (1 Schraube) | Nicht trennen | Nicht trennen | Trennen |

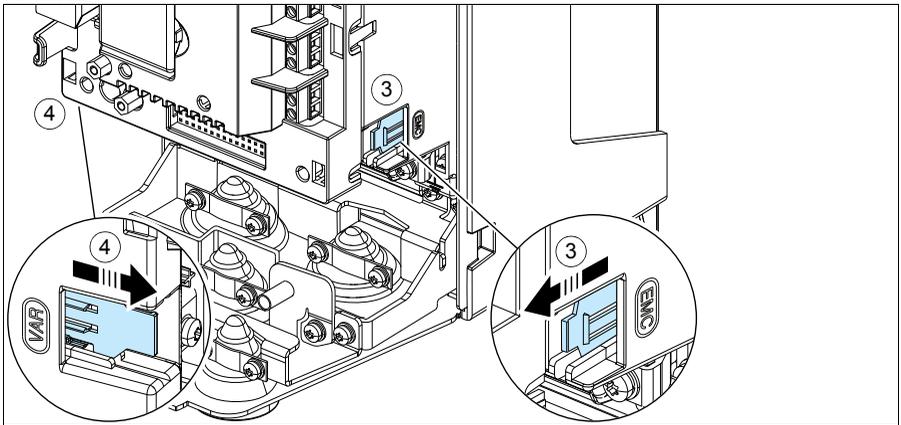


■ Baugrößen R0 bis R3

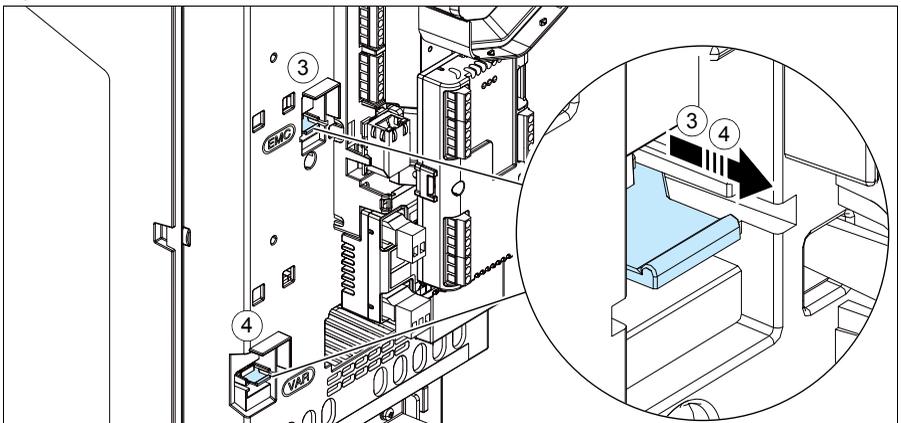
Um den internen EMV-Filter oder den Erde-Phase-Varistor falls erforderlich zu trennen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Die Spannungsversorgung des Frequenzumrichters abschalten.
2. Die Frontabdeckung öffnen, falls noch nicht geschehen, siehe Seite 87.
3. Um den internen EMV-Filter zu trennen, schieben Sie den EMV-Schalter in Pfeilrichtung.
4. Trennen Sie den Erde-Phase-Varistor, indem Sie den Varistorschalter in Pfeilrichtung verstellen.

R0...R2



R3

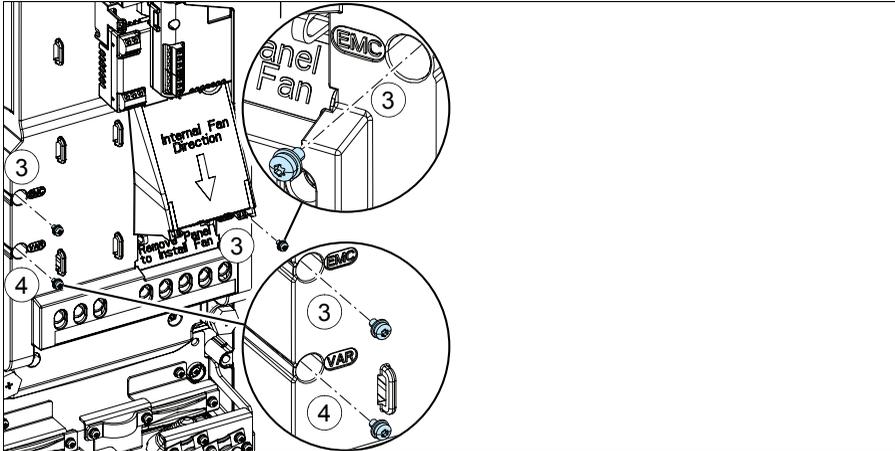


■ Baugrößen R4...R9

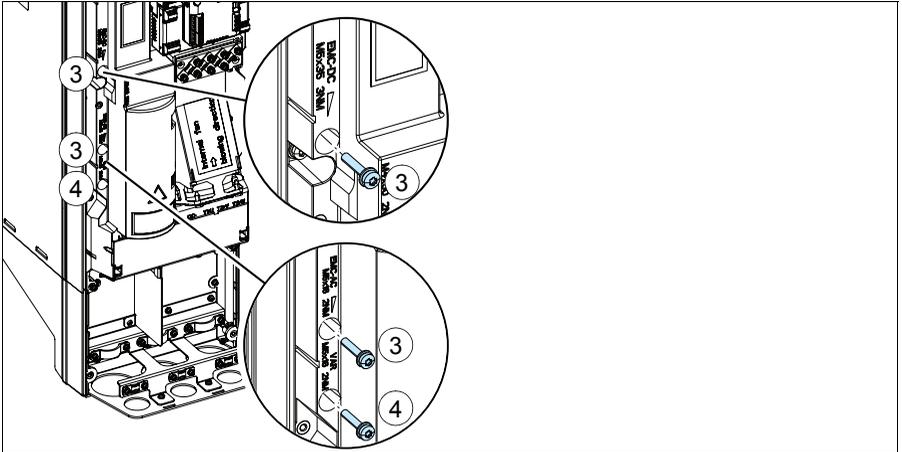
Um den internen EMV-Filter oder den Erde-Phase-Varistor falls erforderlich zu trennen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Die Spannungsversorgung des Frequenzumrichters abschalten.
2. Die Frontabdeckung öffnen, falls noch nicht geschehen. Baugröße R4: siehe Seite [87](#), Baugrößen R5: siehe Seite [97](#), Baugrößen R6...R9: siehe Seite [59](#).
3. Trennen Sie den internen EMV-Filter, indem Sie die zwei EMV-Schrauben herausdrehen.
4. Trennen Sie den Erde-Phase-Varistor, indem Sie die Varistorschraube herausdrehen.

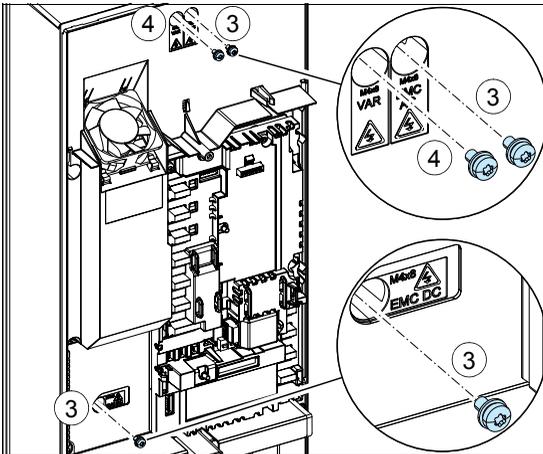
R4



R5

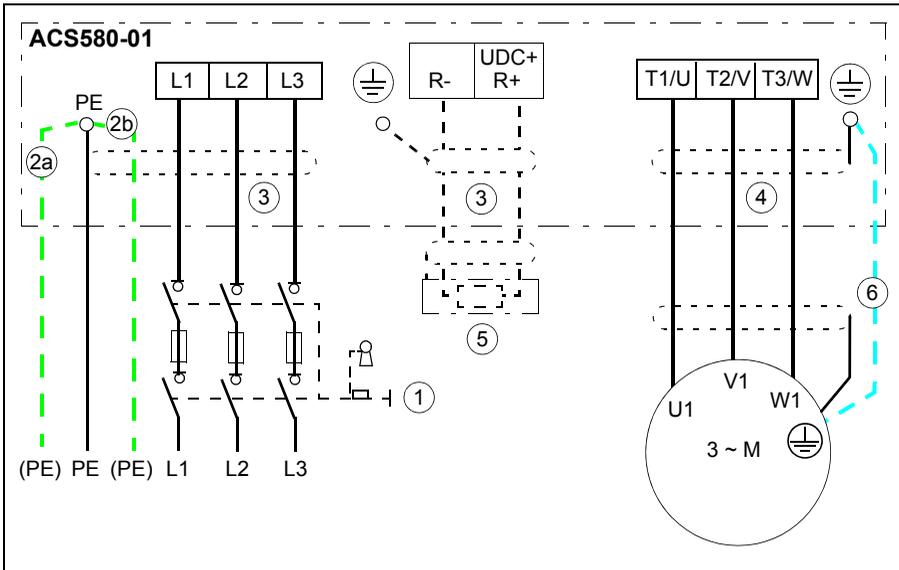


R6...R9



Anschluss der Leistungskabel

■ Anschlussplan



| | |
|---|---|
| 1 | Alternativen siehe Abschnitt Auswahl der Netztrennvorrichtung auf Seite 61. |
| 2 | Verwenden Sie ein separates PE-Erdungskabel (2a) oder ein Kabel mit separatem PE-Leiter (2b), wenn die Leitfähigkeit des Schirms den Anforderungen an den PE-Leiter nicht genügt (siehe Seite 62). |
| 3 | Bei einem geschirmten Kabel wird eine 360°-Erdung empfohlen. Das andere Ende des Eingangskabelschirms oder PE-Leiters an der Spannungsverteilung erden. |
| 4 | 360°-Erdung notwendig |
| 5 | Externer Bremswiderstand |
| 6 | Verwenden Sie ein separates Erdungskabel, wenn der Schirm den Anforderungen von IEC 61439-1 (siehe Seite 62) nicht genügt und im Kabel kein symmetrisch aufgebauter Erdleiter vorhanden ist (siehe Seite 66). |

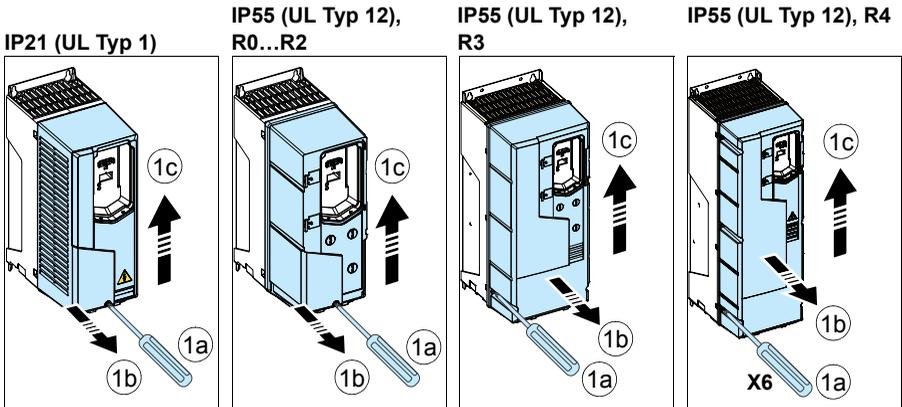
Hinweis:

Ist in dem Motorkabel ein symmetrisch aufgebauter Erdleiter zusätzlich zum Schirm vorhanden, müssen die Erdleiter an die Erdungsklemmen des Frequenzumrichters und des Motors angeschlossen werden.

Für Motoren über 30 kW darf kein asymmetrisch aufgebautes Motorkabel verwendet werden (siehe Seite 62). Der Anschluss des vierten Leiters auf der Motorseite führt zu einer Erhöhung der Lagerströme und zu zusätzlichem Verschleiß.

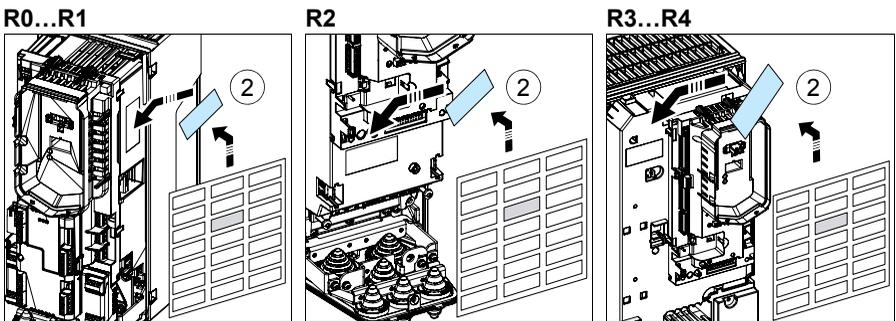
■ Vorgehensweise beim Anschluss, Baugrößen R0...R4

1. Die Frontabdeckung entfernen: Die Halteschraube mit einem Schraubendreher lösen (1a) und die Abdeckung von unten (1b) nach außen abnehmen (1c).

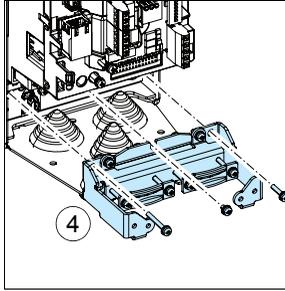
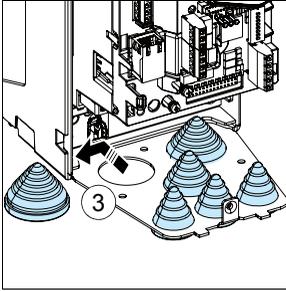


WARNING! Wenn der Frequenzumrichter an ein (ungeerdetes) IT-Netz angeschlossen wird, stellen Sie sicher, dass der interne EMV-Filter und der Erde-Phase-Varistor getrennt sind. Siehe Seite 81. Wenn der Frequenzumrichter an ein asymmetrisch geerdetes TN-Netz angeschlossen wird, stellen Sie sicher, dass der EMV-Filter getrennt ist. Siehe Seite 81.

2. Den Restspannungs-Warnaufkleber in der erforderlichen lokalen Sprache anbringen.

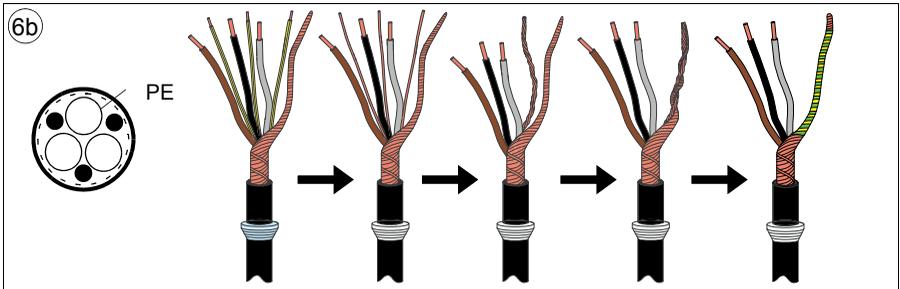
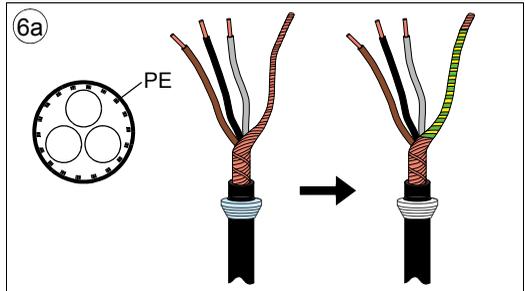
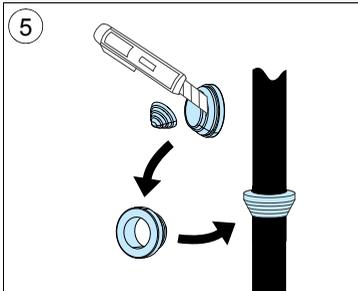


3. Die Gummidichtungen aus der Durchführungsplatte nehmen.
4. Baugrößen R0...R2, optional: Die Leistungskabel-Erdungsschellenschiene kann bei diesem Punkt vorübergehend abgenommen werden, damit die Leistungskabelleiter und verdrehten Schirme leichter angeschlossen werden können. Die Erdungsschellenschiene muss wieder angebracht werden, bevor die abisolierten Teile der Leistungskabel 360 Grad geerdet werden.

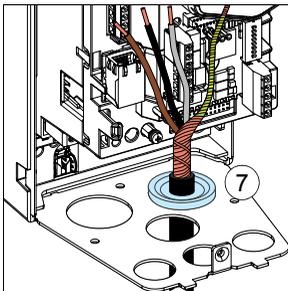


Motorkabel

5. Eine passende Öffnung in die Gummidichtungen schneiden. Die Dichtungen auf die Kabel schieben.
6. Die Enden des Kabels wie in der Abbildung gezeigt vorbereiten. Wenn Sie Aluminiumkabel verwenden, versehen Sie den abisolierten Teil mit Kontaktfett, bevor Sie das Kabel an den Frequenzumrichter anschließen. Auf den Abbildungen werden zwei unterschiedliche Motorkabel-Typen gezeigt (6a, 6b).
Hinweis: Der blanke Schirm des Kabels wird 360 Grad gerdetet.



7. Das Kabel durch die Öffnung der Durchführungsplatte stecken und die Kabeldurchführung in die Öffnung drücken.



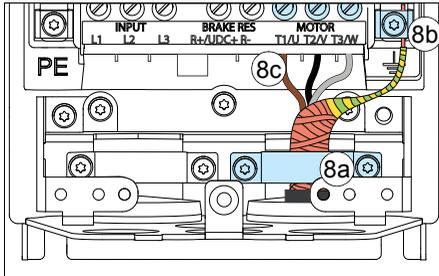
8. Motorkabel anschließen:

Wenn Sie in Schritt 4 vorübergehend die Leistungskabel-Erdungsschellenschiene abgenommen haben, schließen Sie den Motor und die Einspeisekabel außer die 360-Grad-Erdung an und bringen Sie die Erdungsschellenschiene wieder an.

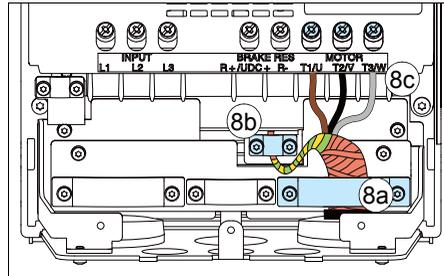
Hinweis: Die Schrauben sind unterschiedlich lang; ermitteln Sie anhand der Abbildung in Schritt 4, wohin jede einzelne gehört. Nachdem Sie die Erdungsschellenschiene wieder angebracht haben, können Sie eine 360-Grad-Erdung für die Kabel durchführen.

- Den Schirm 360 erden, indem die Kabelschelle der Einspeisekabelerdung über den abisolierten Teil gelegt und verschraubt wird. (8a)
- Den verdrehten Schirm des Kabels an die Erdungsklemme anschließen. (8b)
- Die Phasenleiter des Kabels an die Klemmen T1/U, T2/V und T3/W anschließen. Die Schrauben mit dem unter der Abbildung angegebenen Anzugsmoment festziehen. (8c).

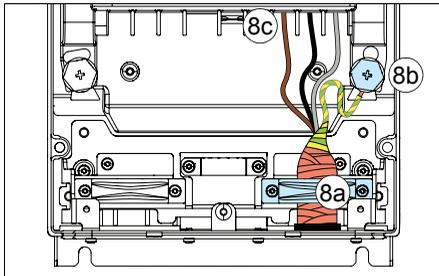
R0...R2



R3



R4



| Baugröße | R0...R1 | | R2 | |
|---|-----------|--------|-----------|--------|
| | Nm | lbf-ft | Nm | lbf-ft |
| T1/U, T2/V, T3/W | 0,5...0,6 | 0,4 | 1,2...1,5 | 1,1 |
| PE,  | 1,5 | 1,1 | 1,5 | 1,1 |
|  | 1,2 | 0,9 | 1,2 | 0,9 |

| Baugröße | R3 | | R4 | |
|---|-----------|--------|-----|--------|
| | Nm | lbf-ft | Nm | lbf-ft |
| T1/U, T2/V, T3/W | 2,5...4,5 | 3,3 | 4,0 | 3,0 |
| PE,  | 1,5 | 1,1 | 2,9 | 2,1 |
|  | 1,2 | 0,9 | 1,2 | 0,9 |

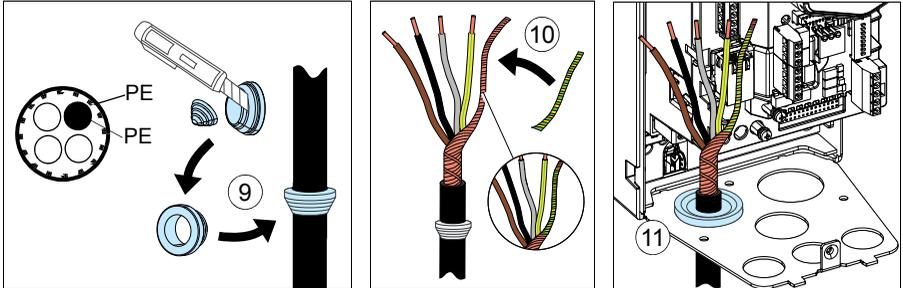
Einspeisekabel

9. Eine passende Öffnung in die Gummidichtungen schneiden. Die Dichtungen auf die Kabel schieben.

10. Die Enden des Kabels wie in der Abbildung gezeigt vorbereiten. Wenn Sie Aluminiumkabel verwenden, versehen Sie den abisolierten Teil mit Kontaktfett, bevor Sie das Kabel an den Frequenzumrichter anschließen. **Hinweis:** Der

blanke Schirm des Kabels wird 360 Grad geerdet. Kennzeichnen Sie das verdrehte Schirmbündel als PE-Leiter mit einer gelb-grünen Markierung.

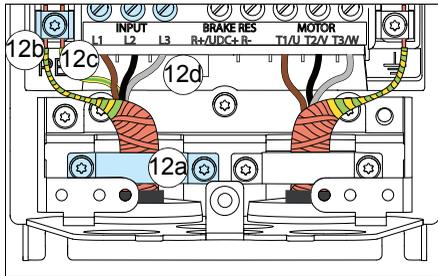
11. Das Kabel durch die Öffnung der Durchführungsplatte stecken und die Kabeldurchführung in die Öffnung drücken.



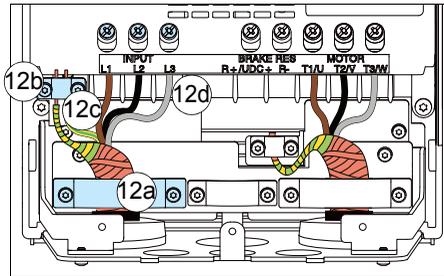
12. Anschluss des Einspeisekabels

- Den Schirm 360 erden, indem die Kabelschelle der Einspeisekabelerdung über den abisolierten Teil gelegt und verschraubt wird. (12a)
- Den verdrehten Schirm des Kabels an die Erdungsklemme anschließen. (12b)
- Schließen Sie den zusätzlichen PE-Leiter (siehe den Hinweis auf Seite 18 in Kapitel [Sicherheitsvorschriften](#)) des Kabels an (12c).
- Die Phasenleiter des Motorkabels an die Klemmen L1, L2 und L3 anschließen. Die Schrauben mit dem unter der Abbildung angegebenen Anzugsmoment festziehen. (12d)

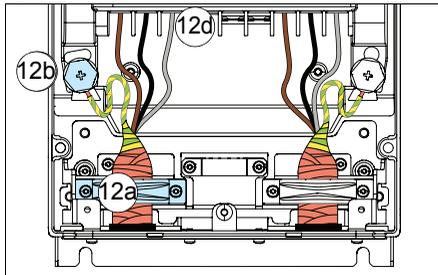
R0...R2



R3



R4



| Bau- größe | R0...R1 | | R2 | |
|---|-----------|--------|-----------|--------|
| | Nm | lbf-ft | Nm | lbf-ft |
| L1, L2, L3 | 0,5...0,6 | 0,4 | 1,2...1,5 | 1,1 |
| PE, ⊕ | 1,5 | 1,1 | 1,5 | 1,1 |
|  | 1,2 | 0,9 | 1,2 | 0,9 |

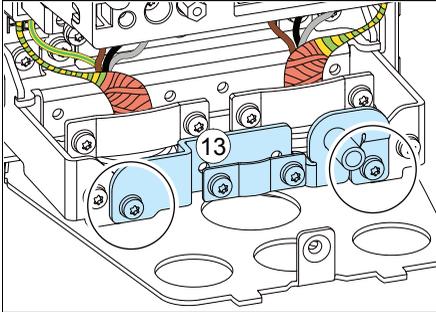
| Bau- größe | R3 | | R4 | |
|---|-----------|--------|-----|--------|
| | Nm | lbf-ft | Nm | lbf-ft |
| L1, L2, L3 | 2,5...4,5 | 3,3 | 4,0 | 3,0 |
| PE, ⊕ | 1,5 | 1,1 | 2,9 | 2,1 |
|  | 1,2 | 0,9 | 1,2 | 0,9 |

Bremswiderstandskabel (falls verwendet)

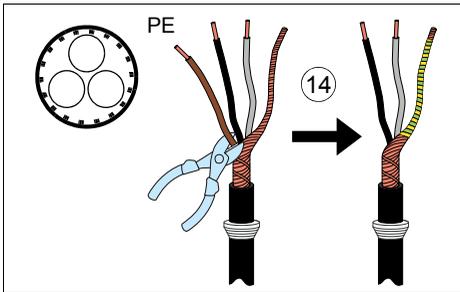
Nur Baugrößen R0...R3

13. Baugrößen R0...R2: Bringen Sie die Erdungsschellenschiene für das Bremswiderstandskabel (mit den Befestigungsschrauben in einem Kunststoffbeutel im Lieferumfang enthalten) auf der Erdungsschellenschiene für die Leistungskabel an.

R0...R2

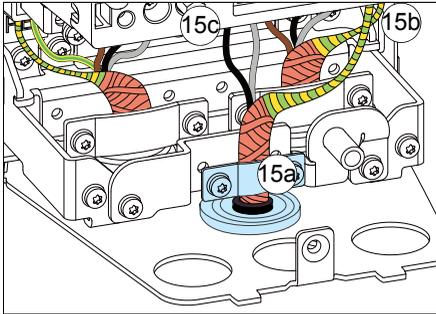


14. Wiederholen Sie die Schritte 5...7 für das Bremswiderstandskabel. Zwicken Sie den Phasenleiter ab.

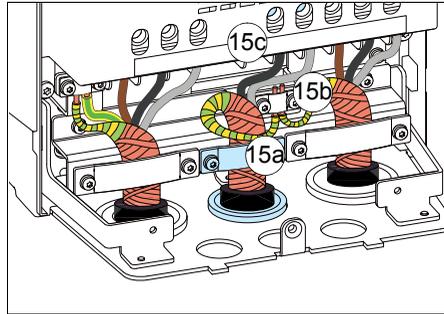


15. Schließen Sie das Kabel wie das Motorkabel in Schritt 8 an. Führen Sie eine 360-Grad-Erdung des Schirms durch (15a). Schließen Sie den verdrehten Schirm an die Erdungsklemme (15b) und die Leiter an die Klemmen R+ und R- (15c) an und ziehen Sie die Schrauben mit dem unter der Abbildung angegebenen Anzugsmoment fest.

R0...R2



R3



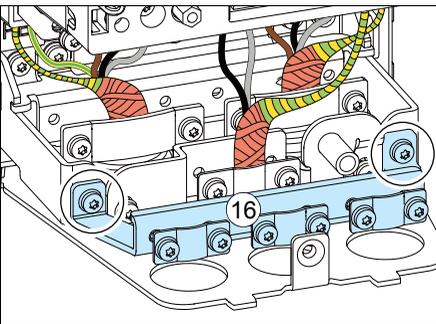
| Baugröße | R0...R1 | | R2 | | R3 | |
|--|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | Nm | lbf-ft) | Nm | lbf-ft) | Nm | lbf-ft) |
| R+, R- | 0,5...0,6 | 0,4 | 1,2...1,5 | 1,1 | 2,5...4,5 | 3,3 |
| PE, (⊕) | 1,5 | 1,1 | 1,5 | 1,1 | 1,5 | 1,1 |
|  | 1,2 | 0,9 | 1,2 | 0,9 | 1,2 | 0,9 |

Abschließende Schritte

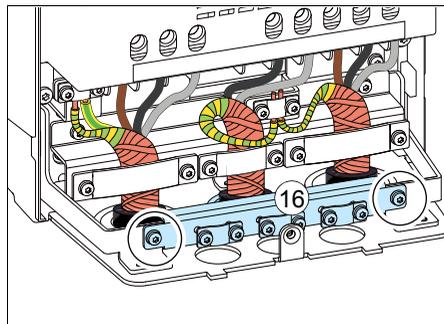
Hinweis: Baugrößen R0...R2: In diesem Punkt müssen Sie optionale E/A-Erweiterungsmodule, falls verwendet, in Optionssteckplatz 2 anschließen. Siehe Abschnitt [Installation von optionalen Modulen](#) auf Seite 126.

16. Bringen Sie die Erdungsschellenschiene für die Steuerkabel (mit den Befestigungsschrauben in einem Kunststoffbeutel im Lieferumfang enthalten) auf der Erdungsschellenschiene für die Leistungskabel an.

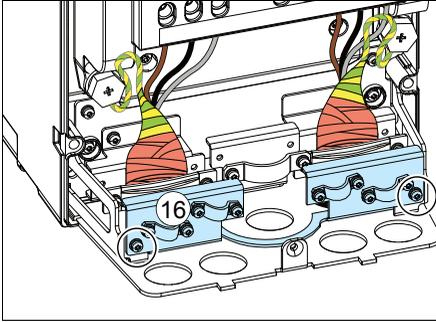
R0...R2



R3

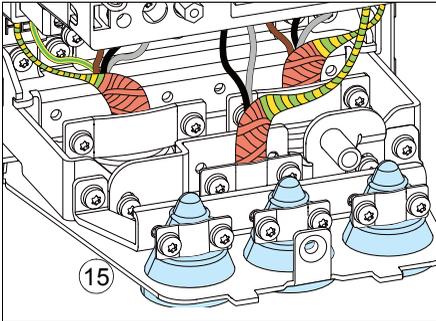


R4

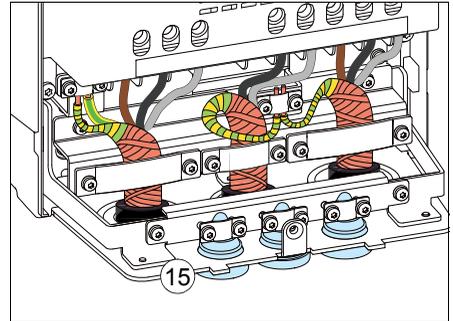


17. Ziehen Sie die bisher nicht verwendeten Gummi-Kabeldurchführungen durch die Öffnungen der Kabeldurchführungsplatte, außer Sie führen weiterhin die Installation der Steuerkabel durch.

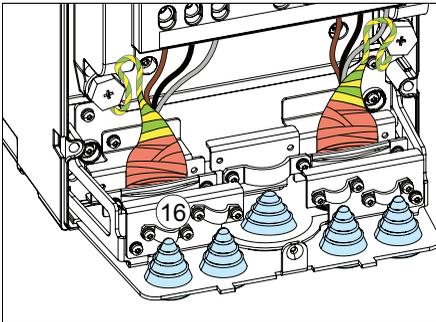
R0...R2



R3

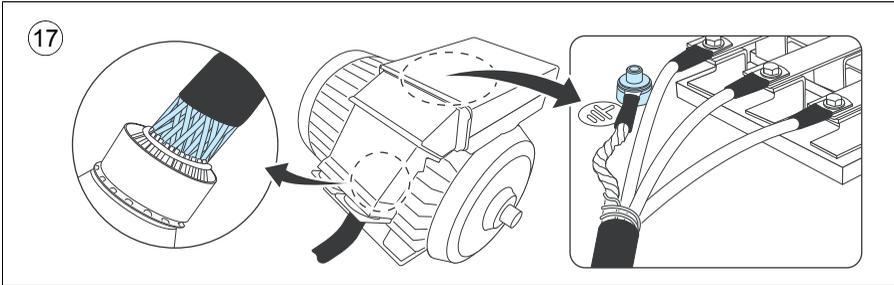


R4



18. Die Kabel außerhalb der Einheit mechanisch sichern.

19. Die Motorkabelschirme motorseitig an Erde/PE anschließen. Für minimale HF-Störungen muss der Motorkabelschirm an der Eingangsverschraubung des Motorklemmenkastens mit einer 360-Grad-Erdung versehen werden,



■ Vorgehensweise beim Anschluss, Baugröße R5

IP21 (UL Typ 1)

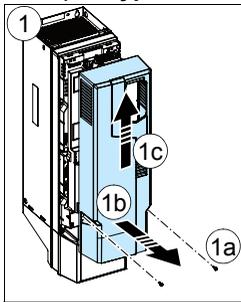
1. Die Modulabdeckung entfernen: Die Halteschrauben mit einem Schraubendreher lösen (1a) und die Abdeckung von unten (1b) nach außen abnehmen (1c).

Die Gehäuseabdeckung entfernen: Die Halteschrauben mit einem Schraubendreher lösen (1d) und die Abdeckung nach unten schieben (1e).

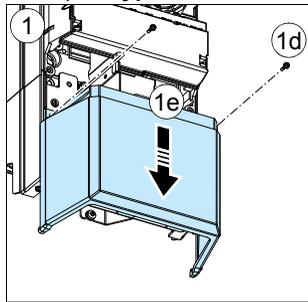
IP55 (UL Typ 12)

1. Die Frontabdeckung entfernen: Die Halteschrauben mit einem Schraubendreher lösen (1a) und die Abdeckung von unten (1b) nach außen abnehmen (1c).

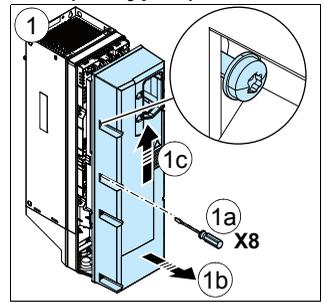
IP21 (UL Typ



IP21 (UL Typ



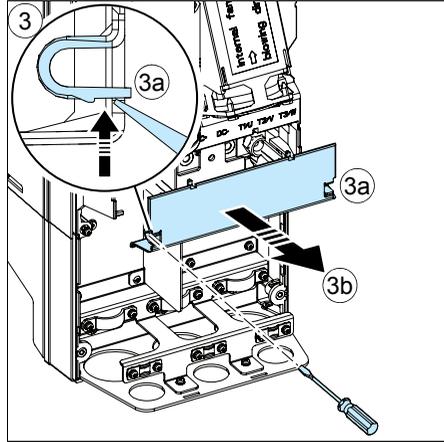
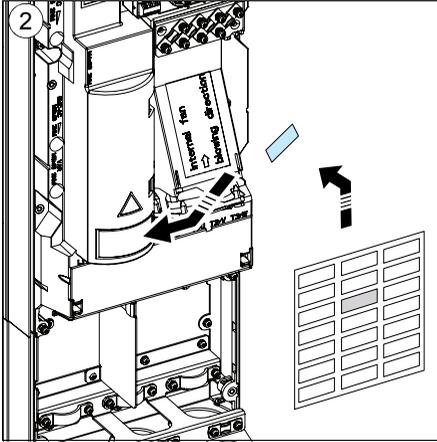
IP55 (UL Typ 12)



WARNUNG! Wenn der Frequenzumrichter an ein (ungeerdetes) IT-Netz angeschlossen wird, stellen Sie sicher, dass der interne EMV-Filter und der Erde-Phase-Varistor getrennt sind. Siehe Seite 81. Wenn der Frequenzumrichter an ein asymmetrisch geerdetes TN-Netz angeschlossen wird, stellen Sie sicher, dass der EMV-Filter getrennt ist. Siehe Seite 81.

2. Den Restspannungs-Warnaufkleber in der erforderlichen lokalen Sprache neben der Regelungseinheit anbringen.

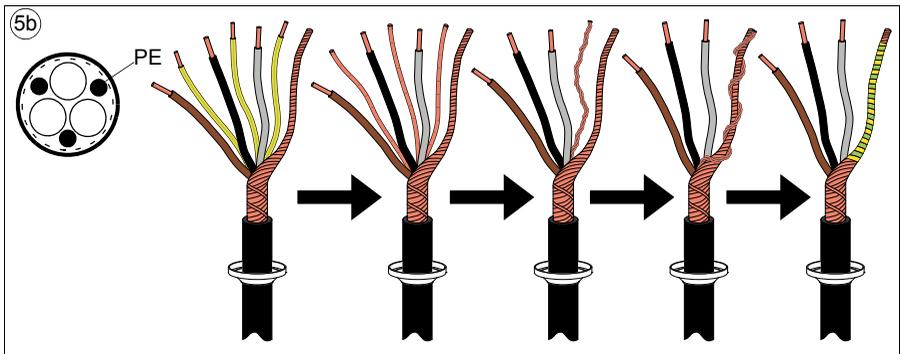
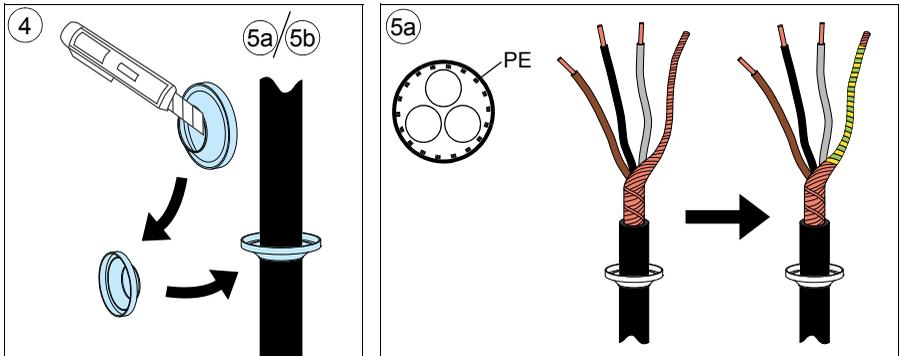
- Die Abdeckung von den Leistungskabelklemmen entfernen; hierzu die Clips mit einem Schraubendreher (3a) lösen und die Abdeckung herausziehen (3b).



Motorkabel

Ein symmetrisch geschirmtes Motorkabel ist zu verwenden. Wenn der Kabelschirm der einzige PE-Leiter für den Frequenzumrichter oder Motor ist, stellen Sie sicher, dass er eine ausreichend bemessene Leitfähigkeit für PE hat.

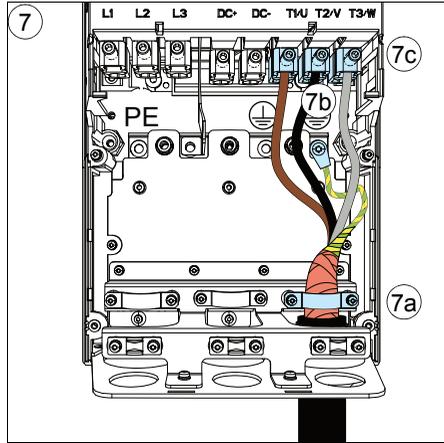
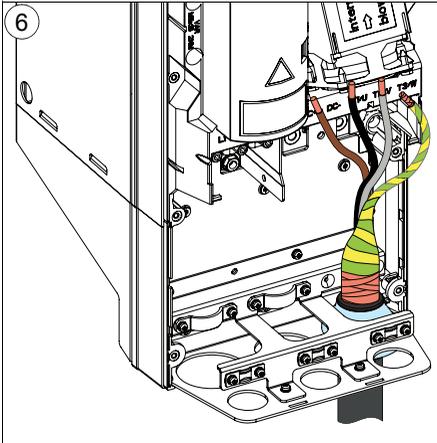
4. Eine passende Öffnung in die Gummidichtungen schneiden. Die Dichtungen auf die Kabel schieben.
5. Die Enden der Motorkabel wie in den Abbildungen 5a und 5b gezeigt vorbereiten (es sind zwei unterschiedliche Motorkabeltypen abgebildet). Wenn Sie Aluminiumkabel verwenden, versehen Sie den abisolierten Teil mit Kontaktfett, bevor Sie das Kabel an den Frequenzumrichter anschließen. **Hinweis:** Der blanke Schirm des Kabels wird 360 Grad geerdet. Kennzeichnen Sie das verdrehte Schirmbündel als PE-Leiter mit einer gelb-grünen Markierung.



6. Die Kabel durch die Öffnungen des unteren Abschlussblechs stecken und die Dichtungen in die Öffnungen drücken.

7. Anschließen des Motorkabels:

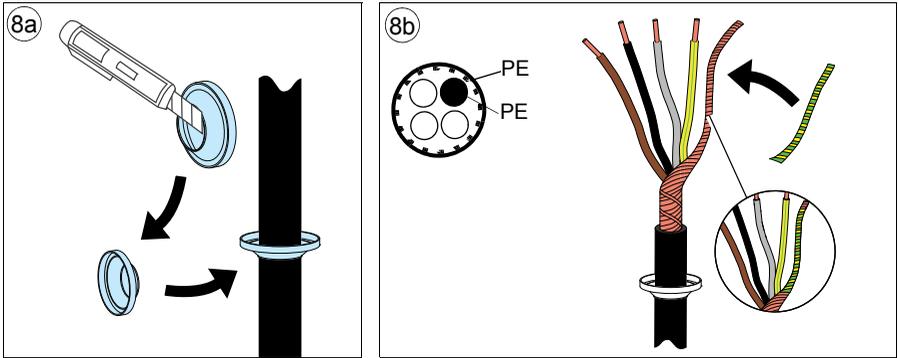
- Den Schirm 360 erden, indem die Kabelschelle der Einspeisekabelerdung über den abisolierten Teil gelegt und verschraubt wird (7a).
- Den verdrehten Schirm des Kabels an die Erdungsklemme anschließen (7b).
- Die Phasenleiter des Kabels an die Klemmen T1/U, T2/V und T3/W anschließen (7c). Die Schrauben mit dem in der Abbildung angegebenen Anzugsmoment festziehen.



| Baugröße | T1/U, T2/V, T3/W | | PE, (⊕) | | | (⊕) | |
|----------|------------------|---------|---------|-----|---------|-----|---------|
| | Nm | lbf-ft) | M | Nm | lbf-ft) | Nm | lbf-ft) |
| R5 | 5,6 | 4,1 | M5 | 2,2 | 1,6 | 1,2 | 0,9 |

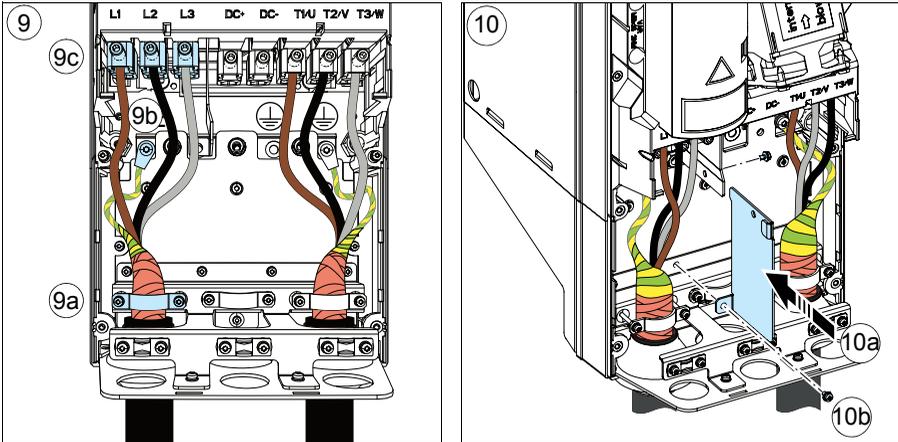
Netzkabel

8. Wiederholen Sie die Schritte 4...6 für das Netzkabel.



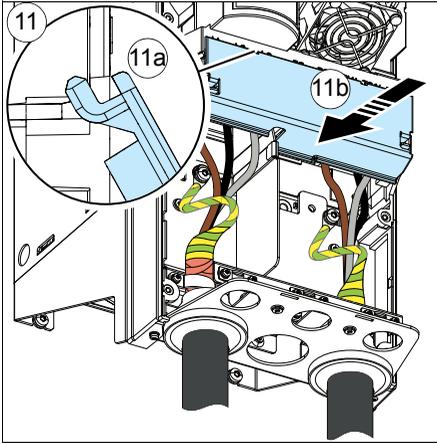
9. Das Energiekabel anschließen. Die Schrauben mit dem in der Abbildung angegebenen Anzugsmoment festziehen.

10. Die Platte des Kabelkastens montieren. Die Platte anbringen und die Schraube festziehen.



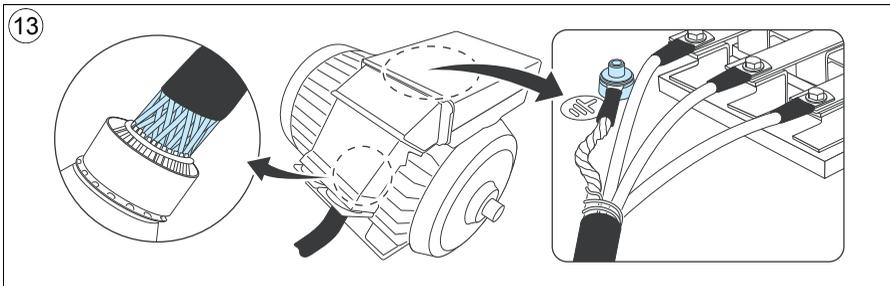
| Baugröße | L1, L2, L3 | | PE, ⊕ | | | ⊕ | |
|----------|------------|---------|-------|-----|---------|-----|---------|
| | Nm | lbf-ft) | M | Nm | lbf-ft) | Nm | lbf-ft) |
| R5 | 5,6 | 4,1 | M5 | 2.2 | 1.6 | 1.2 | 0.9 |

11. Die Abdeckung wieder auf den Leistungskabelklemmen anbringen. Hierzu die Laschen auf der Oberseite der Abdeckung in die Aufnahmen am Gehäuse setzen und anschließend gegen die Abdeckung drücken, bis sie einrastet.



Abschließende Schritte

12. Die Kabel außerhalb der Einheit mechanisch sichern.
13. Die Motorkabelschirme motorseitig an Erde/PE anschließen. Für minimale HF-Störungen muss der Motorkabelschirm an der Eingangsverschraubung des Motorklemmenkastens mit einer 360-Grad-Erdung versehen werden,

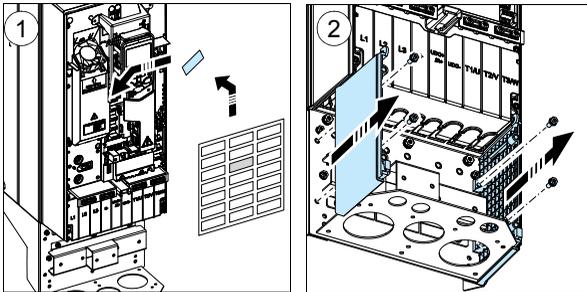


■ Vorgehensweise beim Anschluss, Baugrößen R6...R9

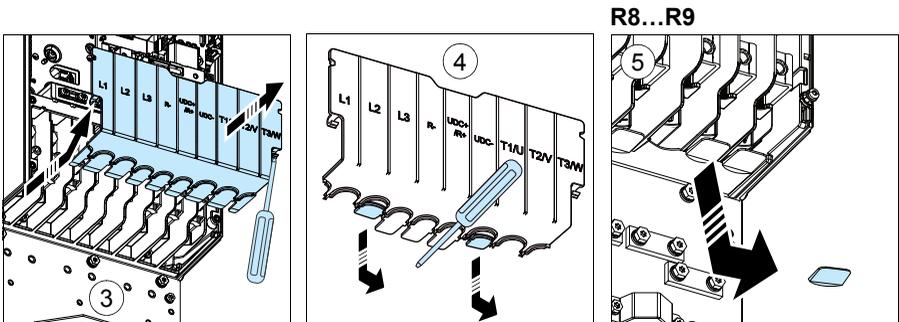


WARNUNG! Wenn der Frequenzumrichter an ein (ungeerdetes) IT-Netz angeschlossen wird, stellen Sie sicher, dass der interne EMV-Filter und der Erde-Phase-Varistor getrennt sind. Siehe Seite 81. Wenn der Frequenzumrichter an ein asymmetrisch geerdetes TN-Netz angeschlossen wird, stellen Sie sicher, dass der EMV-Filter getrennt ist. Siehe Seite 81.

1. Den Restspannungs-Warnaufkleber in der erforderlichen lokalen Sprache neben der Regelungseinheit anbringen.
2. Die Seitenverkleidungen des Kabelkastens entfernen. Lösen Sie die verbleibenden Schrauben und ziehen Sie die Wände heraus.

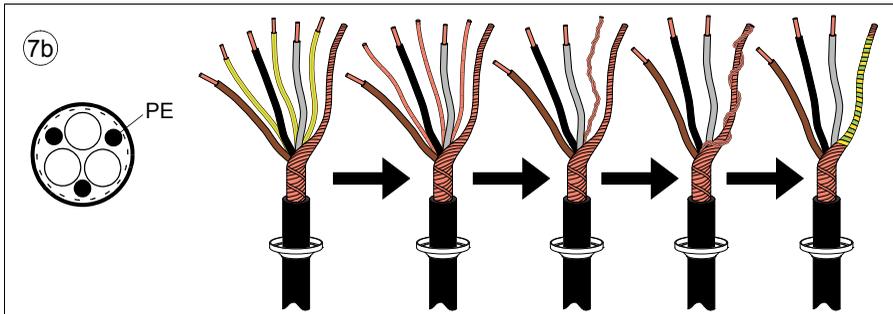
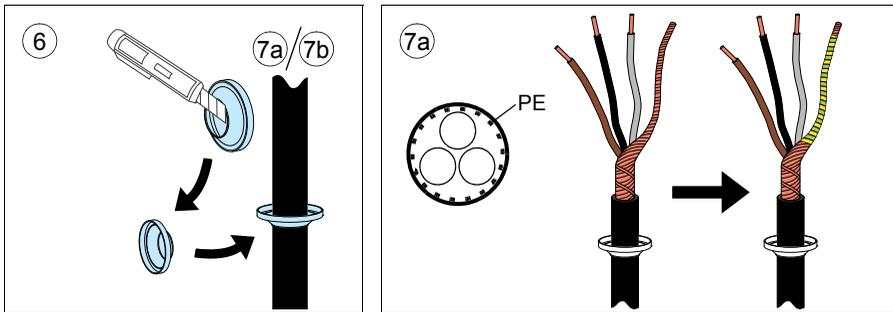


3. Die Abdeckung von den Leistungskabelklemmen entfernen; hierzu die Clips mit einem Schraubendreher lösen und die Abdeckung herausziehen.
4. Für die Kabel, die angeschlossen werden sollen, an den jeweiligen Stellen das Kunststoffteil wegbrechen, damit Öffnungen entstehen.
5. Baugrößen R8...R9: Wenn Sie Parallelkabel verlegen, brechen Sie auch in der unteren Abdeckung die Kunststoffteile weg, damit Öffnungen entstehen.



Motorkabel

6. Eine passende Öffnung in die Gummidichtungen schneiden. Die Dichtungen auf die Kabel schieben.
7. Die Enden des Leistungskabels und des Motorkabels wie in der Abbildung gezeigt vorbereiten. Wenn Sie Aluminiumkabel verwenden, versehen Sie den abisolierten Teil mit Kontaktfett, bevor Sie das Kabel an den Frequenzrichter anschließen. Auf den Abbildungen werden zwei unterschiedliche Motorkabel-Typen gezeigt (7a, 7b). **Hinweis:** Der blanke Schirm des Kabels wird 360 Grad geerdet. Kennzeichnen Sie das verdrehte Schirmbündel als PE-Leiter mit einer gelb-grünen Markierung.



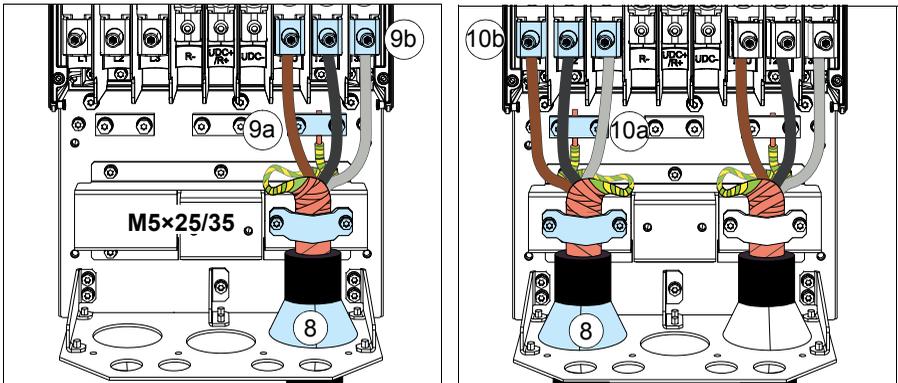
8. Stecken Sie die Kabel durch die Öffnungen der Durchführungsplatte stecken und drücken Sie die Kabeldurchführungen in die Öffnungen (das Motorkabel rechts und das Einspeisekabel links).
9. Anschließen des Motorkabels:
 - Den Kabelschirm 360 Grad unter den Kabelerdungsschellen erden.
 - Den verdrehten Schirm des Kabels an die Erdungsklemme anschließen (9a).
 - Die Phasenleiter des Kabels an die Klemmen T1/U, T2/V und T3/W anschließen. Die Schrauben mit dem in der Abbildung angegebenen Anzugsmoment festziehen (9b).

Hinweis 1 für die Baugrößen R8...R9: Wenn Sie nur einen Leiter an den Anschluss anschließen, empfehlen wir, ihn unter der oberen Druckplatte zu befestigen.

Hinweis 2 für die Baugrößen R8...R9: Die Anschlüsse sind abnehmbar, aber wir empfehlen, sie nicht abzunehmen. Falls doch, lösen und montieren Sie den Anschluss wie folgt:

Netzkabel

10. Das Einspeisekabel, wie in Schritt 9 beschrieben, anschließen. Die Klemmen L1, L2 und L3 verwenden.



| Baugröße | L1, L2, L3, T1/U, T2/V, T3/W | | PE, ⊕ | | ⊖ | |
|----------|------------------------------|---------|-------|-----|-----|---------|
| | Nm | lbf-ft) | Nm | Nm | Nm | lbf-ft) |
| R6 | 30 | 22,1 | 9,8 | 7,2 | 1,2 | 0,9 |
| R7 | 40 | 29,5 | 9,8 | 7,2 | 1,2 | 0,9 |
| R8 | 40 | 29,5 | 9,8 | 7,2 | 1,2 | 0,9 |
| R9 | 70 | 51,6 | 9,8 | 7,2 | 1,2 | 0,9 |

Klemmen T1/U, T2/V und T3/W

- Die Mutter, mit der der Anschluss an der Sammelschiene befestigt ist, entfernen.
- Den Leiter unter die Druckplatte des Anschlusses legen und den Leiter provisorisch festziehen.
- Den Anschluss wieder an der Sammelschiene anbringen. Die Mutter mit der Hand mindestens zwei Umdrehungen anschrauben.



WARNUNG! Vor der Verwendung von Werkzeugen sicherstellen, dass Schraube und Mutter nicht verkantet sind. Verkantet sich die Mutter auf der Schraube, kann der Frequenzumrichter beschädigt werden und eine Gefährdung entstehen.

- Drehen Sie die Mutter mit einem Anzugsmoment von 30 Nm (22 lbf, ft) fest.
- Den bzw. die Leiter bei Baugröße mit 40 Nm (30 lbf ft) und bei Baugröße R9 mit 70 Nm (52 lbf ft) festziehen.

Klemmen L1, L2 und L3

- Die Kombischraube, mit der der Anschluss am Klemmenbolzen befestigt ist, lösen und den Anschluss abziehen.
 - Den Leiter unter die Druckplatte des Anschlusses legen und den Leiter provisorisch festziehen.
 - Den Anschluss wieder an dem Klemmenbolzen anbringen. Die Kombischraube mit der Hand mindestens zwei Umdrehungen anschrauben.
-

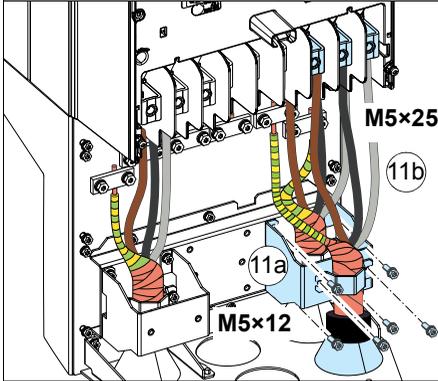


WARNUNG! Vor der Verwendung von Werkzeugen sicherstellen, dass Schraube und Mutter nicht verkantet sind. Verkantet sich die Mutter auf der Schraube, kann der Frequenzumrichter beschädigt werden und eine Gefährdung entstehen.

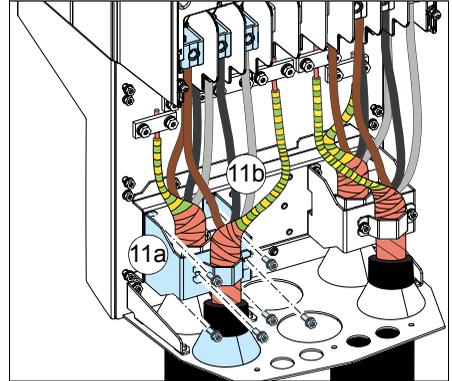
- Drehen Sie die Kombischraube mit einem Anzugsmoment von 30 Nm (22 lbf, ft) fest.
 - Den bzw. die Leiter bei Baugröße mit 40 Nm (30 lbf ft) und bei Baugröße R9 mit 70 Nm (52 lbf ft) festziehen.
-

11. Baugrößen R8...R9: Wenn Sie Parallelkabel verlegen, installieren Sie die zweite Erdungsschellenschiene für die parallelen Leistungskabel (11a). Wiederholen Sie die Schritte 6...11 (11b).

R8...R9



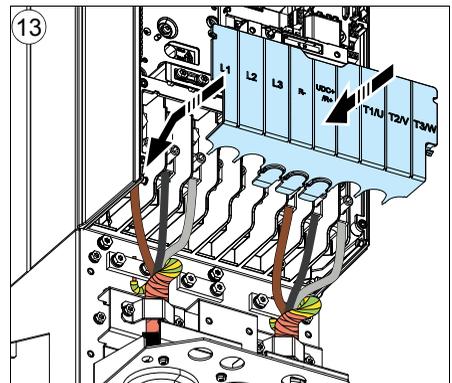
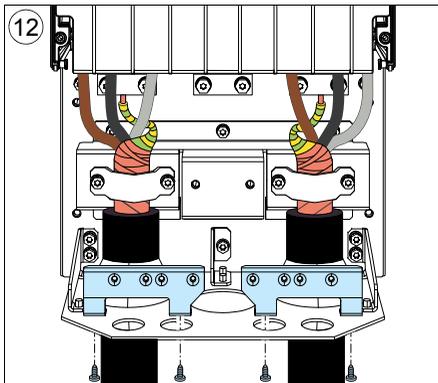
R8...R9



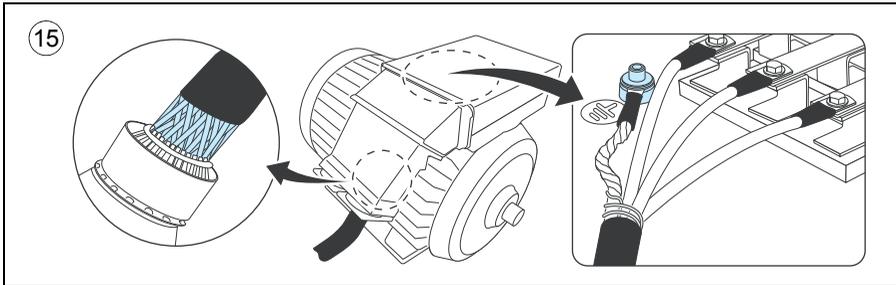
12. Die Erdungsschiene für die Steuerkabel installieren.

13. Die Abdeckung wieder auf den Leistungskabelklemmen anbringen.

14. Die Kabel außerhalb der Einheit mechanisch sichern.



15. Die Motorkabelschirme motorseitig an Erde/PE anschließen. Für minimale HF-Störungen muss der Motorkabelschirm an der Eingangsverschraubung des Motorklemmenkastens mit einer 360-Grad-Erdung versehen werden,



DC-Anschluss

Die Klemmen UDC+ und UDC- (standardmäßig in den Baugrößen R4 bis R9) werden für externe Brems-Chopper verwendet.

Anschluss der Steuerkabel

Siehe Abschnitt [Standard-E/A-Anschlussplan \(ABB Standardmakro\)](#) auf Seite [110](#) bezüglich Standard-E/A-Anschlüsse des ABB Standardmakros. Informationen zu weiteren Makros siehe [ACS580 standard control program firmware manual](#) (3AXD50000016097 [Englisch]).

Die Kabel gemäß der Beschreibung in Abschnitt [Vorgehensweise beim Anschluss der Steuerkabel, Baugrößen R0...R9](#) auf Seite [120](#) anschließen.

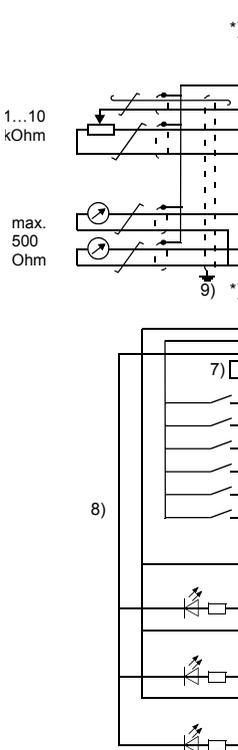
■ Standard-E/A-Anschlussplan (ABB Standardmakro)

R0...R5

| | | | | |
|---|---|---|---|--|
| *) | S1 | AI1 U/I | Auswahl Strom/Spannung für AI1: U ■ ■ I ¹⁾ | |
| | S2 | AI2 U/I | Auswahl Strom/Spannung für AI2: U ■ ■ I ²⁾ | |
| | X1 Referenzspannungs- und Analogeingänge und -ausgänge | | | |
| | 1 | SCR | Schirm des Signalkabels | |
| | 2 | AI1 | Ausgangsfreq./Drehzahl-Sollwert: 0...10 V ⁴⁾ | |
| | 3 | AGND | Masse Analogeingangskreis | |
| | 4 | +10V | Referenzspannung 10 V DC | |
| | 5 | AI2 | Nicht konfiguriert | |
| | 6 | AGND | Masse Analogeingangskreis | |
| | 7 | AO1 | Ausgangsfrequenz: 0...20 mA | |
| 8 | AO2 | Ausgangsstrom: 0...20 mA | | |
| 9 | AGND | Masse Analogausgangskreis | | |
| S3 | AO1 I/U | Auswahl Strom/Spannung für AO1: I ■ ■ U | | |
| X2 & X3 Hilfsspannungsausgang und programmierbare Digitaleingänge | | | | |
| 8) | 10 | +24V | Hilfsspannungsausgang +24 V DC, max. 250 mA ³⁾ | |
| | 11 | DGND | Hilfsspannungsausgang Masse | |
| | 12 | DCOM | Masse alle Digitaleingänge | |
| | 13 | DI1 | Stopp (0) / Start (1) | |
| | 14 | DI2 | Vorwärts (0) / Rückwärts (1) | |
| | 15 | DI3 | Konstantfrequenz/Drehzahl-Auswahl⁵⁾ | |
| | 16 | DI4 | Konstantfrequenz/Drehzahl-Auswahl⁵⁾ | |
| 17 | DI5 | Rampensatz 1 (0) / Rampensatz 2 (1)⁶⁾ | | |
| 18 | DI6 | Nicht konfiguriert | | |
| X6, X7, X8 Relaisausgänge | | | | |
| 7) | 19 | RO1C | Bereit 250 V AC / 30 V DC 2 A | |
| | 20 | RO1A | | |
| | 21 | RO1B | Läuft 250 V AC / 30 V DC 2 A | |
| | 22 | RO2C | | |
| | 23 | RO2A | Störung (-1) 250 V AC / 30 V DC 2 A | |
| | 24 | RO2B | | |
| 25 | RO3C | | | |
| 26 | RO3A | | | |
| 27 | RO3B | | | |
| X5 EIA-485 Modbus RTU | | | | |
| Hinweis: Bei einigen Regelungseinheiten sind wie in der Abbildung auf Seite 34 gezeigt andere Anschlüsse als X4 grün. | 29 | B+ | Integrierter Modbus RTU (EIA-485) | |
| | 30 | A- | | |
| | 31 | DGND | | |
| | S4 | TERM | Abschluss-Schalter für serielle Datenleitung | |
| | S5 | BIAS | Bias-Widerstandsschalter f. serielle Datenleitung | |
| X4 Sicher abgeschaltetes Drehmoment (STO) | | | | |
| 7) | 34 | OUT1 | Sicher abgeschaltetes Drehmoment (STO). Werksseitiger Anschluss. Beide Kreise müssen für den Start des Antriebs geschlossen sein. Siehe Kapitel <i>Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment"</i> auf Seite 229. | |
| | 35 | OUT2 | | |
| | 36 | SGND | | |
| | 37 | IN1 | | |
| 38 | IN2 | | | |

*) Nicht alle Regelungseinheiten verfügen über die Schalter S1, S2 und S3. In diesem Fall werden Spannung oder Strom für die Eingänge AI1 und AI2 sowie für Ausgang AO1 mit Parametern gewählt. Siehe hierzu das *ACS580 standard control program firmware manual* (3AXD50000016097 [Englisch]). Die Gesamtbelastbarkeit des Hilfsspannungsausgangs +24V (X2:10) beträgt 6,0 W (250 mA / 24 V DC).
 Leitergrößen:
 0,2...2,5 mm² (24...14 AWG): Klemmen +24V, DGND, DCOM, B+, A-, DGND, Ext. 24V
 0,14...1,5 mm² (26...16 AWG): Klemmen DI, AI, AO, AGND, RO, STO
 Anzugsmomente: 0,5...0,6 Nm (0,4 lbf-ft)

R6 bis R9



| | | |
|--|----------------|---|
| S1 | AI1 U/I | Auswahl Strom/Spannung für AI1: U <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> |
| S2 | AI2 U/I | Auswahl Strom/Spannung für AI2: U <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> |
| X1 Referenzspannungs- und Analogeingänge und -ausgänge | | |
| 1 | SCR | Schirm des Signalkabels |
| 2 | AI1 | Ausgangsfreq./Drehzahl-Sollwert: 0...10 V ⁴⁾ |
| 3 | AGND | Masse Analogeingangskreis |
| 4 | +10V | Referenzspannung 10 V DC |
| 5 | AI2 | Nicht konfiguriert |
| 6 | AGND | Masse Analogeingangskreis |
| 7 | AO1 | Ausgangsfrequenz: 0...20 mA |
| 8 | AO2 | Ausgangsstrom: 0...20 mA |
| 9 | AGND | Masse Analogausgangskreis |
| S3 | AO1 I/U | Auswahl Strom/Spannung für AO1: I <input type="checkbox"/> U <input type="checkbox"/> |
| X2 & X3 Hilfsspannungsausgang und programmierbare Digitaleingänge | | |
| 10 | +24V | Hilfsspannungsausgang +24 V DC, max. 250 mA ³⁾ |
| 11 | DGND | Hilfsspannungsausgang Masse |
| 12 | DCOM | Masse alle Digitaleingänge |
| 13 | DI1 | Stopp (0) / Start (1) |
| 14 | DI2 | Vorwärts (0) / Rückwärts (1) |
| 15 | DI3 | Konstantfrequenz/Drehzahl-Auswahl⁵⁾ |
| 16 | DI4 | Konstantfrequenz/Drehzahl-Auswahl⁵⁾ |
| 17 | DI5 | Rampensatz 1 (0) / Rampensatz 2 (1)⁶⁾ |
| 18 | DI6 | Nicht konfiguriert |
| X6, X7, X8 Relaisausgänge | | |
| 19 | RO1C | Bereit 250 V AC / 30 V DC 2 A |
| 20 | RO1A | |
| 21 | RO1B | Läuft 250 V AC / 30 V DC 2 A |
| 22 | RO2C | |
| 23 | RO2A | Störung (-1) 250 V AC / 30 V DC 2 A |
| 24 | RO2B | |
| 25 | RO3C | |
| 26 | RO3A | |
| 27 | RO3B | |
| X5 EIA-485 Modbus RTU | | |
| 29 | B+ | Integrierter Modbus RTU (EIA-485). Siehe Handbuch <i>ACS580 standard control program firmware manual</i> (3AXD50000016097) |
| 30 | A- | |
| 31 | DGND | |
| S4 | TERM | Abschluss-Schalter für serielle Datenleitung |
| S5 | BIAS | Bias-Widerstandsschalter f. serielle Datenleitung |
| X4 Sicher abgeschaltetes Drehmoment (STO) | | |
| 34 | OUT1 | Sicher abgeschaltetes Drehmoment (STO). Werksseitiger Anschluss. Beide Kreise müssen für den Start des Antriebs geschlossen sein. Siehe Kapitel <i>Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment"</i> auf Seite 229. |
| 35 | OUT2 | |
| 36 | SGND | |
| 37 | IN1 | |
| 38 | IN2 | |
| X10 24 V AC/DC | | |
| 40 | 24 V AC/DC+ in | Nur R6...R9: Ext. 24 V AC/DC-Eingang zur Inbetriebnahme der Regelungseinheit ohne Netz. |
| 41 | 24 V AC/DC- in | |

Hinweis: Bei einigen Regelungseinheiten sind wie in der Abbildung auf Seite 35 gezeigt andere Anschlüsse als X4 grün.

Siehe Hinweise auf Seite 112.

^{*)} Nicht alle Regelungseinheiten verfügen über die Schalter S1, S2 und S3. In diesem Fall werden Spannung oder Strom für die Eingänge AI1 und AI2 sowie für Ausgang AO1 mit Parametern gewählt. Siehe hierzu das *ACS580 standard control program firmware manual* (3AXD50000016097 [Englisch]). Die Gesamtbelastbarkeit des Hilfsspannungsausgangs +24V (X2:10) beträgt 6,0 W (250 mA / 24 V DC). Leitergrößen: 0,14...2,5 mm² (26...16 AWG); Alle Klemmen Anzugsmomente: 0,5...0,6 N (0,4 lbf-ft)

Hinweise:

- 1) Strom [0(4)...20 mA, $R_{in} = 100 \text{ Ohm}$] oder Spannung [0(2)...10 V, $R_{in} > 200 \text{ kOhm}$]
Eingangsauswahl je nach Regelungseinheit mit Schalter S1 (AI1) oder mit einem Auswahlparameter. Eine Einstellungsänderung erfordert die Änderung des entsprechenden Parameters.
- 2) Strom [0(4)...20 mA, $R_{in} = 100 \text{ Ohm}$] oder Spannung [0(2)...10 V, $R_{in} > 200 \text{ kOhm}$]
Eingangsauswahl je nach Regelungseinheit mit Schalter S2 (AI2) oder mit einem Auswahlparameter. Eine Einstellungsänderung erfordert die Änderung des entsprechenden Parameters.
- 3) Die Gesamlastkapazität des Hilfsspannungsausgangs +24V (X2:10) ist 6,0 W (250 mA /24 V) abzüglich der Energie, die von optionalen Modulen verbraucht wird, die auf der Karte installiert sind.
- 4) AI1 wird bei Auswahl der Vektorregelung als Drehzahl-Sollwert verwendet.
- 5) Bei Skalarregelung (Standard): Siehe **Menü - Grundeinstellungen - Start, Stopp, Sollwert - Konstantfrequenzen** oder Parametergruppe 28 Frequenz-Sollwertkette.
Im Vektor-Regelungsmodus: Siehe **Menü - Grundeinstellungen - Start, Stopp, Sollwert - Constant speeds** oder Parametergruppe 22 Drehzahl-Sollwert-Auswahl.

| DI3 | DI4 | Betrieb/Parameter | |
|-----|-----|----------------------------------|---------------------------------|
| | | Skalar-Regelungsmodus (Standard) | Vektor-Regelungsmodus |
| 0 | 0 | Frequenzsollw. durch AI1 setzen | Drehzahlsollw. durch AI1 setzen |
| 1 | 0 | 28.26 Konstantfrequenz 1 | 22.26 Konstantdrehzahl 1 |
| 0 | 1 | 28.27 Konstantfrequenz 2 | 22.27 Konstantdrehzahl 2 |
| 1 | 1 | 28.28 Konstantfrequenz 3 | 22.28 Konstantdrehzahl 3 |

- 6) Bei Skalarregelung (Standard): Siehe **Menü - Grundeinstellungen - Rampen** oder Parametergruppe 28 Frequenz-Sollwertkette.
Bei Vektorregelung: Siehe **Menü - Grundeinstellungen - Rampen** oder Parametergruppe 23 Drehzahl-Sollwert-Rampen.

| DI5 | Rampensatz | Parameter | |
|-----|------------|----------------------------------|-----------------------------|
| | | Skalar-Regelungsmodus (Standard) | Vektor-Regelungsmodus |
| 0 | 1 | 28.72 Freq.Beschleunigungszeit 1 | 23.12 Beschleunigungszeit 1 |
| | | 28.73 Freq.Verzögerungszeit 1 | 23.13 Verzögerungszeit 1 |
| 1 | 2 | 28.74 Freq.Beschleunigungszeit 2 | 23.14 Beschleunigungszeit 2 |
| | | 28.75 Freq.Verzögerungszeit 2 | 23.15 Verzögerungszeit 2 |

- 7) Mit Jumpfern werksseitig angeschlossen.
- 8) **Hinweis:** Verwenden Sie für Digitalsignale geschirmte Kabel mit verdrehten Adernpaaren.
- 9) Führen Sie eine 360-Grad-Erdung des Kabelmantels unter der Erdungsschelle auf der Erdungsschellenschiene für die Steuerkabel durch.

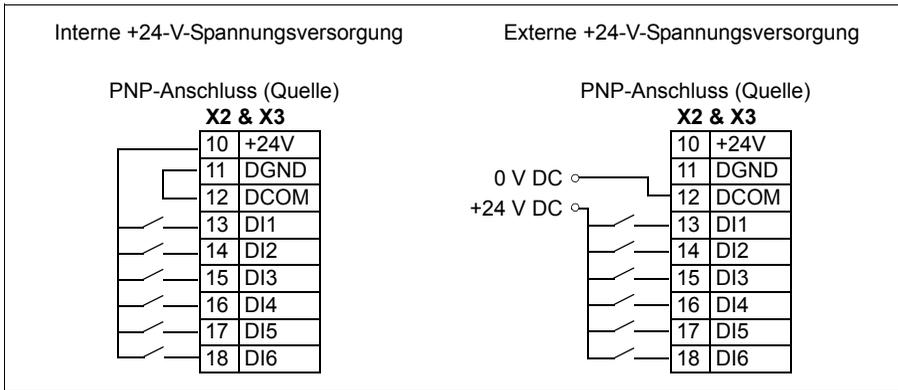
Weitere Informationen zur Verwendung der Anschlüsse und Schalter enthalten die folgenden Abschnitte. Siehe auch den Abschnitt [Steueranschussdaten](#) auf Seite 181.

Schalter

| Schalter | Beschreibung | Positionsmessung | |
|----------------------------|--|--|---|
| S1 (AI1) | Legt fest, ob Analogeingang AI1 als Strom- oder Spannungseingang verwendet wird. Falls an der Regelungseinheit kein Schalter vorhanden ist, Spannung oder Strom mit einem Parameter auswählen. | $\begin{array}{c} U \quad I \\ \text{■} \text{■} \text{■} \text{■} \\ \text{AI1} \end{array}$ | Spannung (U) (Standard) |
| | | $\begin{array}{c} U \quad I \\ \text{■} \text{■} \text{■} \text{■} \\ \text{AI1} \end{array}$ | Strom (I) |
| S2 (AI2) | Legt fest, ob Analogeingang AI2 als Strom- oder Spannungseingang verwendet wird. Falls an der Regelungseinheit kein Schalter vorhanden ist, Spannung oder Strom mit einem Parameter auswählen. | $\begin{array}{c} U \quad I \\ \text{■} \text{■} \text{■} \text{■} \\ \text{AI2} \end{array}$ | Spannung (U) |
| | | $\begin{array}{c} U \quad I \\ \text{■} \text{■} \text{■} \text{■} \\ \text{AI2} \end{array}$ | Strom (I) (Standard) |
| S3 (AO1) | Legt fest, ob Analogausgang AO1 als Strom- oder Spannungsausgang verwendet wird. Falls an der Regelungseinheit kein Schalter vorhanden ist, Spannung oder Strom mit einem Parameter auswählen. | $\begin{array}{c} I \quad U \\ \text{■} \text{■} \text{■} \text{■} \\ \text{AO1} \end{array}$ | Strom (I) (Standard) |
| | | $\begin{array}{c} I \quad U \\ \text{■} \text{■} \text{■} \text{■} \\ \text{AO1} \end{array}$ | Spannung (U) |
| S4 (TERM) | Abschluss der Modbus-Verbindung. Muss auf Abschlussposition ON gestellt werden, wenn der Frequenzrichter die erste oder letzte Einheit in der Verbindung ist. | $\begin{array}{c} \text{ON} \\ \text{■} \text{■} \text{■} \text{■} \\ \text{TERM} \end{array}$ | Bus nicht abgeschlossen (Standard) |
| | | $\begin{array}{c} \text{ON} \\ \text{■} \text{■} \text{■} \text{■} \\ \text{TERM} \end{array}$ | Bus abgeschlossen |
| S5 (BIAS) | Schaltet die Vorspannungen für den Bus ein. Bei einem einzigen Gerät, vorzugsweise am Ende des Buses, muss die Vorspannung eingeschaltet sein. | $\begin{array}{c} \text{ON} \\ \text{■} \text{■} \text{■} \text{■} \\ \text{BIAS} \end{array}$ | Vorspannung aus (Standard) |
| | | $\begin{array}{c} \text{ON} \\ \text{■} \text{■} \text{■} \text{■} \\ \text{BIAS} \end{array}$ | Vorspannung ein |

PNP-Konfiguration für Digitaleingänge

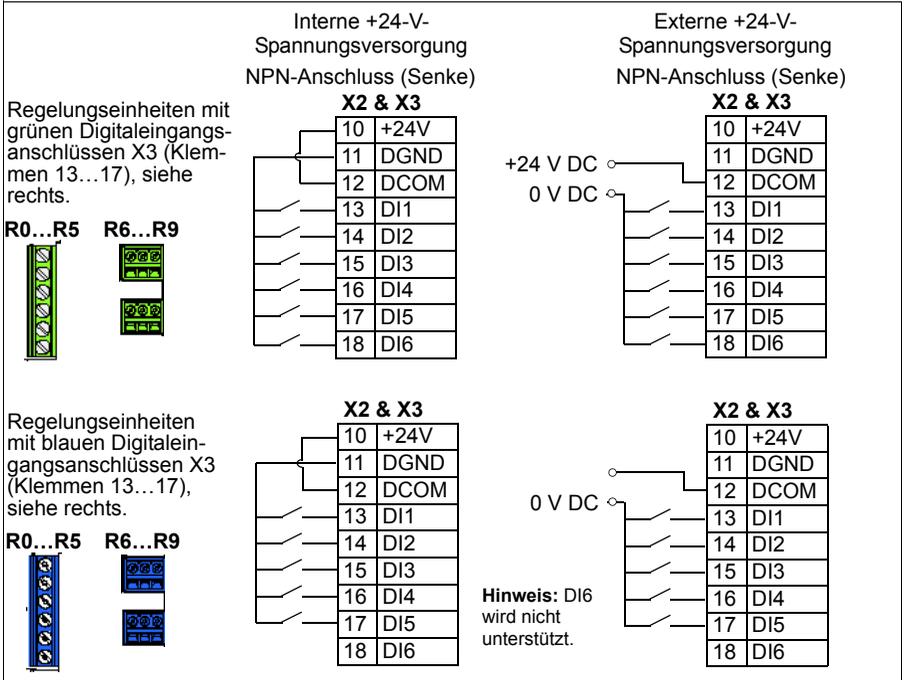
Interne und externe +24-V-Einspeiseanschlüsse für PNP-Konfiguration sind in der folgenden Abbildung dargestellt.



WARNUNG! Das +24 V AC Kabel nicht an die Regelungseinheit anschließen, während die Regelungseinheit von einer externen 24 V AC Spannungsquelle gespeist wird.

NPN-Konfiguration für Digitaleingänge

Interne und externe +24-V-Einspeiseanschlüsse für NPN-Konfiguration sind in der folgenden Abbildung dargestellt.

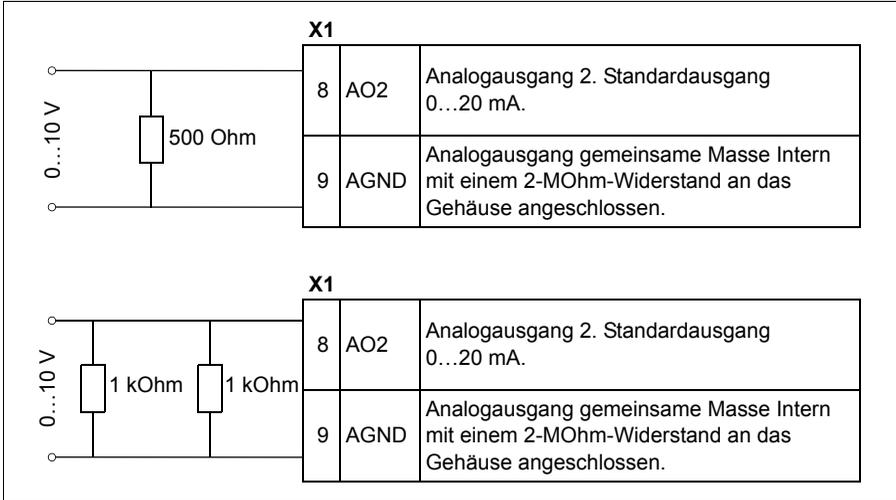


WARNUNG! Das +24 V AC Kabel nicht an die Regelungseinheit anschließen, während die Regelungseinheit von einer externen 24 V AC Spannungsquelle gespeist wird.

Anschluss, um 0...10 V von Analogausgang 2 (AO2) zu erhalten

Um 0...10 V von Analogausgang AO2 zu erhalten, einen 500-Ohm-Widerstand (oder zwei 1-kOhm-Widerstände parallel) zwischen Analogausgang 2 AO2 und gemeinsame Masse AGND Analogausgang schalten.

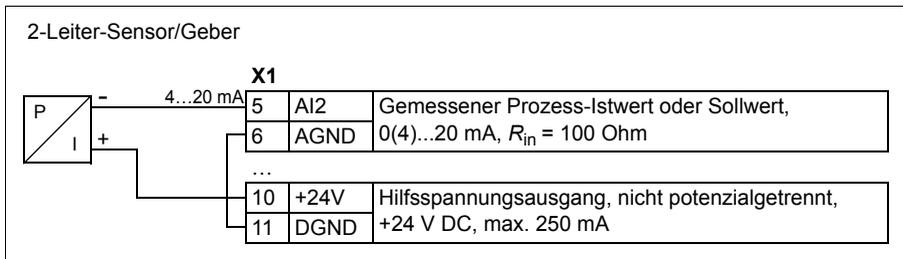
Beispiele sind in der Abbildung unten dargestellt.



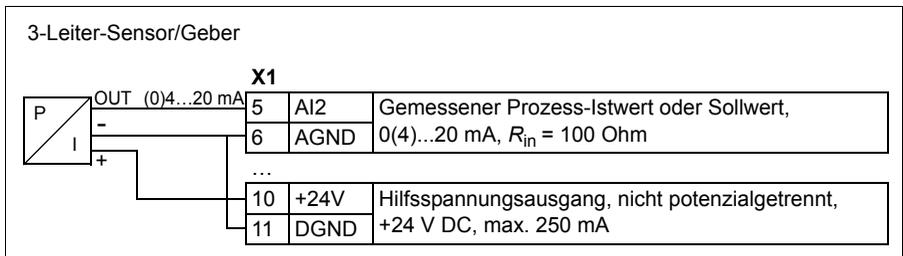
Anschlussbeispiele eines 2-Leiter-Sensors

Hand/Auto, Hand/PID und PID-Makros (siehe *ACS580 standard control program firmware manual* (3AXD5000016097 [Englisch])) verwenden Analogeingang 2 (AI2). In den Makro-Anschlussplänen auf dieser und der nächsten Seite wird ein extern gespeister Sensor verwendet (Anschlüsse nicht gezeigt). Die folgenden Abbildungen sind Beispiele für Anschlüsse unter Verwendung eines 2-Leiter- oder 3-Leiter-Sensors/Gebers, die über den Hilfsspannungsausgang des Frequenzumrichters versorgt werden.

Hinweis: Die maximale Leistung des 24 V DC (250 mA)-Hilfsausgangs darf nicht überschritten werden.



Hinweis: Der Sensor wird durch seinen Stromausgang gespeist und der Frequenzumrichter liefert Einspeisespannung (+24 V DC). Das Ausgangssignal muss 4...20 mA, nicht 0...20 mA betragen.



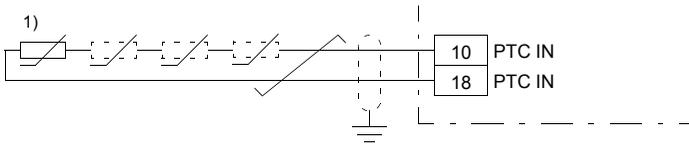
DI5 oder DI6 als Frequenzeingang

Siehe Abschnitt [Digitaleingänge DI1...DI6](#) auf Seite 181, um festzustellen, welcher Digitaleingang als Frequenzeingang des Frequenzumrichters verwendet werden kann. Einstellung der Parameter für den Digital-Frequenzeingang siehe *ACS580 standard control program firmware manual* (3AXD50000016097 [Englisch]).

DI6 als PTC-Eingang

Siehe Abschnitt [Digitaleingänge DI1...DI6](#) auf Seite 181, um festzustellen, ob DI6 als PTC-Eingang des Frequenzumrichters verwendet werden kann. Wenn DI6 als PTC-Eingang verwendet wird, siehe *ACS580 standard control program firmware manual* (3AXD50000016097 [Englisch]) für die korrekte Parametereinstellung.

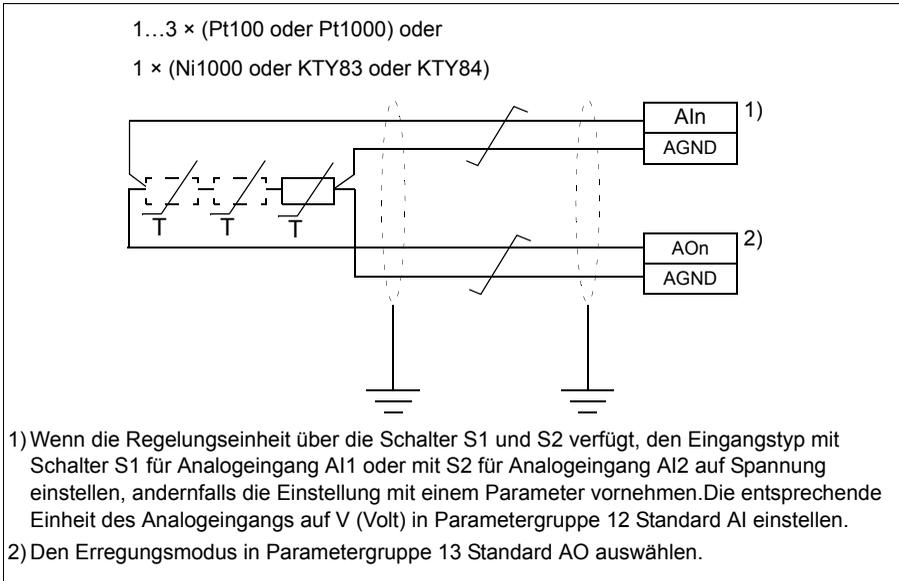
Hinweis: Wenn DI6 als PTC-Eingang verwendet wird, müssen die Verdrahtung und der PTC-Sensor doppelt isoliert werden. Andernfalls muss das CMOD-02 E/A-Erweiterungsmodul verwendet werden.



¹⁾ Ein bis sechs PTC-Thermistoren in Reihe angeschlossen.

AI1 und AI2 als Pt100-, Pt1000-, Ni1000-, KTY83- und KTY84-Sensoreingänge (X1)

Ein, zwei oder drei Pt100-Sensoren, ein, zwei oder drei Pt1000-Sensoren oder ein Ni1000-, ein KTY83- oder KTY84-Sensor für die Motortemperaturmessung können wie unten gezeigt zwischen Analogeingang und -ausgang angeschlossen werden. Beide Enden der Kabelschirme nicht direkt an Masse anschließen. Wenn an einem Ende kein Kondensator verwendet werden kann, dieses Ende des Schirms nicht anschließen.



WARNUNG! Da die oben gezeigten Eingänge nicht gemäß IEC 60664 isoliert sind, erfordert der Anschluss des Motortempersensors eine doppelte oder verstärkte Isolation zwischen spannungsführenden Teilen des Motors und dem Sensor. Wenn die Ausführung die Anforderungen nicht erfüllt, müssen die Klemmen der E/A-Karten vor Berührung geschützt und dürfen nicht an andere Geräte angeschlossen werden oder der Temperatursensor muss von den E/A-Klemmen getrennt werden.

Sicher abgeschaltetes Drehmoment (STO) (X4)

Zum Start des Frequenzumrichters müssen beide Verbindungen (+24 V DC an IN1 und +24 V DC an IN2) geschlossen sein. Der Klemmenblock besitzt standardmäßig Jumper, um den Stromkreis zu schließen. Entfernen Sie die Drahtbrücken, bevor Sie eine externe Safe Torque Off-Schaltung (Sicher abgeschaltetes Drehmoment) an den Frequenzumrichter anschließen. Siehe Kapitel [Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment"](#) auf Seite 229.

Hinweis: Nur 24 V DC können für STO verwendet werden. Es kann nur PNP-Eingangskonfiguration verwendet werden.

■ Vorgehensweise beim Anschluss der Steuerkabel, Baugrößen R0...R9



WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel *Sicherheitsvorschriften* auf Seite 13. Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen und tödlichen Unfällen führen, oder Schäden an den Geräten verursachen.

1. Stoppen Sie den Frequenzumrichter und führen Sie die in Abschnitt *Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik* auf Seite 16 beschriebenen Schritte durch, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
2. Entfernen Sie die Frontabdeckung(en), falls noch nicht geschehen. Siehe Seite 87 (R0...R4), Seite 97 (R5) oder Seite 59 (R6...R9).

Analogsignale

Die Abbildungen für Baugrößen R0...R2 und R3 (Seite 122), R4 (Seite 123), R5 (Seite 124) und R6...R9 (Seite 125) zeigen ein Beispiel für einen Kabelanschluss. Nehmen Sie die Anschlüsse entsprechend des benutzten Makros vor.

3. Schneiden Sie eine passende Öffnung in die Gummi-Kabeldurchführung und schieben Sie die Kabeldurchführung auf das Kabel. Das Kabel durch eine Öffnung der Durchführungsplatte stecken und die Kabeldurchführung in die Öffnung drücken.
4. Eine 360-Grad-Erdung des Kabelschirms unter der Erdungsschelle durchführen. Das Kabel mit durchgängigem Schirm so nahe wie möglich an die Klemmen der Regelungseinheit führen.
Baugrößen R5...R9: Die Kabel an den Schellen unter der Regelungseinheit mechanisch sichern.
Die Schirme der Andernpaare und das Erdungskabel an der Klemme SCR erden.

5. Verlegen Sie die Kabel entsprechend den Abbildungen auf den Seiten 122 (R0...R2 and R3), 123 (R4), 124 (R5) oder 125 (R6...R9).
6. Schließen Sie die Leiter an den entsprechenden Klemmen der Regelungseinheit an und ziehen Sie sie mit 0,5...0,6 Nm (0,4 lbf-ft) fest.

Digitalsignale

Die Abbildungen für Baugrößen R0...R2 und R3 (Seite 122), R4 (Seite 123), R5 (Seite 124) und R6...R9 (Seite 125) zeigen ein Beispiel für einen Kabelanschluss. Nehmen Sie die Anschlüsse entsprechend des benutzten Makros vor.

7. Schneiden Sie eine passende Öffnung in die Gummi-Kabeldurchführung und schieben Sie die Kabeldurchführung auf das Kabel. Das Kabel durch eine Öffnung der Durchführungsplatte stecken und die Kabeldurchführung in die Öffnung drücken.
 8. Eine 360-Grad-Erdung des Kabelschirms unter der Erdungsschelle durchführen. Das Kabel mit durchgängigem Schirm so nahe wie möglich an die Klemmen der
-

Regelungseinheit führen.

Baugrößen R5...R9: Die Kabel an den Schellen unter der Regelungseinheit mechanisch sichern.

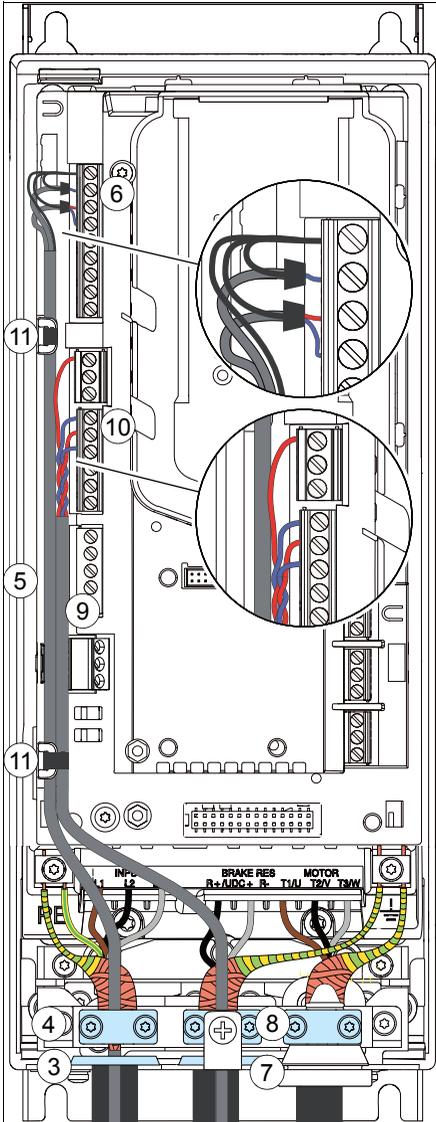
Wenn Sie doppelt geschirmte Kabel verwenden, die Schirme der Andernpaare und das Erdungskabel an der Klemme SCR erden.

9. Verlegen Sie die Kabel entsprechend den Abbildungen auf den Seiten [122](#) (R0...R2 and R3), [123](#) (R4), [124](#) (R5) oder [125](#) (R6...R9).
10. Schließen Sie die Leiter an den entsprechenden Klemmen der Regelungseinheit an und ziehen Sie sie mit 0,5...0,6 Nm (0,4 lbf-ft) fest.
11. Alle Steuerkabel an den vorgesehenen Kabelhalterungen befestigen.

Hinweis:

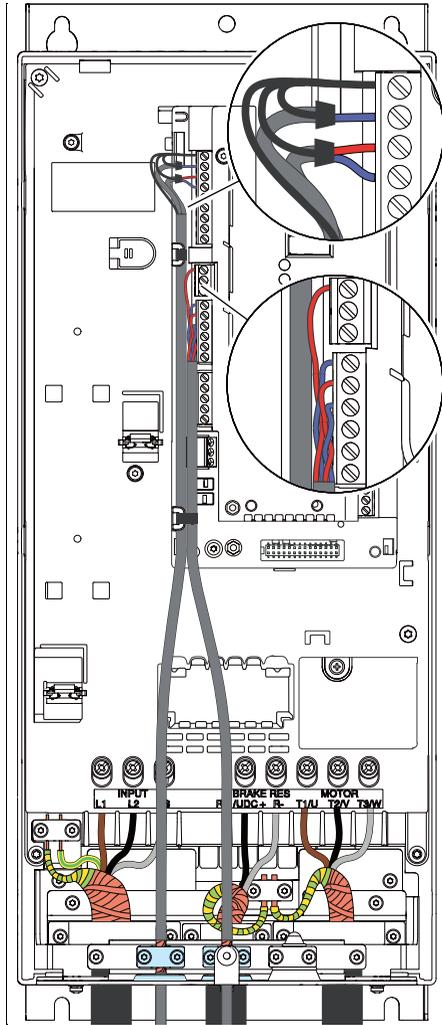
- Die anderen Enden der Steuerkabelschirme sollten offen gelassen werden oder indirekt über für hohe Frequenzen geeignete Kondensatoren mit wenigen Nanofarad, z. B. 3,3 nF / 630 V, geerdet werden. Der Schirm kann ohne nennenswerten Spannungsabfall auch direkt an beiden Enden geerdet werden, wenn diese an die gleiche Erdung angeschlossen sind.
 - Signalleiterpaare bis auf den kürzest möglichen Abstand zu den Klemmen verdrillt lassen. Durch Verdrillen der Signalleiter mit dem Rückleiter werden die durch induktive Einkopplung verursachten Störungen verringert.
-

R0...R2



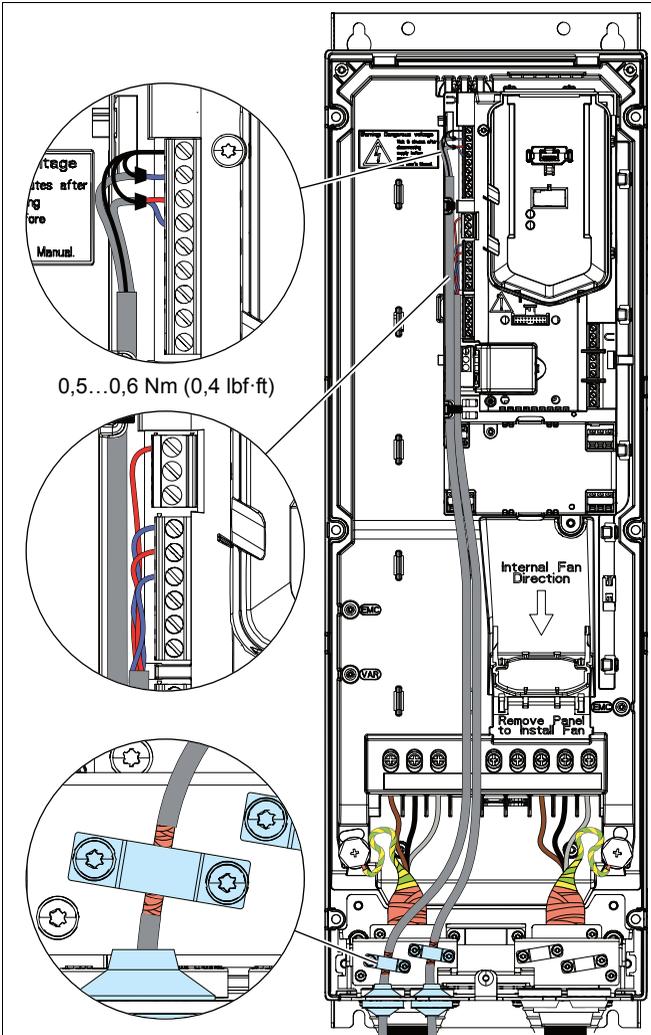
R0...R2: 0,5...0,6 Nm (0,4 lbf-ft)

R3



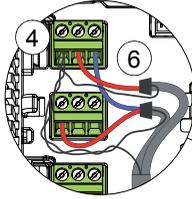
R3: 0,5...0,6 Nm (0,4 lbf-ft)

R4

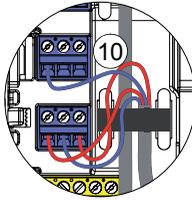


R6...R9

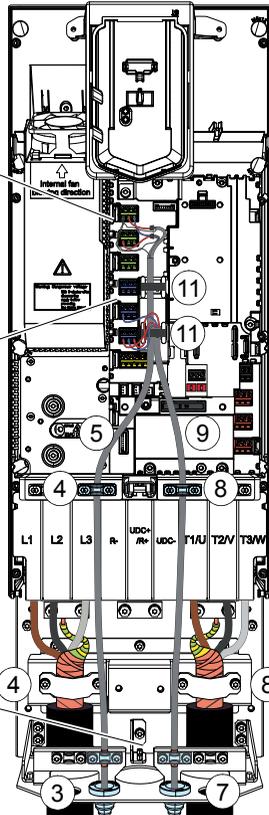
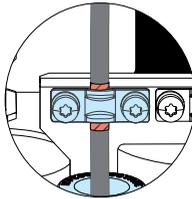
0,5...0,6
N·m
(0,4 lbf·ft)



0,5...0,6 Nm
(0,4 lbf·ft)



M4×20



Installation von optionalen Modulen

Hinweis: Bei für die USA vorgesehenen Lieferungen sind die Optionen bereits werksseitig installiert.

Hinweis: Zur Installation des Moduls FPBA-01 siehe Abschnitt [FPBA-01 PROFIBUS DP Adaptermodul-Stecker](#) auf Seite [68](#) für geeignete Anschlussypen.

■ Mechanische Installation von optionalen Modulen

Verfügbare Steckplätze für jedes Modul siehe Abschnitt [Übersicht der Leistungs- und Steueranschlüsse](#) auf Seite [33](#). Installieren Sie die optionalen Module wie folgt:



WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel [Sicherheitsvorschriften](#) auf Seite [13](#). Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen und tödlichen Unfällen führen, oder Schäden an den Geräten verursachen.

Hinweis: Steckplatz 2 in den Baugrößen R0...R5 ist mit U_{DC} verbunden. Bevor Sie ein E/A-Erweiterungsmodul installieren oder ausbauen, müssen Sie die Spannungsversorgung abschalten.

Stoppen Sie den Frequenzumrichter und führen Sie die in Abschnitt [Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik](#) auf Seite [16](#) beschriebenen Schritte durch, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.

1. Entfernen Sie die Frontabdeckung(en), falls noch nicht geschehen. Siehe Seite [87](#) (R0...R4), Seite [97](#) (R5) oder Seite [59](#) (R6...R9).

Bei allen Steuerungsanschlüssen X4, die nicht grün sind, die mit A gekennzeichneten Anweisungen befolgen, andernfalls die mit B gekennzeichneten Anweisungen befolgen.

Die Abbildungen für Baugrößen R0...R5 (A: Seite [128](#), B: Seite [130](#)) und R6...R9 (A: Seite [129](#), B: Seite [131](#)) zeigen ein Beispiel für die Installation von Optionsmodulen.

Optionssteckplatz 3 (integrierte Feldbus-Adaptermodule)

2. Nur A: Der Frequenzumrichter wird mit dem bereits installierten, integrierten Standard-Feldbusadaptermodul CEIA-01 geliefert.
Wenn Sie ein anderes Optionsmodul bestellt haben, bauen Sie das Modul CEIA-01 aus, indem Sie die Halteclips vorsichtig auf die Seite biegen und das Modul herausziehen, und setzen Sie anschließend das andere Modul ordnungsgemäß ein.

Hinweis: Baugrößen R0...R4: Das Modul in Optionssteckplatz 3 befindet sich unter dem Modul in Optionssteckplatz 1. Wenn Sie das Modul in Optionssteckplatz 3 austauschen müssen, bauen Sie zuerst das Modul in Optionssteckplatz 1, falls vorhanden, aus.

Optionssteckplatz 2 (E/A-Erweiterungsmodule)

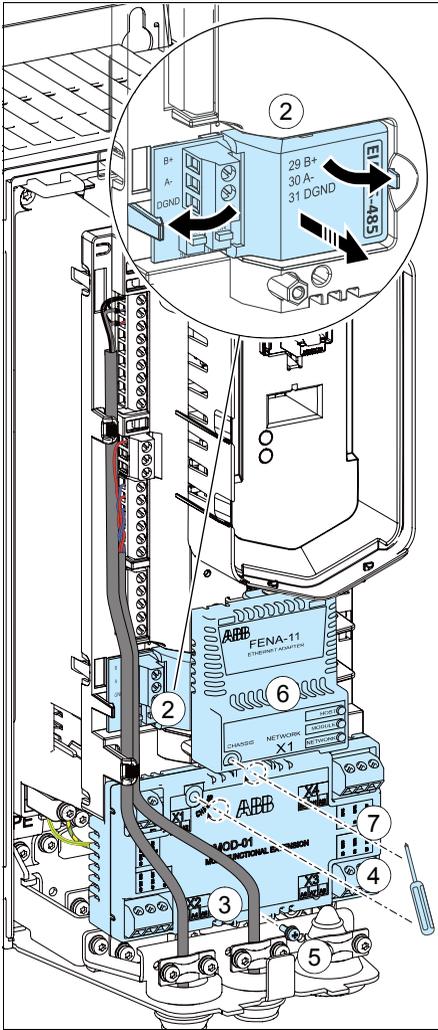
3. Das optionale Modul vorsichtig in den Steckplatz auf der Regelungseinheit einstecken.
4. Die Befestigungsschraube festziehen.
5. Die Erdungsschraube festziehen (GEHÄUSE). **Hinweis:** Die Schraube erdet das Modul. Sie ist für die Erfüllung der EMV-Anforderungen und für die einwandfreie Funktion des Moduls wichtig.

Hinweis: Baugrößen R0...R2: Das Modul in Optionssteckplatz 2 verdeckt die Leistungskabelklemmen. Installieren Sie kein Modul in Optionssteckplatz 2, bevor Sie nicht die Leistungskabel angeschlossen haben.

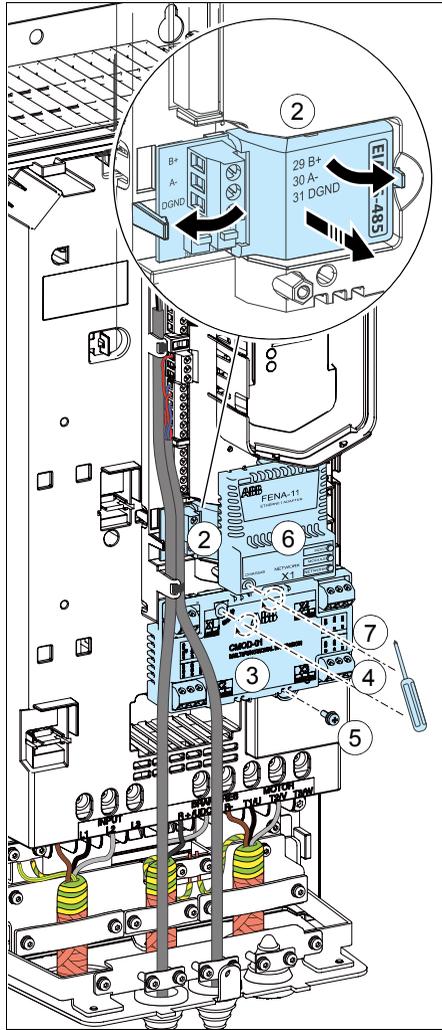
Optionssteckplatz 1 (optionale Feldbus-Adaptermodule)

6. Das optionale Modul vorsichtig in den Steckplatz auf der Regelungseinheit einstecken.
7. Die Befestigungsschraube festziehen (GEHÄUSE). **Hinweis:** Die Schraube sichert die Anschlüsse und erdet das Modul. Sie ist für die Erfüllung der EMV-Anforderungen und für die einwandfreie Funktion des Moduls wichtig.

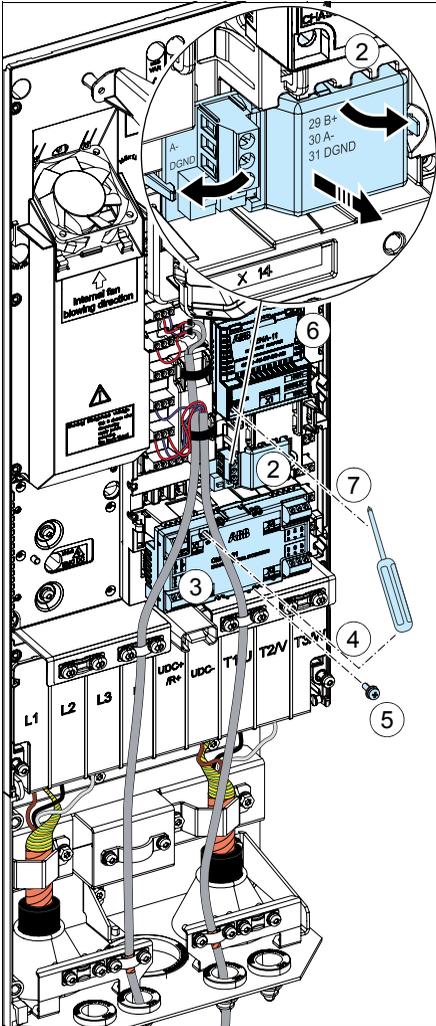
R0...R2



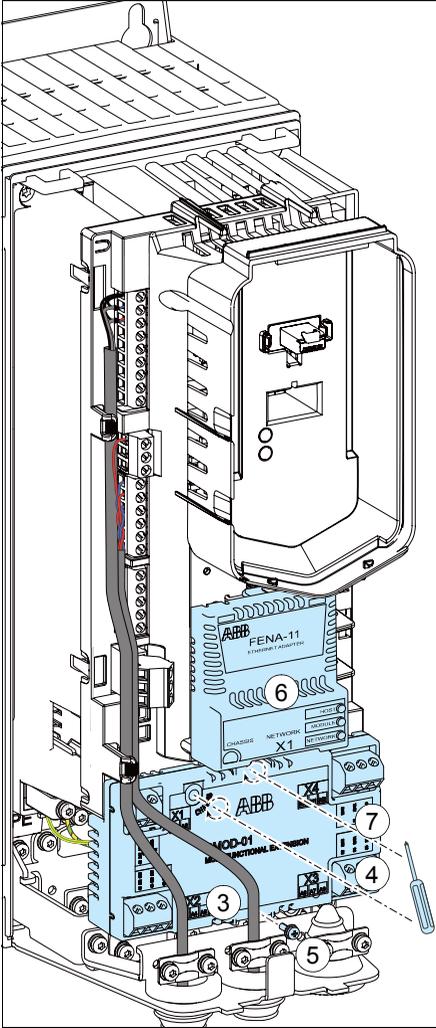
R3...R5



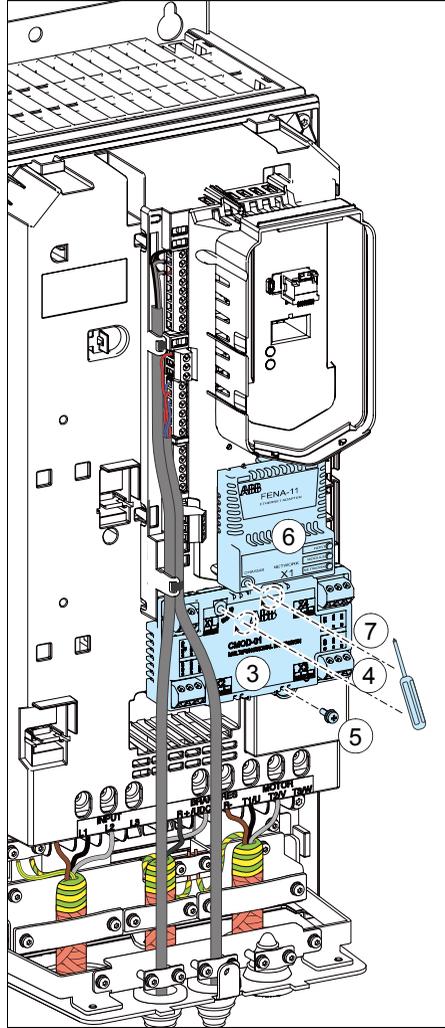
R6 bis R9



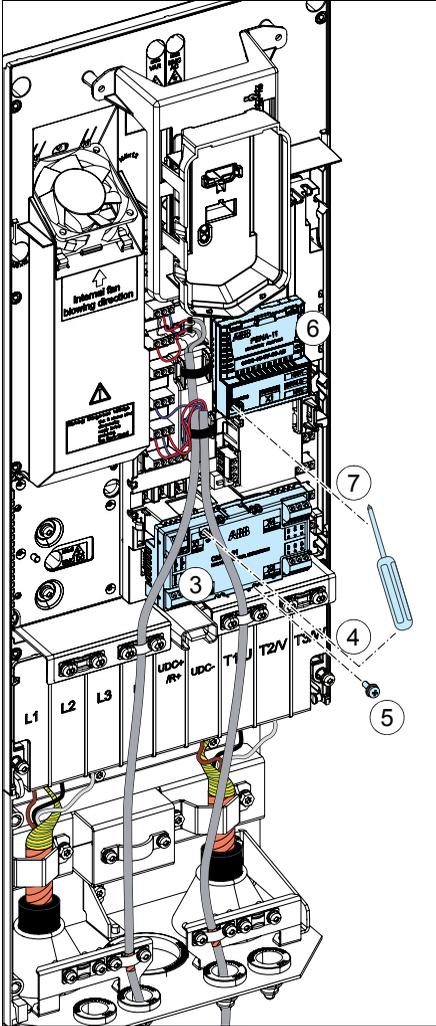
R0...R2



R3...R5



R6 bis



■ Verdrahtung der Module

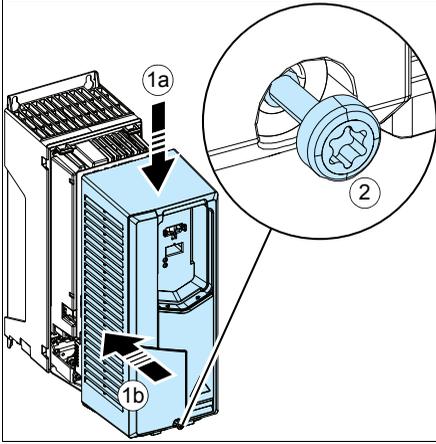
Das Handbuch des optionalen Moduls enthält spezifische Anweisungen für die Installation und Verdrahtung.

Wiederanbringen der Abdeckungen

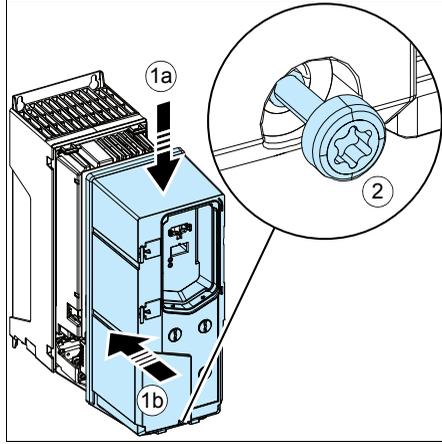
■ Wiederanbringen der Abdeckung, Baugrößen R0...R4

1. Die Abdeckung wie folgt wieder anbringen: Die Halterungen oben an der Abdeckung in ihre Führung am Gehäuse setzen (1a) und dann die Abdeckung mit Druck aufsetzen (1b).
2. Ziehen Sie die Halteschraube unten mit einem Schraubendreher fest.

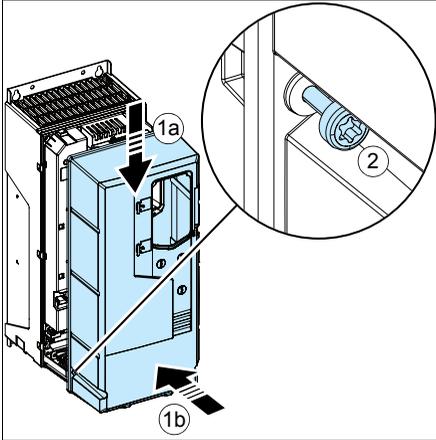
IP21 (UL Typ 1)



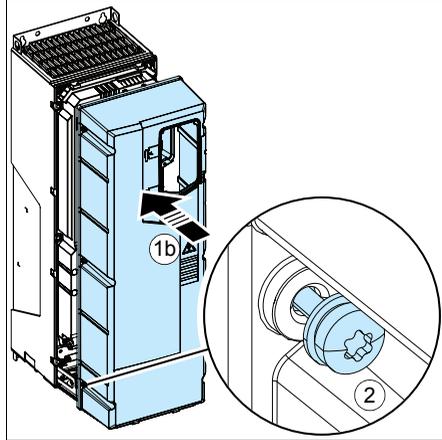
IP55 (UL Typ 12), R0...R2



IP21 (UL Typ 1), R4 und
IP55 (UL Typ 12), R3



IP55 (UL Typ 12), R4



■ Wiederanbringen der Abdeckung, Baugröße R5

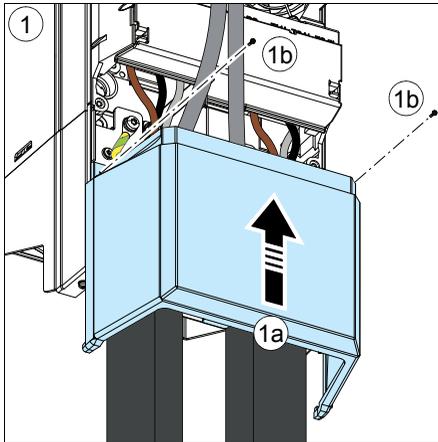
IP21 (UL Typ 1)

1. Den Kabelanschlussdeckel wieder anbringen: Die Abdeckung nach oben schieben (1a) und die Befestigungsschrauben (1b) festziehen.
2. Die Gehäuseabdeckung wieder anbringen: Die Abdeckung (2a) unten andrücken und die Befestigungsschrauben (2b) festziehen.

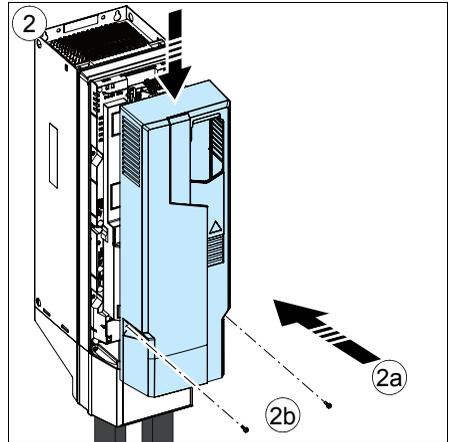
IP55 (UL Typ 12)

1. Die Frontabdeckung wieder anbringen: Die Abdeckung (1a) unten andrücken und die Befestigungsschrauben (1b) festziehen.

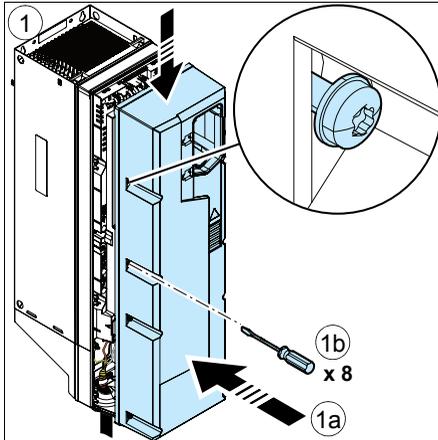
IP21 (UL Typ 1)



IP21 (UL Typ 1)



IP55 (UL Typ 12)



■ **Wiederanbringen der Seitenverkleidungen und Abdeckungen,
Baugröße R6...R9**

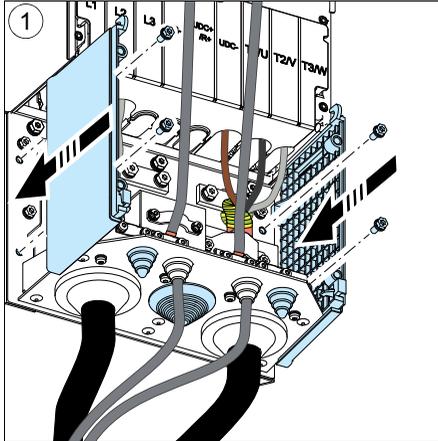
IP21 (UL Typ 1)

1. Die Seitenverkleidungen des Kabelkastens wieder montieren. Die Halteschrauben mit einem Schraubendreher festziehen.
 2. Die Abdeckung des Kabelkastens von unten auf das Modul schieben, bis sie einrastet.
 3. Die Modulabdeckung wieder montieren. Die zwei Halteschrauben mit einem Schraubendreher festziehen.
-

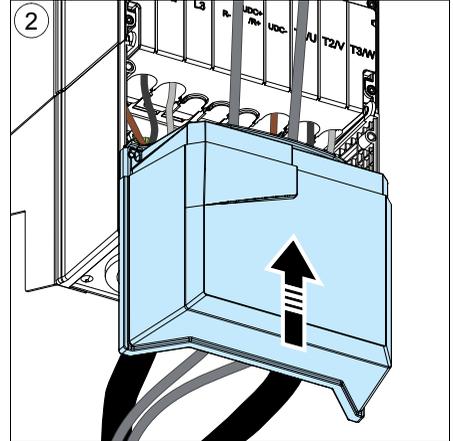
IP55 (UL Typ 12)

1. Die Seitenverkleidungen des Kabelkastens wieder montieren. Die Halteschrauben mit einem Schraubendreher festziehen.

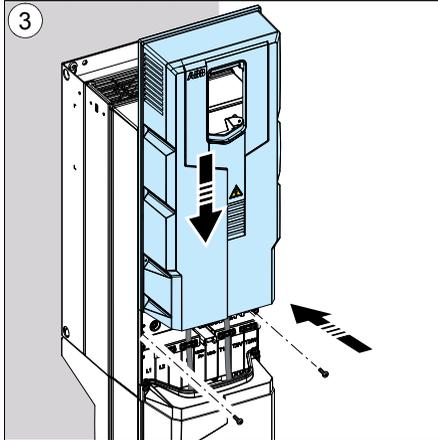
IP21 (UL Typ 1)



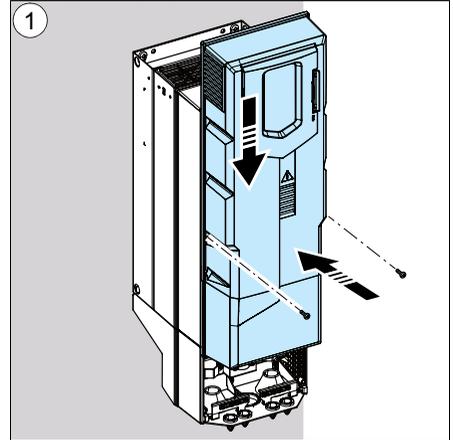
IP21 (UL Typ 1)



IP21 (UL Typ 1)



IP55 (UL Typ 1)



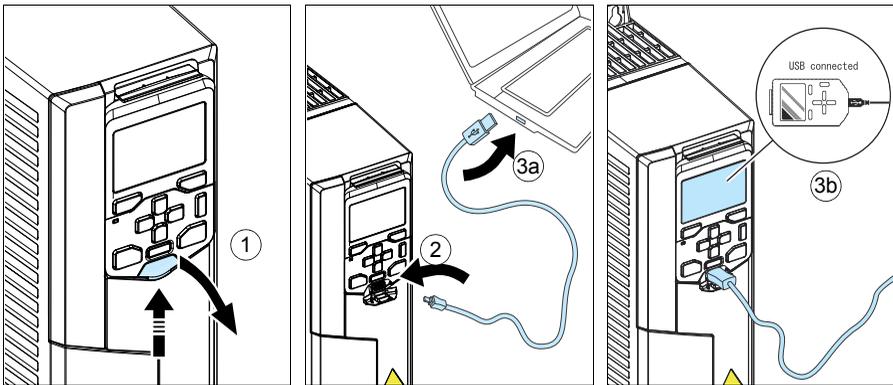
Anschluss eines PC

Zum Anschluss eines PCs an den Frequenzumrichter benötigen Sie ein Komfort-Bedienpanel (ACS-AP-x). Es ist außerdem möglich, einen Konfigurationsadapter CCA-01 zu verwenden.

Einen PC mit einem USB-Datenkabel (USB Typ A <-> USB Typ Mini-B) wie folgt an den Frequenzumrichter anschließen:

1. Die Abdeckung des USB-Anschlusses nach oben schieben.
2. Den Mini-B-Stecker am USB-Kabel mit dem USB-Anschluss des Bedienpanels verbinden.
3. Den A-Stecker am USB-Kabel mit dem USB-Anschluss des PC (3a) verbinden. Auf dem Bedienpanel wird "USB connected" angezeigt (3b).

Hinweis: Die Bedienpanel-Tasten können nicht verwendet werden, wenn am Bedienpanel ein USB-Datenkabel angeschlossen ist.



Informationen zur Verwendung des PC-Tools Drive composer enthält das Handbuch *Drive composer PC tool user's manual* (3AUA0000094606 [Englisch]).

7

Installations-Checkliste

Inhalt des Kapitels

Dieses Kapitel enthält eine Installations-Checkliste, die Sie vor Inbetriebnahme des Frequenzumrichters durchgehen müssen.

Warnungen



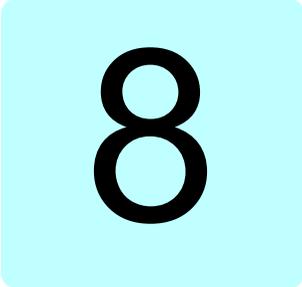
WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel [Sicherheitsvorschriften](#) auf Seite [13](#). Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen und tödlichen Unfällen führen, oder Schäden an den Geräten verursachen.

Checkliste

Führen Sie die in Abschnitt [Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik](#) auf Seite [16](#) beschriebenen Schritte durch, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Gehen Sie die Checkliste zusammen mit einer weiteren Person durch.

| | |
|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Prüfen... |
| <input type="checkbox"/> | Die Umgebungsbedingungen während des Betriebs entsprechen den Spezifikationen in Abschnitt Umgebungsbedingungen auf Seite 188 . |
| <input type="checkbox"/> | <u>Wenn der Frequenzumrichter an ein asymmetrisch geerdetes IT-Netz angeschlossen wird:</u> Der interne EMV-Filter wurde abgeklemmt. Weitere Informationen enthält Abschnitt Prüfung der Kompatibilität mit IT- (ungeerdeten) und asymmetrisch geerdeten TN-Netzen auf Seite 81 . |

| | |
|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Prüfen... |
| <input type="checkbox"/> | Wenn der Frequenzumrichter an ein IT-Netz (ungeerdet) angeschlossen wird: Der interne EMV-Filter und der Erde-Phase-Varistor sind abgeklemmt worden. Weitere Informationen enthält Abschnitt <i>Prüfung der Kompatibilität mit IT- (ungeerdeten) und asymmetrisch geerdeten TN-Netzen</i> auf Seite 81. |
| <input type="checkbox"/> | Wenn der Frequenzumrichter für mehr als ein Jahr nicht eingeschaltet wurde (entweder gelagert oder nicht benutzt): Die Elektrolyt-Kondensatoren im DC-Zwischenkreis sind nachformiert worden. Siehe Abschnitt <i>Austausch des Zusatzlüfters, IP55 (UL Typ 12), Baugrößen R0...R2</i> auf Seite 147. |
| <input type="checkbox"/> | Es ist ein ausreichend bemessener Schutzleiter (Erdung) zwischen dem Frequenzumrichter und dem Schaltschrank bzw. der Spannungsverteilung vorhanden. |
| <input type="checkbox"/> | Es ist ein ausreichend bemessener Schutzleiter (Erdung) zwischen dem Motor und dem Frequenzumrichter vorhanden. |
| <input type="checkbox"/> | Alle Schutzleiter (Erdungen) sind an die entsprechenden Klemmen angeschlossen worden und die Klemmen wurden festgezogen (zur Prüfung an den Leitern ziehen). |
| <input type="checkbox"/> | Die Speisespannung entspricht der Nenneingangsspannung des Frequenzumrichters. Auf dem Typenschild nachprüfen. |
| <input type="checkbox"/> | Das Netzkabel ist an die richtigen Klemmen angeschlossen worden, die Phasenfolge ist richtig und die Klemmen wurden festgezogen. (Zur Prüfung an den Leitern ziehen.) |
| <input type="checkbox"/> | Geeignete Einspeisesicherungen und Haupttrennschalter wurden installiert. |
| <input type="checkbox"/> | Das Motorkabel ist an die richtigen Klemmen angeschlossen worden, die Phasenfolge ist richtig und die Klemmen wurden festgezogen. (Zur Prüfung an den Leitern ziehen.) |
| <input type="checkbox"/> | Das Bremswiderstandskabel (falls vorhanden) wurde an die richtigen Klemmen angeschlossen und die Klemmen wurden festgezogen. (Zur Prüfung an den Leitern ziehen.) |
| <input type="checkbox"/> | Das Motorkabel (und Bremswiderstandskabel, falls vorhanden) ist getrennt von anderen Kabeln verlegt. |
| <input type="checkbox"/> | Die Steuerkabel (falls vorhanden) sind an der Regelungseinheit angeschlossen worden. |
| <input type="checkbox"/> | Falls ein Bypass-Anschluss für den Frequenzumrichter verwendet wird: Das Schütz für den direkten Netzbetrieb des Motors und das Ausgangsschütz des Frequenzumrichters sind entweder mechanisch oder elektrisch verriegelt (damit wird verhindert, dass beide gleichzeitig geschlossen werden können). |
| <input type="checkbox"/> | Es befinden sich keine Werkzeuge, Fremdkörper oder Bohrstaub im Frequenzumrichter. |
| <input type="checkbox"/> | Alle Abdeckungen im Frequenzumrichter, Motorklemmenkasten usw. sind wieder montiert. |
| <input type="checkbox"/> | Der Motor und die Arbeitsmaschine sind startbereit. |



Wartung und Hardware-Diagnose

Inhalt des Kapitels

Das Kapitel enthält Anweisungen für die vorbeugende Wartung und eine Beschreibung der LED-Anzeigen.

Wartungsintervalle

In der folgenden Tabelle sind die Wartungsaufgaben aufgelistet, die vom Betreiber der Antriebe durchgeführt werden können. Die vollständigen Wartungspläne sind im Internet verfügbar (www.abb.com/drivesservices). Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrer ABB Service-Vertretung (www.abb.com/searchchannels).

Die angegebenen Intervalle für die Wartung und den Komponentenaustausch basieren auf der Annahme, dass die Geräte mit Nenndaten und bei den zulässigen Umgebungsbedingungen betrieben werden. ABB empfiehlt jährliche Überprüfungen des Frequenzumrichters, um höchste Zuverlässigkeit und die optimale Leistung sicherzustellen.

Hinweis: Ein längerer Betrieb in der Nähe der spezifizierten maximalen Nenndaten oder Umgebungsgrenzwerte kann für einige Komponenten kürzere Wartungsintervalle erforderlich machen. Weitere Wartungsempfehlungen erhalten Sie auf Anfrage von der örtlichen ABB Service-Vertretung.

■ Beschreibung der Symbole

| Maßnahme | Beschreibung |
|----------|--|
| I | Sichtprüfung und Wartungsarbeiten, falls erforderlich |
| P | Durchführung von Arbeiten vor Ort / nicht vor Ort (Inbetriebnahme, Tests, Messungen und andere Arbeiten) |
| R | Austausch des Bauteils |

■ Empfohlene, vom Benutzer durchführbare jährliche Wartungsarbeiten

| Maßnahme | Beschreibung |
|----------|--|
| P | Qualität der Einspeisespannung |
| I | Ersatzteile |
| P | Formierung der Kondensatoren, Ersatzmodule und Ersatzkondensatoren (Seite 151) |
| I | Festigkeit der Klemmen |
| I | Staubbelastung, Korrosion oder Temperatur |
| P | Reinigung der Kühlkörper (Seite 141) |

■ Empfohlene, vom Benutzer durchführbare Wartungsarbeiten

| Komponente | Jahre nach Inbetriebnahme | | | | | | |
|--|---------------------------|---|---|----|----|----|----|
| | 3 | 6 | 9 | 12 | 15 | 18 | 21 |
| Kühlung | | | | | | | |
| Lüfter, IP21 (UL Typ 1) Baugrößen R0 bis R9 | | | | | | | |
| Hauptlüfter R0...R4: Seite 142, R5...R8: Seite 144, R9: Seite 145 | | R | | R | | R | |
| Hilfslüfter für Elektronikarten, R5...R9: Seite 146 | R | R | R | R | R | R | R |
| Lüfter, IP55 (UL Typ 12) Baugrößen R0 bis R9 | | | | | | | |
| Hauptlüfter R0...R4: Seite 142, R5...R8: Seite 144, R9: Seite 145 | | R | | R | | R | |
| Zusatzlüfter für Elektronikarten. R0...R2: Seite 147, R3: Seite 148, R4: Seite 149, R5...R9: Seite 146 | R | R | R | R | R | R | R |
| Zweiter Zusatzlüfter, R8 und R9: Seite 150 | R | R | R | R | R | R | R |
| Alternde Komponenten | | | | | | | |
| Batterie des Bedienpanels (Seite 152) | | | R | | | R | |

Kühlkörper

Die Kühlkörperrippen nehmen Staub aus der Kühlluft auf. Der Frequenzumrichter kann sich unzulässig erwärmen und Stör- und Warnmeldungen erzeugen, wenn die Kühlkörper nicht regelmäßig gereinigt werden. Falls erforderlich, den Kühlkörper wie folgt reinigen.



WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel [Sicherheitsvorschriften](#) auf Seite [13](#). Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen, tödlichen Unfällen oder Schäden an der Einrichtung führen.



WARNUNG! Staubsauger mit antistatischem Rohr und Düse verwenden. Ein normaler Staubsauger kann statische Entladungen verursachen und damit die Leiterplatten zerstören.

1. Den Frequenzumrichter/Antrieb stoppen und vom Netz trennen. Fünf Minuten warten und dann durch Messung sicherstellen, dass keine Spannung anliegt. Siehe Abschnitt [Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik](#) auf Seite [16](#), bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
 2. Den/die Lüfter ausbauen. Siehe Abschnitt [Lüfter](#) auf Seite [142](#).
 3. Mit sauberer, trockener und ölfreier Druckluft von unten nach oben durchblasen und gleichzeitig den Staub mit einem Staubsauger am Luftaustritt absaugen.
Hinweis: Falls die Gefahr besteht, dass Staub in benachbarte Geräte eindringt, muss die Reinigung in einem anderen Raum erfolgen.
 4. Den/die Lüfter wieder einbauen.
-

Lüfter

Das Austauschintervall bei durchschnittlichen Betriebsbedingungen finden Sie in Abschnitt [Wartungsintervalle](#) auf Seite [139](#).

Bei einem drehzahlgeregelten Lüfter entspricht die Drehzahl des Lüfters den Kühlanforderungen. Dadurch wird die Lebensdauer des Lüfters erhöht.

Die Hauptlüfter sind drehzahl geregelt. Wenn der Frequenzumrichter gestoppt wird, läuft der Hauptlüfter mit niedriger Drehzahl weiter, um die Regelungseinheit zu kühlen. IP21 (UL Typ 1) Baugrößen R5...R9 und alle Baugrößen mit IP55 (UL Typ 12) verfügen über Lüfter, die nicht drehzahl geregelt sind und ständig laufen, wenn die Regelungseinheit eingeschaltet ist.

Ersatzlüfter sind vom Hersteller erhältlich. Verwenden Sie nur vorgeschriebene Ersatzteile.

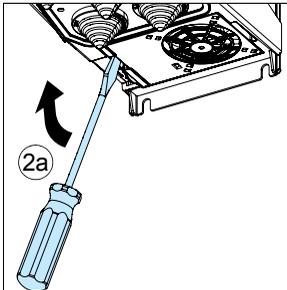
■ Austausch des Hauptlüfters, Baugrößen R0 bis R4



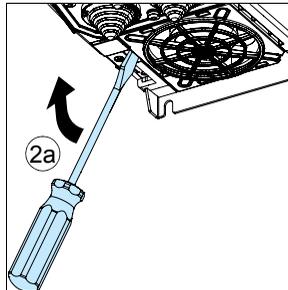
WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel [Sicherheitsvorschriften](#) auf Seite [13](#). Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen, tödlichen Unfällen oder Schäden an der Einrichtung führen.

1. Den Frequenzumrichter/Antrieb stoppen und vom Netz trennen. Fünf Minuten warten und dann durch Messung sicherstellen, dass keine Spannung anliegt. Siehe Abschnitt [Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik](#) auf Seite [16](#), bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
2. Die Lüftereinheit des Frequenzumrichter z. B. mit einem Schraubendreher aus der Halterung lösen (2a) und herausziehen (2b).

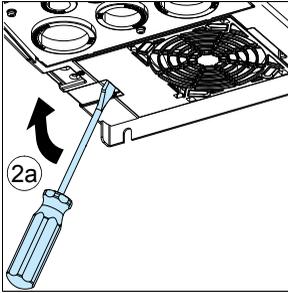
R0



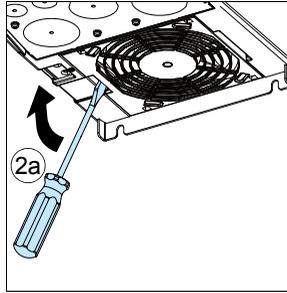
R1...R2



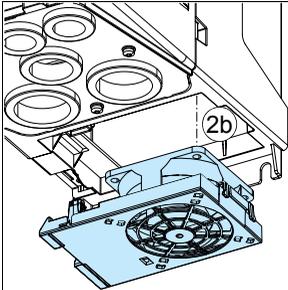
R3



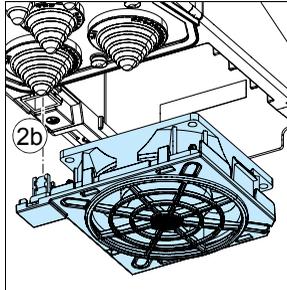
R4



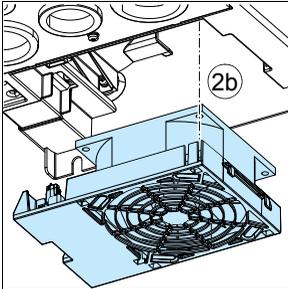
R0



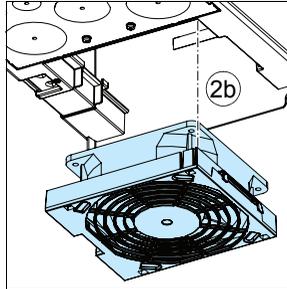
R1...R2



R3



R4



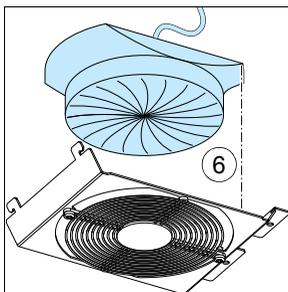
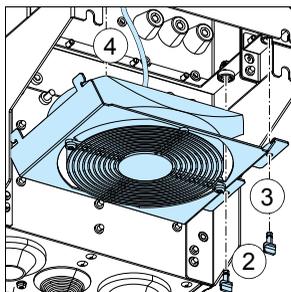
3. Die Lüfterbaugruppe in umgekehrter Reihenfolge installieren.

■ Austausch des Hauptlüfters bei den Baugrößen R5 bis R8



WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel [Sicherheitsvorschriften](#) auf Seite [13](#). Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen, tödlichen Unfällen oder Schäden an der Einrichtung führen.

1. Den Frequenzumrichter/Antrieb stoppen und vom Netz trennen. Fünf Minuten warten und dann durch Messung sicherstellen, dass keine Spannung anliegt. Siehe Abschnitt [Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik](#) auf Seite [16](#), bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
2. Die zwei Befestigungsschrauben der Lüfter-Montageplatte unten am Frequenzumrichter herausdrehen.
3. Die Lüfterplatte am seitlichen Rand nach unten ziehen.
4. Das Spannungsversorgungskabel des Lüfters vom Frequenzumrichter abziehen.
5. Die Lüfterplatte herausnehmen.
6. Den Lüfter aus der Montageplatte nehmen.
7. Den neuen Lüfter in umgekehrter Reihenfolge installieren.

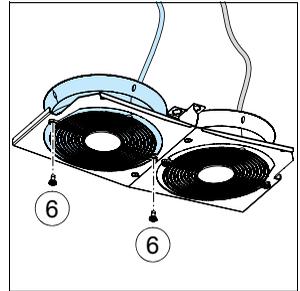
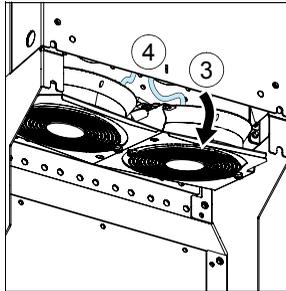
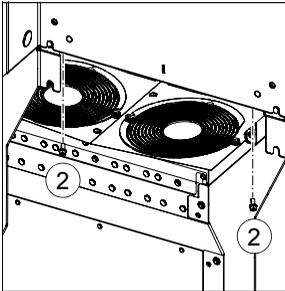


■ Austausch der Hauptlüfter, Baugröße R9



WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel [Sicherheit](#) auf Seite 13. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen, tödlichen Unfällen oder Schäden an der Einrichtung führen.

1. Den Frequenzumrichter/Antrieb stoppen und vom Netz trennen. Fünf Minuten warten und dann durch Messung sicherstellen, dass keine Spannung anliegt. Siehe Abschnitt [Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik](#) auf Seite 16, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
2. Die zwei Befestigungsschrauben der Lüfter-Montageplatte herausdrehen.
3. Die Montageplatte nach unten klappen.
4. Das Spannungsversorgungskabel des Lüfters vom Frequenzumrichter abziehen.
5. Die Lüfterplatte entfernen.
6. Die Lüfter ausbauen; hierzu die zwei Befestigungsschrauben lösen.
7. Die neuen Lüfter in umgekehrter Reihenfolge installieren.

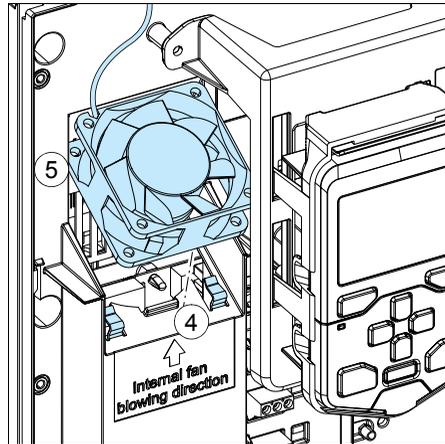
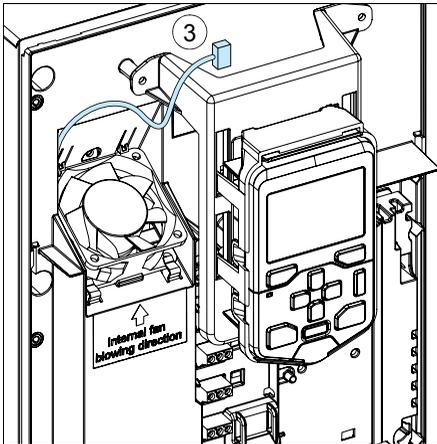


■ Austausch des Zusatzlüfters bei den Baugrößen R5 bis R9



WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel *Sicherheitsvorschriften* auf Seite 13. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen, tödlichen Unfällen oder Schäden an der Einrichtung führen.

1. Den Frequenzumrichter stoppen und vom Netz trennen. Fünf Minuten warten und dann durch Messung sicherstellen, dass keine Spannung anliegt. Siehe Abschnitt *Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik* auf Seite 16, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
2. Die Frontabdeckung entfernen (siehe Seite 59).
3. Das Spannungsversorgungskabel des Lüfters vom Frequenzumrichter abziehen.
4. Die Halteclips lösen.
5. Den Lüfter herausheben.
6. Den neuen Lüfter in umgekehrter Reihenfolge installieren.
Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Pfeil auf dem Lüfter nach oben zeigt.

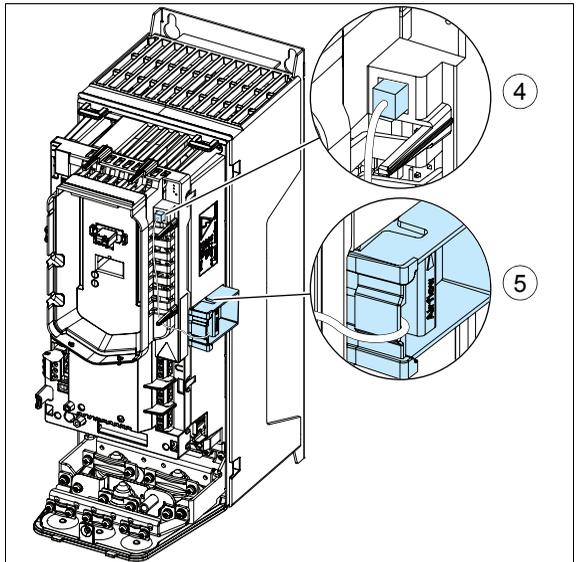
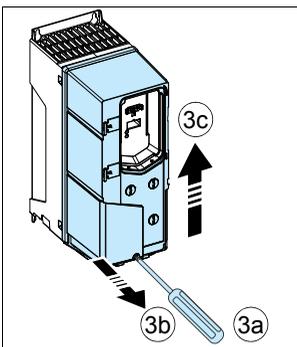
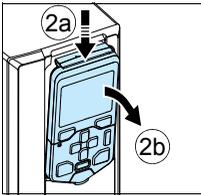


■ Austausch des Zusatzlüfters, IP55 (UL Typ 12), Baugrößen R0...R2



WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel *Sicherheitsvorschriften* auf Seite 13. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen, tödlichen Unfällen oder Schäden an der Einrichtung führen.

1. Den Frequenzumrichter stoppen und vom Netz trennen. Fünf Minuten warten und dann durch Messung sicherstellen, dass keine Spannung anliegt. Siehe Abschnitt *Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik* auf Seite 16, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
2. Das Bedienpanel abnehmen. Dazu den Halteclip oben nach unten drücken (2a) und das Bedienpanel an der oberen Kante herausziehen (2b).
3. Die Frontabdeckung entfernen: Die Halteschraube mit einem Schraubendreher lösen (3a) und die Abdeckung von unten (3b) nach außen abnehmen (3c).
4. Das Spannungsversorgungskabel des Lüfters vom Frequenzumrichter abziehen.
5. Die Lüfterbaugruppe herausziehen.
6. Die neue Lüfterbaugruppe in umgekehrter Reihenfolge installieren.

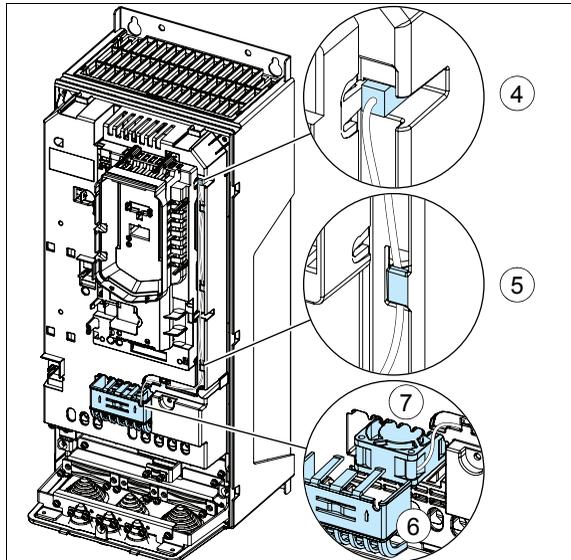
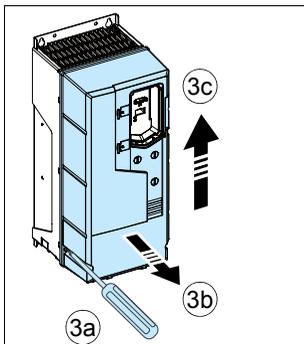
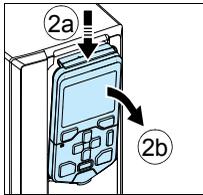


■ Austausch des Zusatzlüfters, IP55 (UL Typ 12), Baugröße R3



WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel *Sicherheitsvorschriften* auf Seite 13. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen, tödlichen Unfällen oder Schäden an der Einrichtung führen.

1. Den Frequenzumrichter stoppen und vom Netz trennen. Fünf Minuten warten und dann durch Messung sicherstellen, dass keine Spannung anliegt. Siehe Abschnitt *Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik* auf Seite 16, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
2. Das Bedienpanel abnehmen. Dazu den Halteclip oben nach unten drücken (2a) und das Bedienpanel an der oberen Kante herausziehen (2b).
3. Die Frontabdeckung entfernen: Die Halteschraube mit einem Schraubendreher lösen (3a) und die Abdeckung von unten (3b) nach außen abnehmen (3c).
4. Das Spannungsversorgungskabel des Lüfters vom Frequenzumrichter abziehen.
5. Das Lüfterkabel von den Halterungen lösen.
6. Das Kunststoffgehäuse abziehen.
7. Den Lüfter abziehen.
8. Neuen Lüfter und Gehäuse in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Pfeil auf dem Lüfter nach oben zeigt.



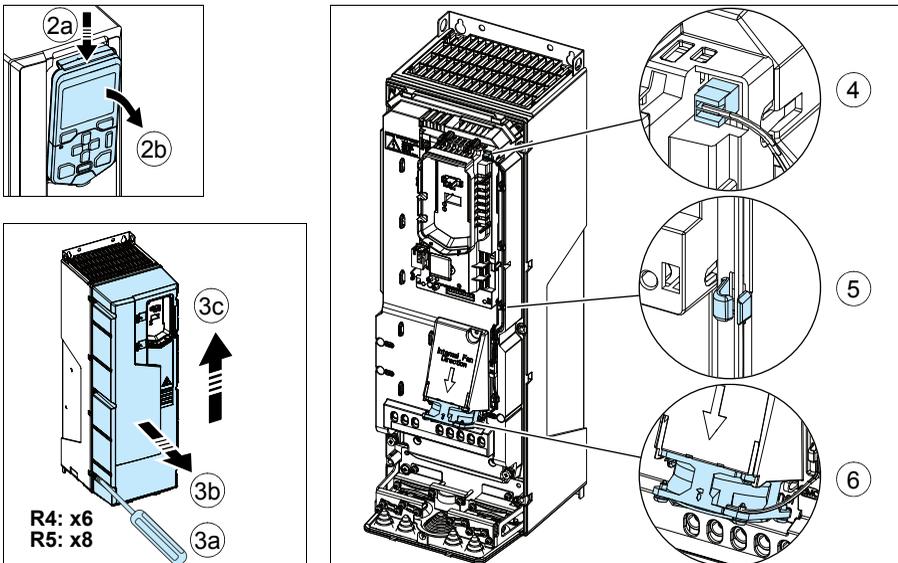
■ Austausch des Zusatzlüfters, IP55 (UL Typ 12), Baugröße R4



WARNING! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel *Sicherheitsvorschriften* auf Seite 13. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen, tödlichen Unfällen oder Schäden an der Einrichtung führen.

1. Den Frequenzumrichter stoppen und vom Netz trennen. Fünf Minuten warten und dann durch Messung sicherstellen, dass keine Spannung anliegt. Siehe Abschnitt *Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik* auf Seite 16, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
2. Das Bedienpanel abnehmen. Dazu den Halteclip oben nach unten drücken (2a) und das Bedienpanel an der oberen Kante herausziehen (2b).
3. Die Frontabdeckung entfernen: Die Befestigungsschrauben (R4: 6 Stück, R5: 8 Stück) mit einem Schraubendreher lösen (3a) und die Abdeckung von unten (3b) nach außen abnehmen (3c).
4. Das Spannungsversorgungskabel des Lüfters vom Frequenzumrichter abziehen.
5. Das Lüfterkabel von den Clips lösen.
6. Den Lüfter herausziehen.
7. Den neuen Lüfter in umgekehrter Reihenfolge installieren.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Pfeil auf dem Lüfter nach unten zeigt.

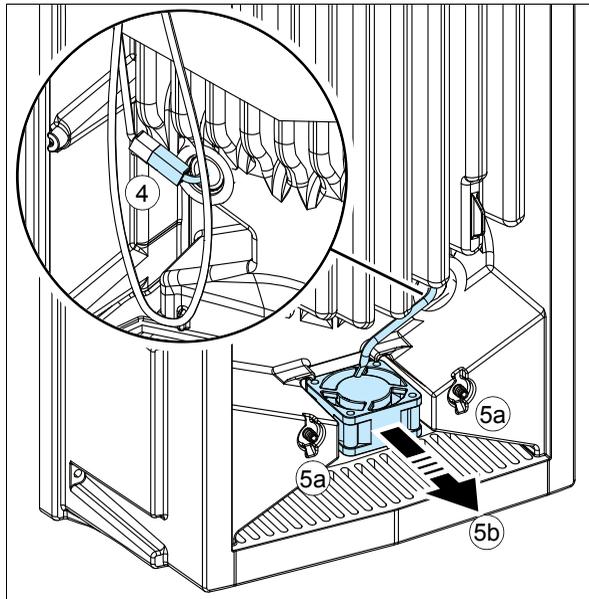
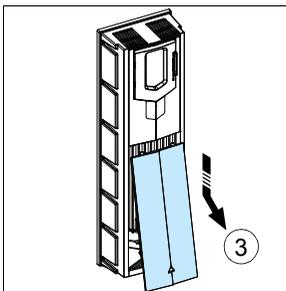
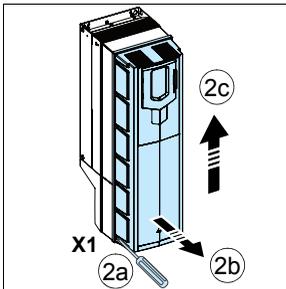


■ Austausch des Zusatzlüfters, IP55 (UL Typ 12), Baugrößen R8...R9



WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel *Sicherheitsvorschriften* auf Seite 13. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen, tödlichen Unfällen oder Schäden an der Einrichtung führen.

1. Den Frequenzumrichter stoppen und vom Netz trennen. Fünf Minuten warten und dann durch Messung sicherstellen, dass keine Spannung anliegt. Siehe Abschnitt *Sicherheitsvorkehrungen vor dem Arbeiten an der Elektrik* auf Seite 16, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
2. Die Frontabdeckung entfernen: Die Halteschrauben (14 Stück) mit einem Schraubendreher lösen (2a) und die Abdeckung von unten (2b) nach oben abnehmen (2c).
3. Den unteren Deckel von der Abdeckung entfernen.
4. Die Spannungsversorgungskabel des Lüfters vom Anschluss auf der anderen Seite der IP55-Frontabdeckung (UL Typ12) abziehen.
5. Die Halteschrauben (5a) entfernen und den Lüfter (5b) abziehen.
6. Den neuen Lüfter in umgekehrter Reihenfolge installieren.
Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Pfeil auf dem Lüfter nach oben zeigt.



Kondensatoren

Der DC-Zwischenkreis des Frequenzumrichters enthält mehrere Elektrolyt-Kondensatoren. Deren Lebensdauer hängt von den Betriebsstunden des Frequenzumrichters, der Last und der Umgebungstemperatur ab. Bei niedriger Umgebungstemperatur verlängert sich die Lebensdauer der Kondensatoren.

Einem Kondensatorausfall folgt meist eine Beschädigung des Frequenzumrichters und ein Eingangssicherungsfall oder eine Störungsabschaltung. Bei einem vermuteten Kondensatorausfall wenden Sie sich bitte an den Hersteller. Ersatzteile sind vom Hersteller erhältlich. Verwenden Sie nur vorgeschriebene Ersatzteile.

■ Formieren der Kondensatoren

Die Kondensatoren müssen neu formiert werden, wenn der Frequenzumrichter für mehr als ein Jahr nicht eingeschaltet wurde (entweder gelagert oder nicht benutzt). In Abschnitt *Typenschild* auf Seite 37 ist beschrieben, wie Sie anhand der Seriennummer das Herstellungsdatum ermitteln.

Informationen zum Reformieren der Kondensatoren enthält *Converter module capacitor reforming instructions* (3BFE64059629 [Englisch]), das im Internet verfügbar ist (gehen Sie auf <http://www.abb.com> und geben Sie den Code des Dokuments in das Suchfeld ein).

Bedienpanel

■ Reinigung des Bedienpanels

Verwenden Sie zum Reinigen des Bedienpanels ein weiches, feuchtes Tuch. Vermeiden Sie scharfe Scheuermittel, die das Fenster der LCD-Anzeige zerkratzen könnten.

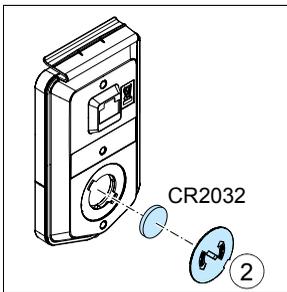
■ Austausch der Batterie des Bedienpanels

Alle Bedienpanels mit Ausnahme des Basis-Bedienpanels, das keine Uhrenfunktion hat, verfügen über eine Batterie, um die Uhr bei einer Unterbrechung der Spannungsversorgung zu speisen.

Die erwartete Lebensdauer beträgt mehr als zehn Jahre.

Hinweis: Die Batterie ist NICHT für Bedienpanel- oder Frequenzumrichter-Funktionen außer für die Uhr erforderlich.

1. Das Bedienpanel vom Frequenzumrichter abnehmen. Siehe Abschnitt [Bedienpanel](#) auf Seite 36.
2. Eine Münze zum Öffnen des Batteriedeckels auf der Rückseite des Bedienpanels verwenden.
3. Die Batterie durch eine neue des Typs CR2032 ersetzen. Die alte Batterie vorschriftsmäßig entsorgen.



LEDs

■ Frequenzumrichter-LEDs

Auf der Vorderseite des Frequenzumrichter sind eine grüne (POWER) und eine rote LED (FAULT). Sie sind durch die Abdeckung sichtbar, werden aber abgedeckt, wenn

ein Bedienpanel am Frequenzumrichter befestigt ist. In der folgenden Tabelle werden die LED-Anzeigen des Frequenzumrichters erläutert.

| LEDs POWER und FAULT auf der Vorderseite des Frequenzumrichters, unter dem Bedienpanel / der Bedienpanel-Abdeckung | | | | |
|--|-----------------------------|---|-------------------|---|
| Wenn ein Bedienpanel am Frequenzumrichter befestigt ist, wechseln Sie in Fernsteuerung (ansonsten wird eine Störmeldung erzeugt) und nehmen Sie das Bedienpanel ab, um die LEDs sehen zu können. | | | | |
| LEDs aus | LED leuchtet ständig | | LED blinkt | |
| Keine Spannung | Grün (POWER) | Die Spannungsversorgung der Karte ist eingeschaltet. | Grün (POWER) | <u>Blinkt:</u> Frequenzumrichter hat eine Warnmeldung generiert <u>Blinkt für eine Sekunde:</u> Frequenzumrichter auf dem Bedienpanel ausgewählt, wenn mehrere Frequenzumrichter am selben Panel-Bus angeschlossen sind. |
| | Rot (FAULT) | Aktive Störung im Frequenzumrichter. Zum Quittieren der Störung RESET auf dem Bedienpanel drücken oder den Frequenzumrichter ausschalten. | Rot (FAULT) | Aktive Störung im Frequenzumrichter. Zum Quittieren der Störung den Frequenzumrichter ausschalten. |

■ Bedienpanel-LEDs

Das Komfort-Bedienpanel hat eine LED. In der folgenden Tabelle werden die LED-Anzeigen des Bedienpanels erläutert. Weitere Informationen enthält das Handbuch *ACS-AP-x assistant control panels user's manual* (3AUA0000085685 [Englisch]).

| Bedienpanel-LED am linken Rand des Bedienpanels | | | |
|---|----------------------|--|---|
| LED aus | LED leuchtet ständig | | LED blinkt/flimmert |
| Bedienpanel hat keine Spannung. | Grün | Frequenzumrichter im Normalbetrieb. Keine oder gestörte Verbindung zwischen Frequenzumrichter und Bedienpanel oder Bedienpanel und Frequenzumrichter sind nicht kompatibel. Auf das Bedienpanel-Display sehen. | Grün <u>Blinkt:</u> Aktive Warnung im Frequenzumrichter. <u>Flimmert:</u> Datenübertragung zwischen PC-Tool und Frequenzumrichter über den USB-Anschluss des Bedienpanels |
| | Rot | Zur Störungserkennung auf das Bedienpanel sehen. <ul style="list-style-type: none"> • Aktive Störung im Frequenzumrichter. Störung quittieren. • Aktive Störung in einem anderen Frequenzumrichter im Panel-Bus. Zum entsprechenden Frequenzumrichter wechseln und Störung quittieren. | Rot Aktive Störung im Frequenzumrichter. Zum Quittieren der Störung den Frequenzumrichter aus- und wieder einschalten. |



Technische Daten

Inhalt des Kapitels

Dieses Kapitel enthält die technischen Spezifikationen des Frequenzumrichters, d.h. die Nenndaten, Größen, technischen Anforderungen und Bedingungen zur Erfüllung der Anforderungen für CE-, UL- und andere geltende Kennzeichnungen.

Neendaten

IEC-Neendaten

| Typ ACS580 -01- | Eingangsnennstrom | Max. Strom | Ausgangsnenndaten | | | | | | Max. Verlustleistungen | Baugröße |
|---|-------------------|------------|-------------------|-------|------------------|----------|-------------------|----------|------------------------|----------|
| | | | Normalbetrieb | | Unterlastbetrieb | | Überlastbetrieb | | | |
| | | | I_N | P_N | I_{Ld} | P_{Ld} | I_{Hd} | P_{Hd} | | |
| A | A | A | kW | A | kW | A | kW | W | | |
| 3-phasig $U_N = 400\text{ V}$ (380...415 V) | | | | | | | | | | |
| 02A6-4 | 2,6 | 3,2 | 2,6 | 0,75 | 2,5 | 0,75 | 1,8 | 0,55 | 45 | R0 |
| 03A3-4 | 3,3 | 4,7 | 3,3 | 1,1 | 3,1 | 1,1 | 2,6 | 0,75 | 55 | R0 |
| 04A0-4 | 4,0 | 5,9 | 4,0 | 1,5 | 3,8 | 1,5 | 3,3 | 1,1 | 66 | R0 |
| 05A6-4 | 5,6 | 7,2 | 5,6 | 2,2 | 5,3 | 2,2 | 4,0 | 1,5 | 84 | R0 |
| 07A2-4 | 7,2 | 10,1 | 7,2 | 3,0 | 6,8 | 3,0 | 5,6 | 2,2 | 106 | R1 |
| 09A4-4 | 9,4 | 13,0 | 9,4 | 4,0 | 8,9 | 4,0 | 7,2 | 3,0 | 133 | R1 |
| 12A6-4 | 12,6 | 14,1 | 12,6 | 5,5 | 12,0 | 5,5 | 9,4 | 4,0 | 174 | R1 |
| 017A-4 | 17,0 | 22,7 | 17,0 | 7,5 | 16,2 | 7,5 | 12,6 | 5,5 | 228 | R2 |
| 025A-4 | 25,0 | 30,6 | 25,0 | 11,0 | 23,8 | 11,0 | 17,0 | 7,5 | 322 | R2 |
| 032A-4 | 32,0 | 44,3 | 32,0 | 15,0 | 30,4 | 15,0 | 24,6 | 11,0 | 430 | R3 |
| 038A-4 | 38,0 | 56,9 | 38,0 | 18,5 | 36,1 | 18,5 | 31,6 | 15,0 | 525 | R3 |
| 045A-4 | 45,0 | 67,9 | 45,0 | 22,0 | 42,8 | 22,0 | 37,7 | 18,5 | 619 | R3 |
| 062A-4 | 62 | 76 | 62 | 30 | 58 | 30 | 45 | 22 | 835 | R4 |
| 073A-4 | 73 | 104 | 73 | 37 | 68 | 37 | 61 | 30 | 1024 | R4 |
| 088A-4 | 88 | 122 | 88 | 45 | 83 | 45 | 72 | 37 | 1240 | R5 |
| 106A-4 | 106 | 148 | 106 | 55 | 100 | 55 | 87 | 45 | 1510 | R5 |
| 145A-4 | 145 | 178 | 145 | 75 | 138 | 75 | 105 | 55 | 1476 | R6 |
| 169A-4 | 169 | 247 | 169 | 90 | 161 | 90 | 145 | 75 | 1976 | R7 |
| 206A-4 | 206 | 287 | 206 | 110 | 196 | 110 | 169 | 90 | 2346 | R7 |
| 246A-4 | 246 | 350 | 246 | 132 | 234 | 132 | 206 | 110 | 3336 | R8 |
| 293A-4 | 293 | 418 | 293 | 160 | 278 | 160 | 246 ¹⁾ | 132 | 3936 | R8 |
| 363A-4 | 363 | 498 | 363 | 200 | 345 | 200 | 293 | 160 | 4836 | R9 |
| 430A-4 | 430 | 545 | 430 | 250 | 400 | 200 | 363 ²⁾ | 200 | 6036 | R9 |

3AXD00000586715.xls H

Siehe Definitionen und Hinweise auf Seite [157](#).

NEMA-Kenndaten

| Typ ACS580 -01- | Eingangs- nennstrom | Max. Strom | Ausgangsnenndaten | | | | Max. Verlustlei- stungen | Luft- strom | Bau- größe |
|--|------------------------|---------------|-------------------|----------|-------------------|----------|--------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | Normalbetrieb | | Überlastbetrieb | | | | |
| | I_1 | I_{max} | I_{Ld} | P_{Ld} | I_{Hd} | P_{Hd} | W | ft ³ /min | |
| 3-phasig, $U_N = 480\text{ V}$ (440...480 V) | | | | | | | | | |
| 02A6-4 | 2,1 | 2,9 | 2,1 | 1,0 | 1,6 | 0,75 | 45 | 20 | R0 |
| 03A3-4 | 3,0 | 3,8 | 3,0 | 1,5 | 2,1 | 1 | 55 | 20 | R0 |
| 04A0-4 | 3,4 | 5,4 | 3,4 | 2,0 | 3,0 | 1,5 | 66 | 20 | R0 |
| 05A6-4 | 4,8 | 6,1 | 4,8 | 3,0 | 3,4 | 2 | 84 | 20 | R0 |
| 07A2-4 | 6,0 | 7,2 | 6,0 | 3,0 | 4,0 | 3 | 106 | 29 | R1 |
| 09A4-4 | 7,6 | 8,6 | 7,6 | 5,0 | 4,8 | 3 | 133 | 29 | R1 |
| 12A6-4 | 11,0 | 11,4 | 11,0 | 7,5 | 7,6 | 5 | 174 | 29 | R1 |
| 017A-4 | 14,0 | 19,8 | 14,0 | 10,0 | 11,0 | 7,5 | 228 | 75 | R2 |
| 025A-4 | 21,0 | 25,2 | 21,0 | 15,0 | 14,0 | 10 | 322 | 75 | R2 |
| 032A-4 | 27,0 | 37,8 | 27,0 | 20,0 | 21,0 | 15 | 430 | 68 | R3 |
| 038A-4 | 34,0 | 48,6 | 34,0 | 25,0 | 27,0 | 20 | 525 | 68 | R3 |
| 045A-4 | 40,0 | 61,2 | 40,0 | 30,0 | 34,0 | 25 | 619 | 68 | R3 |
| 062A-4 | 52 | 76 | 52 | 40 | 40 | 30 | 835 | 79 | R4 |
| 073A-4 | 65 | 104 | 65 | 50 | 52 | 40 | 1024 | 79 | R4 |
| 088A-4 | 77 | 122 | 77 | 60 | 65 | 50 | 1240 | 82 | R5 |
| 106A-4 | 96 | 148 | 96 | 75 | 77 | 60 | 1510 | 82 | R5 |
| 145A-4 | 124 | 178 | 124 | 100 | 96 | 75 | 1476 | 256 | R6 |
| 169A-4 | 156 | 247 | 156 | 125 | 124 | 100 | 1976 | 265 | R7 |
| 206A-4 | 180 | 287 | 180 | 150 | 156 | 125 | 2346 | 265 | R7 |
| 246A-4 | 240 | 350 | 240 | 200 | 180 | 150 | 3336 | 324 | R8 |
| 293A-4 | 260 | 418 | 260 | 200 | 240 ¹⁾ | 150 | 3936 | 324 | R8 |
| 363A-4 | 361 | 542 | 361 | 300 | 302 | 250 | 4836 | 677 | R9 |
| 430A-4 | 414 | 542 | 414 | 350 | 361 ²⁾ | 300 | 6036 | 677 | R9 |

3AXD00000586715.xls H

Definitionen

- U_N Nennspannung des Frequenzumrichters. Eingangsspannungsbereich siehe Abschnitt [Spezifikation des elektrischen Netzes](#) auf Seite 178.
- I_1 Eingangsnennstrom (eff.) bei 40 °C (104 °F)
- I_{max} Maximaler Ausgangsstrom. Zwei Sekunden lang beim Start vorhanden.
- I_N Ausgangsnennstrom. Maximal zulässiger Dauerausgangsstrom (keine Überlast). Dies wird auf dem Typenschild als Ausgangsstrom I2 angegeben.
- P_N Nennleistung des Frequenzumrichters. Typische Motorleistung (keine Überlast). Die Leistungsnenndaten in Kilowatt gelten für die meisten 4-poligen IEC-Motoren. Die HP-Nenndaten gelten für die meisten 4-poligen NEMA-Motoren.
- I_{Ld} Maximalstrom bei 110% Überlast, alle zehn Minuten für eine Minute zulässig.
- P_{Ld} Typische Motorleistung bei Leichtlastbetrieb (110% Überlast)

| | |
|----------|---|
| I_{Hd} | Maximalstrom bei 150% Überlast, alle zehn Minuten für eine Minute zulässig. <ol style="list-style-type: none"> 1) Maximalstrom bei 130% Überlast, alle zehn Minuten für eine Minute zulässig. 2) Maximalstrom bei 125% Überlast, alle zehn Minuten für eine Minute zulässig. |
| P_{Hd} | Typische Motorleistung bei Schwerlastbetrieb (150% Überlast) |

■ Leistungsangaben

Die Leistungsangaben des Frequenzumrichters basieren auf dem Motornennstrom und der Motornennleistung. Um die in der Tabelle angegebene Motorleistung zu erreichen, muss der Nennstrom des Frequenzumrichters höher oder mindestens gleich dem Motornennstrom sein. Genauso muss die Nennleistung des Frequenzumrichters höher oder mindestens gleich der Motornennleistung sein. Die Leistungsnennwerte sind unabhängig von der Netzspannung innerhalb eines Spannungsbereichs die gleichen.

Hinweis: Die Nenndaten gelten für eine Umgebungstemperatur von 40 °C (104 °F) für I_N , ausgenommen IP21 (UL Typ 1), Baugrößen R0...R3, deren Nenndaten für eine Umgebungstemperatur von 50 °C (122 °F) gelten. Bei höheren Temperaturen ist Leistungsminderung erforderlich.

Hinweis: Das vom Hersteller lieferbare Dimensionierungsprogramm DriveSize wird für die Auswahl des Frequenzumrichters, des Motors und der Getriebekombination empfohlen.

Leistungsminderung

Die Belastbarkeit (I_N , I_{Ld} , I_{Hd} ; wobei I_{max} nicht gemindert wird) verringert sich in bestimmten Situationen wie unten definiert. In solchen Situationen, in denen volle Motorleistungen erforderlich sind, sind die Frequenzumrichter überzudimensionieren, sodass der geminderte Wert ausreichend Kapazität liefert.

Hinweis: Treten mehrere Situationen gleichzeitig auf, kumulieren sich die Auswirkungen der Minderung.

Beispiel:

Wenn Ihre Anwendung 12,0 A Motor-Dauerstrom (I_N) bei 8 kHz Schaltfrequenz erfordert, die Einspeisespannung 400 V beträgt und die Aufstellhöhe des Frequenzumrichters bei 1500 m liegt, berechnen Sie die entsprechenden Leistungsanforderungen des Frequenzumrichters wie folgt:

[Schaltfrequenz-Leistungsminderung](#) (Seite 162)

Die erforderliche Mindestleistung beträgt $I_N = 12,0 \text{ A} / 0,66 = 18,18 \text{ A}$, wobei 0,66 die Leistungsminderung bei 8 kHz Schaltfrequenz ist (Baugrößen R0...R3).

[Höhenbedingte Leistungsminderung](#) (Seite 162)

Der Leistungsminderungsfaktor bei einer Aufstellhöhe von 1500 m ist $1 - 1/10\,000 \text{ m} \cdot (1500 - 1000) \text{ m} = 0,95$.

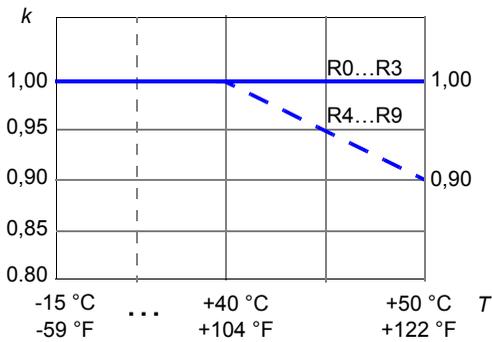
Die erforderliche Mindestleistung beträgt dann $I_N = 18,18 \text{ A} / 0,95 = 19,14 \text{ A}$.

In Bezug auf die I_N Angaben in den Nenndaten-Tabellen (ab Seite 156), übersteigt der Frequenzumrichter des Typs ACS580-01-025A-4 den geforderten I_N Wert mit 19,24 A.

■ **Leistungsminderung in Abhängigkeit von der Umgebungstemperatur, IP21 (UL Typ 1)**

| Baugröße | Temperaturbereich | |
|----------|--------------------------------|--|
| R0...R3 | bis +50 °C bis +122 °F | Keine Leistungsminderung |
| R4...R9 | bis +40 °C bis +104 °F | Keine Leistungsminderung |
| | +40...+50 °C +104...+122 °F | Leistungsminderung um 1% für jeden zusätzlichen 1 °C (1,8 °F) |

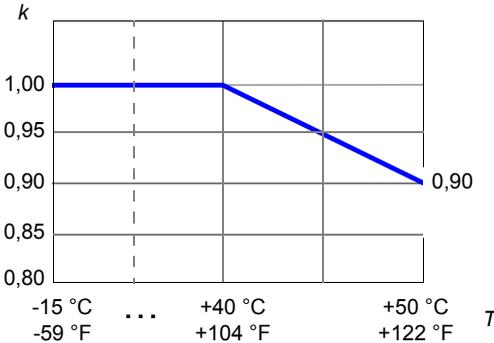
Der Ausgangsstrom wird errechnet, indem der in der Tabelle angeführte Stromwert mit dem Leistungsminderungsfaktor (im folgenden Diagramm k genannt) multipliziert wird.



■ **Leistungsminderung in Abhängigkeit von der Umgebungstemperatur, IP21 (UL Typ 12)**

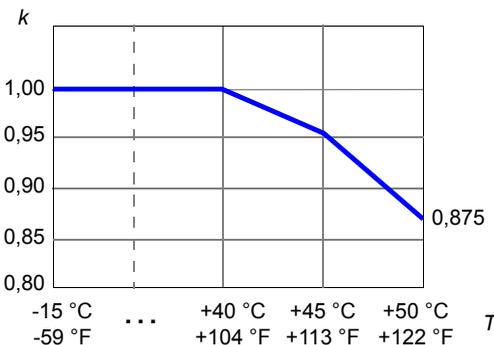
IP55 (UL Typ 12) Frequenzumrichter-Typen außer den in den folgenden Überschriften genannten Typen

Im Temperaturbereich +40...50 °C (+104...122 °F) muss der Ausgangsstrom um 1 % pro 1 °C (1,8 °F) höherer Temperatur reduziert werden. Der Ausgangsstrom kann durch Multiplikation des in der Nenndaten-Tabelle angegebenen Stroms mit dem Leistungsminderungsfaktor (k) berechnet werden:



IP55 (UL Typ 12) Frequenzumrichtertyp -045A-4

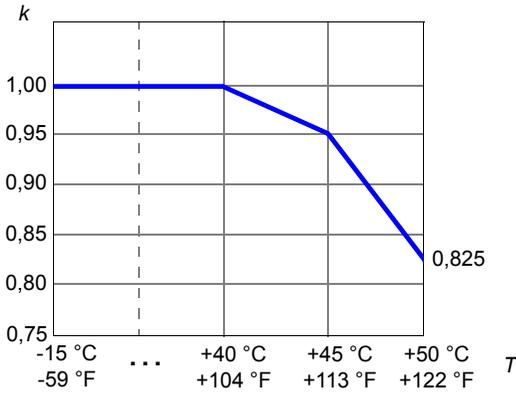
Im Temperaturbereich +40...45 °C (+104...113 °F) muss der Ausgangsstrom um 1 % pro 1 °C (1,8 °F) höherer Temperatur reduziert werden. Im Temperaturbereich +45...50 °C (+113...122 °F) muss der Ausgangsstrom um 1,5% pro 1 °C (1,8 °F) höherer Temperatur reduziert werden.



IP55 (UL-Typ 12) Typ -293A-4

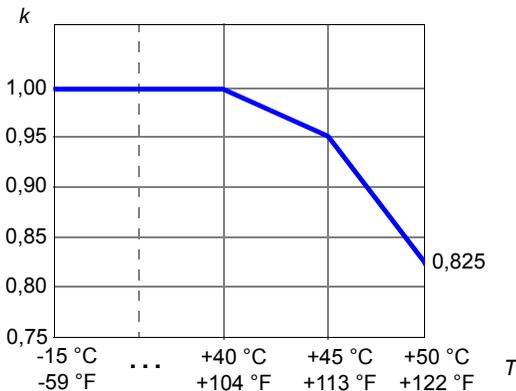
Im Temperaturbereich +40...45 °C (+104...113 °F) muss der Ausgangsstrom um 1 % pro 1 °C (1,8 °F) höherer Temperatur reduziert werden. Im Temperaturbereich +45...50 °C (+113...122 °F) muss der Ausgangsstrom um 2,5% pro 1 °C (1,8 °F)

höherer Temperatur reduziert werden. Der Ausgangsstrom kann durch Multiplikation des in der Nenndaten-Tabelle angegebenen Stroms mit dem Leistungsminderungsfaktor (k) berechnet werden:



IP55 (UL-Typ 12) Typ -363A-4

Im Temperaturbereich +40...45 °C (+104...113 °F) muss der Ausgangsstrom um 1 % pro 1 °C (1,8 °F) höherer Temperatur reduziert werden. Im Temperaturbereich +45...50 °C (+113...122 °F) muss der Ausgangsstrom um 2,5% pro 1 °C (1,8 °F) höherer Temperatur reduziert werden. Der Ausgangsstrom kann durch Multiplikation des in der Nenndaten-Tabelle angegebenen Stroms mit dem Leistungsminderungsfaktor (k) berechnet werden:



IP55 (UL Typ 12) Frequenzumrichtertyp -430A-4

Die Nennumgebungstemperatur für IP55 (UL Typ 12), Frequenzumrichtertyp -430A-4 beträgt +35 °C (+95 °F). Bei höheren Temperaturen entspricht der Ausgangsstrom des Frequenzumrichters -430A-4 dem Ausgangsstrom des Frequenzumrichters -363A-4.

■ Schaltfrequenz-Leistungsminderung

Der Ausgangsstrom wird errechnet, indem der in der Nennwertabelle angeführte Stromwert mit dem in folgenden Tabelle aufgeführten Leistungsminderungsfaktor multipliziert wird.

Hinweis: Wenn Sie die Mindestschaltfrequenz mit Parameter 97.02 Minimum switching frequency ändern, reduzieren Sie die Leistung entsprechend der folgenden Tabelle. Die Änderung des Parameters 97.01 Switching frequency reference erfordert keine Leistungsminderung.

| Baugröße | Typ ACS580-01 | Leistungsminderungsfaktor (k) für Mindestschaltfrequenzen | | | | |
|----------|-----------------|---|-------|------|-------|--------|
| | | 1 kHz | 2 kHz | 4kHz | 8 kHz | 12 kHz |
| R0 | 02A6-4...05A6-4 | 1 | 1 | 1 | 0,67 | 0,5 |
| R1 | 07A2-4...12A6-4 | 1 | 1 | 1 | 0,67 | 0,5 |
| R2 | 017A-4...025A-4 | 1 | 1 | 1 | 0,65 | 0,48 |
| R3 | 032A-4...045A-4 | 1 | 1 | 1 | 0,65 | 0,48 |
| R4 | 062A-4 | 1 | 1 | 1 | 0,82 | 0,64 |
| R4 | 073A-4 | 1 | 1 | 1 | 0,73 | 0,55 |
| R5 | 088A-4 | 1 | 1 | 1 | 0,71 | 0,55 |
| R5 | 106A-4 | 1 | 1 | 1 | 0,72 | 0,56 |
| R6 | 145A-4 | 1 | 0,97 | 0,83 | 0,66 | 0,5 |
| R7 | 169A-4...206A-4 | 1 | 0,98 | 0,88 | 0,7 | 0,5 |
| R8 | 246A-4...293A-4 | 1 | 0,96 | 0,81 | 0,6 | N/A |
| R9 | 363A-4...430A-4 | 1 | 0,95 | 0,78 | 0,56 | N/A |

3AXD00000586715.xls H

■ Höhenbedingte Leistungsminderung

Bei Aufstellhöhen von 1000 bis 4000 m (3300 bis 13120 ft) über N.N. muss der Strom um 1% pro 100 m (330 ft) reduziert werden.

Der Ausgangsstrom wird berechnet, indem man den in der Nennwertabelle angegebenen Strom mit dem Leistungsminderungsfaktor k multipliziert, der bei x Metern (1000 m ≤ x ≤ 4000 m) beträgt:

$$k = 1 - \frac{1}{10\,000\text{ m}} \cdot (x - 1000)\text{ m}$$

Prüfen Sie die eingeschränkte Netzkompatibilität über 2000 m (6562 ft), siehe [Aufstellhöhe](#) auf Seite 188. Prüfen Sie auch die PELV-Begrenzung an den Relaisausgangsklemmen über 2000 m (6562 ft), siehe Abschnitte [Isolationsbereiche, R0...R5](#) auf Seite 184 und [Isolationsbereiche, R6...R9](#) auf Seite 185.

Sicherungen (IEC)

Die Sicherungen des Typs gG und uR oder aR für den Kurzschluss-Schutz des Netzkabels oder Frequenzumrichters sind nachfolgend aufgelistet. Andere Sicherungstypen können für die Baugrößen R0 bis R9 auch verwendet werden, wenn ihre Ansprechzeit ausreichend kurz ist. Die Ansprechzeit hängt von der Netzimpedanz und dem Querschnitt, dem Material und der Länge der Netzkabel ab.

Hinweis 1: Siehe auch [Implementierung von thermischem Überlast- und Kurzschlussschutz](#) auf Seite 71.

Hinweis 2: Sicherungen mit höherem Nennstrom als dem empfohlenen dürfen nicht verwendet werden.

Hinweis 3: Sicherungen anderer Hersteller können verwendet werden, wenn sie den Kennwerten entsprechen und die Schmelzkurve der anderen Sicherung nicht die Schmelzkurve der in der Tabelle angegebenen Sicherungen übersteigt.

■ gG-Sicherungen

Prüfen Sie anhand der Zeit-Stromkurve der Sicherung, ob die Ansprechzeit unter 0,5 Sekunden liegt. Befolgen Sie die örtlichen Vorschriften.

| Typ ACS580 -01- | Min. Kurz- schluss- Strom ¹⁾ | Eingangs- strom | gG (IEC 60269) | | | | |
|--|---|--------------------|----------------|------------------|-------------------|-------------|--------------------|
| | | | Nenn- strom | I^2t | Nennspan- nung | ABB Typ | IEC 60269 Größe |
| | | | A | A ² s | V | | |
| 3-phasig, $U_N = 400$ oder 480 V (380...415 V, 440...480 V) | | | | | | | |
| 02A6-4 | 32 | 2,6 | 4 | 55 | 500 | OFAF000H4 | 000 |
| 03A3-4 | 48 | 3,3 | 6 | 110 | 500 | OFAF000H6 | 000 |
| 04A0-4 | 48 | 4,0 | 6 | 110 | 500 | OFAF000H6 | 000 |
| 05A6-4 | 80 | 5,6 | 10 | 360 | 500 | OFAF000H10 | 000 |
| 07A2-4 | 80 | 7,2 | 10 | 360 | 500 | OFAF000H10 | 000 |
| 09A4-4 | 128 | 9,4 | 16 | 740 | 500 | OFAF000H16 | 000 |
| 12A6-4 | 128 | 12,6 | 16 | 740 | 500 | OFAF000H16 | 000 |
| 017A-4 | 200 | 17,0 | 25 | 2500 | 500 | OFAF000H25 | 000 |
| 025A-4 | 256 | 25,0 | 32 | 4000 | 500 | OFAF000H32 | 000 |
| 032A-4 | 320 | 32,0 | 40 | 7700 | 500 | OFAF000H40 | 000 |
| 038A-4 | 400 | 38,0 | 50 | 16000 | 500 | OFAF000H50 | 000 |
| 045A-4 | 500 | 45,0 | 63 | 20100 | 500 | OFAF000H63 | 000 |
| 062A-4 | 800 | 62 | 80 | 37500 | 500 | OFAF000H80 | 000 |
| 073A-4 | 1000 | 73 | 100 | 65000 | 500 | OFAF000H100 | 000 |
| 088A-4 | 1000 | 88 | 100 | 65000 | 500 | OFAF000H100 | 000 |
| 106A-4 | 1300 | 106 | 125 | 103000 | 500 | OFAF00H125 | 00 |
| 145A-4 | 1700 | 145 | 160 | 185000 | 500 | OFAF00H160 | 00 |
| 169A-4 | 3300 | 169 | 250 | 600000 | 500 | OFAF0H250 | 0 |
| 206A-4 | 5500 | 206 | 315 | 710000 | 500 | OFAF1H315 | 1 |
| 246A-4 | 6400 | 246 | 355 | 920000 | 500 | OFAF1H355 | 1 |
| 293A-4 | 7800 | 293 | 425 | 1300000 | 500 | OFAF2H425 | 2 |
| 363A-4 | 9400 | 363 | 500 | 2000000 | 500 | OFAF2H500 | 2 |
| 430A-4 | 10200 | 430 | 630 | 2800000 | 500 | OFAF3H630 | 3 |

3AXD00000586715.xls H

¹⁾ Minimaler Kurzschlussstrom der Installation

■ uR- und aR-Sicherungen

| Typ ACS580 -01- | Min. Kurzschluss-Strom ¹⁾ | Eingangsstrom | uR oder aR | | | | |
|--|--------------------------------------|---------------|------------|------------------|--------------|-------------|-----------------|
| | | | Nennstrom | I^2t | Nennspannung | Busmann-Typ | IEC 60269 Größe |
| | | | A | A ² s | V | | |
| 3-phasig, $U_N = 400$ oder 480 V (380...415 V, 440...480 V) | | | | | | | |
| 02A6-4 | Angaben folgen | 2,6 | 25 | 130 | 690 | 170M1561 | 000 |
| 03A3-4 | Angaben folgen | 3,3 | 25 | 130 | 690 | 170M1561 | 000 |
| 04A0-4 | Angaben folgen | 4,0 | 25 | 130 | 690 | 170M1561 | 000 |
| 05A6-4 | Angaben folgen | 5,6 | 25 | 130 | 690 | 170M1561 | 000 |
| 07A2-4 | Angaben folgen | 7,2 | 25 | 130 | 690 | 170M1561 | 000 |
| 09A4-4 | Angaben folgen | 9,4 | 25 | 130 | 690 | 170M1561 | 000 |
| 12A6-4 | Angaben folgen | 12,6 | 25 | 130 | 690 | 170M1561 | 000 |
| 017A-4 | Angaben folgen | 17,0 | 40 | 460 | 690 | 170M1563 | 000 |
| 025A-4 | Angaben folgen | 25,0 | 40 | 460 | 690 | 170M1563 | 000 |
| 032A-4 | Angaben folgen | 32,0 | 63 | 1450 | 690 | 170M1565 | 000 |
| 038A-4 | Angaben folgen | 38,0 | 63 | 1450 | 690 | 170M1565 | 000 |
| 045A-4 | Angaben folgen | 45,0 | 80 | 2550 | 690 | 170M1566 | 000 |
| 062A-4 | 380 | 62 | 100 | 4650 | 690 | 170M1567 | 000 |
| 073A-4 | 480 | 73 | 125 | 8500 | 690 | 170M1568 | 000 |
| 088A-4 | 480 | 88 | 160 | 16000 | 690 | 170M1569 | 000 |
| 106A-4 | 700 | 106 | 200 | 15000 | 690 | 170M3815 | 1 |
| 145A-4 | 700 | 145 | 250 | 28500 | 690 | 170M3816 | 1 |
| 169A-4 | 1280 | 169 | 315 | 46500 | 690 | 170M3817 | 1 |
| 206A-4 | 1520 | 206 | 350 | 68500 | 690 | 170M3818 | 1 |
| 246A-4 | 2050 | 246 | 450 | 105000 | 690 | 170M5809 | 2 |
| 293A-4 | 2200 | 293 | 500 | 145000 | 690 | 170M5810 | 2 |
| 363A-4 | 3100 | 363 | 630 | 275000 | 690 | 170M5812 | 2 |
| 430A-4 | 3600 | 430 | 700 | 405000 | 690 | 170M5813 | 2 |

3AXD00000586715Angabe
n folgenxIs H

¹⁾ Minimaler Kurzschlussstrom der Installation

Sicherungen (UL)

Die Sicherungen nach UL-Klasse T zum Schutz der Stromzweige sind unten aufgelistet. Schnell ansprechende T- oder schnellere Sicherungen sind in den USA erforderlich. **Prüfen Sie anhand der Zeit-Stromkurve der Sicherung, ob die Ansprechzeit unter 0,5 Sekunden liegt. Befolgen Sie die örtlichen Vorschriften.**

Hinweis 1: Siehe auch [Implementierung von thermischem Überlast- und Kurzschlusschutz](#) auf Seite 71.

Hinweis 2: Sicherungen mit höherem Nennstrom als dem empfohlenen dürfen nicht verwendet werden.

Hinweis 3: Sicherungen anderer Hersteller können verwendet werden, wenn sie den Kennwerten entsprechen und die Schmelzkurve der anderen Sicherung nicht die Schmelzkurve der in der Tabelle angegebenen Sicherungen übersteigt.

| Typ ACS580 -01- | Eingangs- strom | UL | | | |
|---|--------------------|-----------|--------------|--------------|-----------|
| | | Nennstrom | Nennspannung | Bussmann-Typ | UL-Klasse |
| | | A | V | | |
| 3-phasig, $U_N = 460 \text{ V}$ (440...480 V) | | | | | |
| 02A6-4 | 2,6 | 3 | 600 | JJS-3 | T |
| 03A3-4 | 3,3 | 6 | 600 | JJS-6 | T |
| 04A0-4 | 4,0 | 6 | 600 | JJS-6 | T |
| 05A6-4 | 5,6 | 10 | 600 | JJS-10 | T |
| 07A2-4 | 7,2 | 10 | 600 | JJS-10 | T |
| 09A4-4 | 9,4 | 15 | 600 | JJS-15 | T |
| 12A6-4 | 12,6 | 20 | 600 | JJS-20 | T |
| 017A-4 | 17,0 | 25 | 600 | JJS-25 | T |
| 025A-4 | 25,0 | 35 | 600 | JJS-35 | T |
| 032A-4 | 32,0 | 40 | 600 | JJS-40 | T |
| 038A-4 | 38,0 | 50 | 600 | JJS-50 | T |
| 045A-4 | 45,0 | 60 | 600 | JJS-60 | T |
| 062A-4 | 62 | 80 | 600 | JJS-80 | T |
| 073A-4 | 73 | 90 | 600 | JJS-90 | T |
| 088A-4 | 88 | 110 | 600 | JJS-110 | T |
| 106A-4 | 106 | 150 | 600 | JJS-150 | T |
| 145A-4 | 145 | 200 | 600 | JJS-200 | T |
| 169A-4 | 169 | 225 | 600 | JJS-225 | T |
| 206A-4 | 206 | 300 | 600 | JJS-300 | T |
| 246A-4 | 246 | 350 | 600 | JJS-350 | T |
| 293A-4 | 293 | 400 | 600 | JJS-400 | T |
| 363A-4 | 363 | 500 | 600 | JJS-500 | T |
| 430A-4 | 430 | 600 | 600 | JJS-600 | T |

3AXD00000586715.xls H

Leistungsschalter

In der folgenden Liste stehen die Haupttrennschalter, die für den Frequenzumrichter verwendet werden können. Nicht zulässig für US-Installation

| Typ ACS580 -01- | Haupttrennschalter | | | | | |
|--|---|------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|---|
| | ABB Typ | Max. Kurzschluss | Tmax-Rahmen XT/T-Klasse | Tmax-Kenn-daten | Elektronische Auslösung | SACE-Bestellnummer für Trennschalter und Auslöseeinheit |
| | | I_{sc} kA | A | A | | |
| 3-phasig, $U_N = 400$ oder 480 V (380...415 V, 440...480 V) | | | | | | |
| 02A6-4 | S 203P-B/C/Z 10 | 20 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 03A3-4 | S 203P-B/C/Z 10 | 20 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 04A0-4 | S 203P-B/C/Z 10 | 20 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 05A6-4 | S 203P-B/C/Z 10 | 20 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 07A2-4 | S 203P-B/C/Z 10 | 20 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 09A4-4 | S 203P-B/C/Z 10 | 20 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 12A6-4 | S 203P-B/C/Z 16 | 20 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 017A-4 | S 203P-B/C/Z 20 | 20 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 025A-4 | S 203P-B/C/Z 25 | 20 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 032A-4 | S 203P-B/C/Z 32 | 12 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 038A-4 | S 203P-B/C/Z 40 | 12 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 045A-4 | S 203P-B/C/Z 50 | 12 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 062A-4 | S 803S-B/C 80 | 50 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 073A-4 | S 803S-B/C 80 | 50 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 088A-4 | S 803S-B/C 100 | 50 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 106A-4 | S 803S-B/C 125 | 50 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 145A-4 | XT4 L 250 Ekip LS/I In=250 3p F F | 65 | XT4 | 250 | 250 | 1SDA068555R1 |
| 169A-4 | XT4 L 250 Ekip LS/I In=250 3p F F | 65 | XT4 | 250 | 250 | 1SDA068555R1 |
| 206A-4 | T4 L 320 PR221DS- LS/I In=320 3p F F | 65 | T4 | 320 | 320 | 1SDA054141R1 |
| 246A-4 | T5 L 400 PR221DS- LS/I In=400 3p F F | 65 | T5 | 400 | 400 | 1SDA054365R1 |
| 293A-4 | T5 L 630 PR221DS- LS/I In=630 3p F F | 65 | T5 | 630 | 630 | 1SDA054420R1 |
| 363A-4 | T5 L 630 PR221DS- LS/I In=630 3p F F | 65 | T5 | 630 | 630 | 1SDA054420R1 |
| 430A-4 | T5 L 630 PR221DS- LS/I In=630 3p F F | 65 | T5 | 630 | 630 | 1SDA054420R1 |

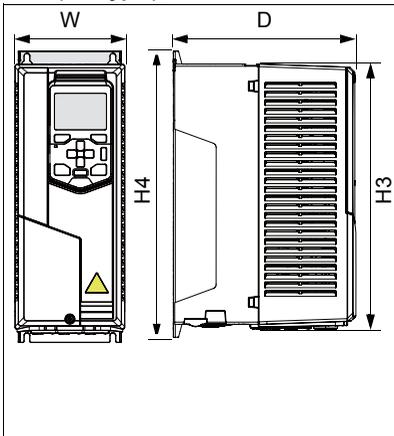
Abmessungen, Gewichte und erforderliche Abstände

| Bau- größe | Abmessungen und Gewichte | | | | | | | Abmessungen und Gewichte | | | | | | |
|---------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| | IP21 | | | | | | | UL Typ 1 | | | | | | |
| | H1 | H2 | H3 | H4 | B | D | Ge- wicht | H1 | H2 | H3 | H4 | B | D | Ge- wicht |
| mm | mm | mm | mm | mm | mm | kg | in | in | in | in | in | in | in | lb |
| R0 | -*) | -*) | 303 | 330 | 125 | 210 | 4,5 | -*) | -*) | 11,93 | 12,99 | 4,92 | 8,27 | 9,86 |
| R1 | -*) | -*) | 303 | 330 | 125 | 223 | 4,6 | -*) | -*) | 11,93 | 12,99 | 4,92 | 8,78 | 10,08 |
| R2 | -*) | -*) | 394 | 430 | 125 | 227 | 7,5 | -*) | -*) | 15,51 | 16,93 | 4,92 | 8,94 | 16,63 |
| R3 | -*) | -*) | 454 | 490 | 203 | 228 | 14,9 | -*) | -*) | 17,87 | 19,29 | 7,99 | 8,98 | 32,77 |
| R4 | -*) | -*) | 600 | 636 | 203 | 257 | 19 | -*) | -*) | 23,62 | 25,04 | 7,99 | 10,12 | 41,90 |
| R5 | 596 | 596 | 732 | 633 | 203 | 295 | 28,3 | 23,46 | 23,46 | 28,82 | 24,90 | 7,99 | 11,61 | 62,40 |
| R6 | 548 | 549 | 727 | 589 | 252 | 369 | 42,4 | 21,57 | 21,63 | 28,62 | 23,20 | 9,92 | 14,53 | 93,49 |
| R7 | 600 | 601 | 880 | 641 | 284 | 370 | 54 | 23,62 | 23,67 | 34,65 | 25,25 | 11,18 | 14,57 | 119,07 |
| R8 | 680 | 677 | 965 | 721 | 300 | 393 | 69 | 26,77 | 23,67 | 37,99 | 28,39 | 11,81 | 15,47 | 152,15 |
| R9 | 680 | 680 | 955 | 741 | 380 | 418 | 97 | 26,77 | 26,77 | 37,60 | 29,19 | 14,96 | 16,46 | 213,89 |

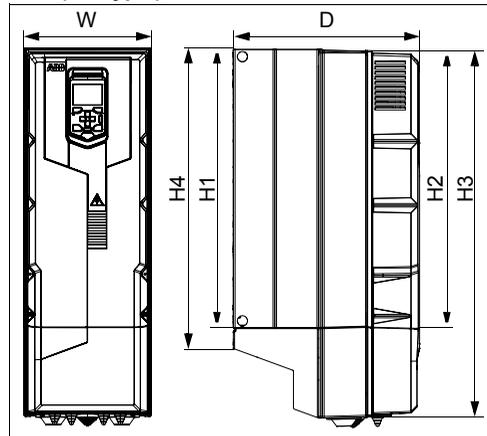
3AXD00000586715.xls H

*) Baugrößen mit einem integrierten Kabel-/Anschlusskasten

IP21 (UL Typ 1), R0...R4



IP21 (UL Typ 1), R5...R9



Symbole

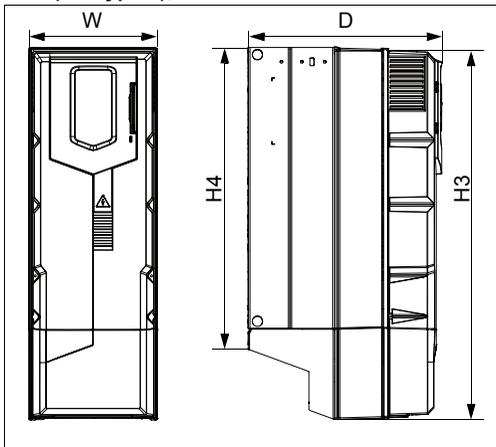
IP21 / UL-Typ 1

- H1** R5...R9: Höhe Rückseite ohne Kabel-/Anschlusskasten
- H2** R5...R9: Höhe Vorderseite ohne Kabel-/Anschlusskasten
- H3** R0...R4: Höhe Vorderseite, R5...R9: Höhe Vorderseite mit Kabel-/Anschlusskasten
- H4** R0...R4: Höhe Rückseite, R5...R9: Höhe der Rückseite mit Kabel-/Anschlusskasten
- W** Breite
- D** Tiefe

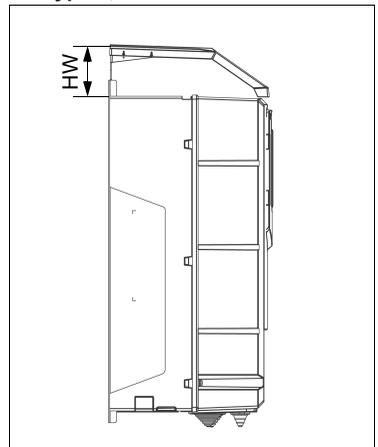
| Bau- größe | Abmessungen und Gewichte | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------------------|----------|---------|---------|---------------|-----------|----------|----------|---------|----------|---------|---------------|
| | IP55 | | | | | UL Typ 12 | | | | | | |
| | H3 mm | H4 mm | B mm | D mm | Gewicht kg | H3 in | H4 in | HW in | W in | WH in | D in | Gewicht lb |
| R0 | 303 | 330 | 125 | 222 | 5,1 | 11,93 | 12,99 | 1,97 | 4,92 | 5,47 | 8,74 | 11,16 |
| R1 | 303 | 330 | 125 | 233 | 5,5 | 11,93 | 12,99 | 2,17 | 4,92 | 5,47 | 9,17 | 12,08 |
| R2 | 394 | 430 | 125 | 239 | 7,8 | 15,51 | 16,93 | 2,17 | 4,92 | 5,47 | 9,41 | 17,22 |
| R3 | 454 | 490 | 203 | 237 | 15,1 | 17,87 | 19,29 | 2,83 | 7,99 | 8,58 | 9,33 | 33,32 |
| R4 | 600 | 636 | 203 | 265 | 20 | 23,62 | 25,04 | 2,83 | 7,99 | 8,58 | 10,43 | 44,10 |
| R5 | 732 | 633 | 203 | 320 | 29 | 28,62 | 24,90 | 3,15 | 7,99 | 8,58 | 12,60 | 63,95 |
| R6 | 726 | 589 | 252 | 380 | 43 | 28,58 | 23,20 | 6,10 | 9,92 | 1,57 | 14,96 | 94,82 |
| R7 | 880 | 641 | 284 | 381 | 56 | 34,65 | 25,25 | 6,10 | 11,18 | 1,57 | 15,00 | 123,48 |
| R8 | 965 | 721 | 300 | 452 | 77 | 37,99 | 28,39 | 6,10 | 11,81 | 1,97 | 17,80 | 169,79 |
| R9 | 955 | 741 | 380 | 477 | 103 | 37,60 | 29,19 | 9,06 | 14,96 | 1,97 | 18,78 | 227,12 |

3AXD00000586715.xls H

IP55 (UL Typ 12), R0...R9



UL Typ 12, R0...R9



Symbole

IP55 / UL Typ 12

- H3** Höhe Vorderseite
- H4** Höhe Rückseite
- HW** Höhe der Haube
- W** Breite
- WH** Breite der Haube
- D** Tiefe

| Bau- größe | Montageabstand, IP21 (UL Typ 1) und IP55 (UL Typ 12) | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|------|-------|------|-------|------|---|------|-------|------|------------|----|
| | Vertikale Montageanordnung einzeln | | | | | | Vertikale Montageanordnung nebeneinander | | | | | |
| | Oben | | Unten | | Seite | | Oben | | Unten | | Dazwischen | |
| | mm | in | mm | in | mm | in | mm | in | mm | in | mm | in |
| R0 | 30 | 1,18 | 200 | 7,87 | 150 | 5,91 | 200 | 7,87 | 200 | 7,87 | 0 | 0 |
| R1 | 30 | 1,18 | 200 | 7,87 | 150 | 5,91 | 200 | 7,87 | 200 | 7,87 | 0 | 0 |
| R2 | 30 | 1,18 | 200 | 7,87 | 150 | 5,91 | 200 | 7,87 | 200 | 7,87 | 0 | 0 |
| R3 | 53 | 2,09 | 200 | 7,87 | 150 | 5,91 | 200 | 7,87 | 200 | 7,87 | 0 | 0 |
| R4 | 53 | 2,09 | 200 | 7,87 | 150 | 5,91 | 200 | 7,87 | 200 | 7,87 | 0 | 0 |
| R5 | 100 | 3,94 | 200 | 7,87 | 150 | 5,91 | 200 | 7,87 | 200 | 7,87 | 0 | 0 |
| R6 | 155 | 6,10 | 300 | 11,8 | 150 | 5,91 | 200 | 7,87 | 300 | 11,8 | 0 | 0 |
| R7 | 155 | 6,10 | 300 | 11,8 | 150 | 5,91 | 200 | 7,87 | 300 | 11,8 | 0 | 0 |
| R8 | 155 | 6,10 | 300 | 11,8 | 150 | 5,91 | 200 | 7,87 | 300 | 11,8 | 0 | 0 |
| R9 | 200 | 7,87 | 300 | 11,8 | 150 | 5,91 | 200 | 7,87 | 300 | 11,8 | 0 | 0 |

3AXD00000586715.xls H

| Bau- größe | Montageabstand, IP21 (UL Typ 1) und IP55 (UL Typ 12) | | | | | |
|---------------|---|------|-------|------|------------|-----------|
| | Horizontale Montageanordnung | | | | | |
| | Oben | | Unten | | Dazwischen | |
| | mm | in | mm | in | mm | in |
| R0 | 30 | 1,18 | 200 | 7,87 | 30/200 | 1,18/7,87 |
| R1 | 30 | 1,18 | 200 | 7,87 | 30/200 | 1,18/7,87 |
| R2 | 30 | 1,18 | 200 | 7,87 | 30/200 | 1,18/7,87 |
| R3 | 30 | 1,18 | 200 | 7,87 | 30/200 | 1,18/7,87 |
| R4 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R5 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R6 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R7 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R8 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| R9 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

3AXD00000586715.xls H

Siehe die Abbildungen in Abschnitt [Prüfen des Aufstellortes](#) auf Seite 42.

Verlustleistung, Kühldaten und Geräuschpegel

Die Kühlluft strömt von unten nach oben.

Die Tabelle enthält die Verlustleistung im Hauptschaltkreis bei Nennlast und im Steuerkreis bei Minimallast (E/A, Optionen und Bedienpanel nicht verwendet) und Maximallast (alle Digitaleingänge und Relais im Status ON und Bedienpanel, Feldbus und Lüfter werden verwendet). Die gesamte Verlustleistung ist die Summe der Verlustleistung im Hauptschaltkreis sowie die im Steuerkreis. Verwenden Sie bei der Ermittlung der Kühlanforderungen des Schaltschrank oder Elektroraums die maximale Verlustleistung.

| Typ ACS580 -01- | Verlustleistung | | | | Luftmenge | | Ge- räusch | Bau- größe |
|--|---|-----------------------------|-----------------------------|---|-------------------|----------------------|---------------|---------------|
| | Hauptstrom- kreis bei nominalem I_{1N} bei I_N | Steuer- kreis Minimum | Steuer- kreis Maximum | Haupt- und Regelungs- karten Maximum | m ³ /h | ft ³ /min | | |
| | | | | | | | W | |
| 3-phasig, $U_N = 400$ oder 480 V (380...415 V, 440...480 V) | | | | | | | | |
| 02A6-4 | 20 | 3,5 | 25 | 45 | 34 | 20 | 56 | R0 |
| 03A3-4 | 30 | 3,5 | 25 | 55 | 34 | 20 | 56 | R0 |
| 04A0-4 | 41 | 3,5 | 25 | 66 | 34 | 20 | 56 | R0 |
| 05A6-4 | 59 | 3,5 | 25 | 84 | 34 | 20 | 56 | R0 |
| 07A2-4 | 81 | 3,5 | 25 | 106 | 50 | 29 | 55 | R1 |
| 09A4-4 | 108 | 3,5 | 25 | 133 | 50 | 29 | 55 | R1 |
| 12A6-4 | 149 | 3,5 | 25 | 174 | 50 | 29 | 55 | R1 |
| 017A-4 | 203 | 3,5 | 25 | 228 | 128 | 75 | 66 | R2 |
| 025A-4 | 297 | 3,5 | 25 | 322 | 128 | 75 | 66 | R2 |
| 032A-4 | 405 | 3,5 | 25 | 430 | 116 | 68 | 71 | R3 |
| 038A-4 | 500 | 3,5 | 25 | 525 | 116 | 68 | 71 | R3 |
| 045A-4 | 594 | 3,5 | 25 | 619 | 116 | 68 | 71 | R3 |
| 062A-4 | 810 | 3,5 | 25 | 835 | 134 | 79 | 69 | R4 |
| 073A-4 | 999 | 3,5 | 25 | 1024 | 134 | 79 | 69 | R4 |
| 088A-4 | 1215 | 3,5 | 25 | 1240 | 139 | 82 | 63 | R5 |
| 106A-4 | 1485 | 3,5 | 25 | 1510 | 139 | 82 | 63 | R5 |
| 145A-4 | 1440 | 4,1 | 36 | 1476 | 435 | 256 | 67 | R6 |
| 169A-4 | 1940 | 4,1 | 36 | 1976 | 450 | 265 | 67 | R7 |
| 206A-4 | 2310 | 4,1 | 36 | 2346 | 450 | 265 | 67 | R7 |
| 246A-4 | 3300 | 4,1 | 36 | 3336 | 550 | 324 | 65 | R8 |
| 293A-4 | 3900 | 4,1 | 36 | 3936 | 550 | 324 | 65 | R8 |
| 363A-4 | 4800 | 4,1 | 36 | 4836 | 1150 | 677 | 68 | R9 |
| 430A-4 | 6000 | 4,1 | 36 | 6036 | 1150 | 677 | 68 | R9 |

3AXD0000586715.xls H

■ Kühlluftstrom und Verlustleistung mit Flanschmontage (Option +C135)

| Typ ACS580 -01- | Verlustleistung (Option +135) | | Luftstrom (Option +135) | | | | Bau- größe |
|--|----------------------------------|------------------|----------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|---------------|
| | Kühlkörper | Vorder- seite | Kühlkörper | | Vorderseite | | |
| | W | W | m ³ /h | ft ³ /min | m ³ /h | ft ³ /min | |
| 3-phasig, U_N = 400 oder 480 V (380...415 V, 440...480 V) | | | | | | | |
| 02A6-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R0 |
| 03A3-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R0 |
| 04A0-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R0 |
| 05A6-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R0 |
| 07A2-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R1 |
| 09A4-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R1 |
| 12A6-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R1 |
| 017A-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R2 |
| 025A-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R2 |
| 032A-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R3 |
| 038A-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R3 |
| 045A-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R3 |
| 062A-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R4 |
| 073A-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R4 |
| 088A-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R5 |
| 106A-4 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | R5 |
| 145A-4 | 1251 | 189 | 435 | 256 | 52 | 31 | R6 |
| 169A-4 | 1701 | 239 | 450 | 265 | 75 | 44 | R7 |
| 206A-4 | 2034 | 276 | 450 | 265 | 75 | 44 | R7 |
| 246A-4 | 2925 | 375 | 550 | 324 | 120 | 71 | R8 |
| 293A-4 | 3465 | 435 | 550 | 324 | 120 | 71 | R8 |
| 363A-4 | 4275 | 525 | 1150 | 677 | 170 | 100 | R9 |
| 430A-4 | 5355 | 645 | 1150 | 677 | 170 | 100 | R9 |

3AXD00000586715.xls H

Klemmengrößen und Kabeldurchmesser für Leistungskabel

■ IEC

Die Größen der Durchführungen der Einspeise-, Motor-, Widerstands- und DC-Kabel sowie die maximalen Kabelgrößen (pro Phase), Klemmschrauben und Anzugsmomente (T) sind nachfolgend angegeben.

| Baugröße | Kabeldurchführungen | | Klemmen L1, L2, L3, T1/U, T2/V, T3/W | | Erdungsklemmen |
|----------|---------------------|-----------------|---|---------------------------------------|------------------|
| | Pro Kabeltyp | Ø ¹⁾ | Min. Kabelgröße (Massivleiter/Litzen) ³⁾ | Max. Kabelgröße (Massivleiter/Litzen) | Max. Leitergröße |
| | St. | mm | mm ² | mm ² | mm ² |
| R0 | 1 | 30 | 0,20/0,25 | 6/4 | 16/16 |
| R1 | 1 | 30 | 0,20/0,25 | 6/4 | 16/16 |
| R2 | 1 | 30 | 0,5/0,5 | 16/16 | 16/16 |
| R3 | 1 | 30 | 0,5/0,5 | 35/25 | 35/35 |
| R4 | 1 | 45 | 0,5/0,5 | 50 | 35/35 |
| R5 | 1 | 45 | 6 | 70 | - ²⁾ |
| R6 | 1 | 45 | 25 | 150 | - ²⁾ |
| R7 | 1 | 54 | 95 | 240 | - ²⁾ |
| R8 | 2 | 45 | 2×50 | 2×150 | - ²⁾ |
| R9 | 2 | 54 | 2×95 | 2×240 | - ²⁾ |

3AXD00000586715.xls H

- 1) Maximal zulässiger Kabeldurchmesser. Für die Durchmesser der Öffnungen in der Durchführungsplatte siehe Kapitel [Maßzeichnungen](#) auf Seite [199](#).
- 2) Es wird entweder ein Kabelschuh (R5, siehe Seite [101](#)) oder eine Klemme (R6...R9, siehe Seite [105](#)) für die Erdung verwendet.
- 3) **Hinweis:** Die minimale Kabelgröße hat eventuell nicht genügend Stromleitfähigkeit für Vollast. Stellen Sie sicher, dass die Installation den geltenden Gesetzen und Vorschriften entspricht.

Hinweis: Für die Anzugsmomente der Erdungsanschlüsse siehe Abschnitte [Vorgehensweise beim Anschluss, Baugrößen R0...R4](#) auf Seite [87](#), [Vorgehensweise beim Anschluss, Baugröße R5](#) auf Seite [97](#) und [Vorgehensweise beim Anschluss, Baugrößen R6...R9](#) auf Seite [103](#).

| Bau- größe | Kabeldurchführungen | | Klemmen R+, R-, UDC+ und UDC- | | | |
|---------------|---------------------|-----------------|--|--|------------------------------|-----------|
| | Pro Kabel- typ | Ø ¹⁾ | Min. Kabelgröße (Massivleiter/ Litzen) ³⁾ | Max. Kabelgröße (Massivleiter/ Litzen) | T (Leiterklemm- schraube) | |
| | St. | mm | mm ² | mm ² | M... | Nm |
| R0 | 1 | 23 | 0,20/0,25 | 6/4 | ²⁾ | 0,5...0,6 |
| R1 | 1 | 23 | 0,20/0,25 | 6/4 | ²⁾ | 0,5...0,6 |
| R2 | 1 | 23 | 0,5/0,5 | 16/16 | ²⁾ | 1,2...1,5 |
| R3 | 1 | 23 | 0,5/0,5 | 35/25 | ²⁾ | 2,5...4,5 |
| R4 | 1 | 39 | 0,5/0,5 | 50 | ²⁾ | 4 |
| R5 | 1 | 39 | 6 | 70 | M5 | 5,6 |
| R6 | 1 | 45 | 25 | 150 | M8 | 30 |
| R7 | 1 | 54 | 95 | 240 | M10 | 30 |
| R8 | 2 | 45 | 2×50 | 2×150 | M10 | 40 |
| R9 | 2 | 54 | 2×95 | 2×240 | M12 | 70 |

3AXD00000586715.xls H

1) Maximal zulässiger Kabeldurchmesser. Für die Durchmesser der Öffnungen in der Durchführungsplatte siehe Kapitel *Maßzeichnungen* auf Seite 199.

2) Siehe die Tabelle unten.

3) **Hinweis:** Die minimale Kabelgröße hat eventuell nicht genügend Stromleitfähigkeit für Vollast. Stellen Sie sicher, dass die Installation den geltenden Gesetzen und Vorschriften entspricht.

| Bau- größe | Schraubendreher für die Klemmen des Hauptstromkreises |
|---------------|---|
| R0 | Schlitzschraubendreher 4,5 mm |
| R1 | Schlitzschraubendreher 4,5 mm |
| R2 | PH1 |
| R3, R4 | PH2 |

3AXD00000586715.xls H

■ US

Die Größen der Durchführungen der Einspeise-, Motor-, Widerstands- und DC-Kabel sowie die maximalen Kabelgrößen (pro Phase), Klemmschrauben und Anzugsmomente (T) sind nachfolgend angegeben.

| Bau- größe | Kabeldurchführungen | | Klemmen L1, L2, L3, T1/U, T2/V, T3/W | | Erdungsklemmen |
|---------------|---------------------|--------------------|---|---------------------------------------|------------------|
| | Pro Kabeltyp | $\varnothing^{1)}$ | Min. Kabelgröße (Massivleiter/Litzen) ³⁾ | Max. Kabelgröße (Massivleiter/Litzen) | Max. Leitergröße |
| | St. | in | AWG | AWG | AWG |
| R0 | 1 | 1,18 | 24 | 10 | 6/6 |
| R1 | 1 | 1,18 | 24 | 10 | 6/6 |
| R2 | 1 | 1,18 | 20 | 6 | 6/6 |
| R3 | 1 | 1,18 | 20 | 2 | 2/2 |
| R4 | 1 | 1,77 | 20 | 1 | 2/2 |
| R5 | 1 | 1,77 | 10 | 2/10 | - ²⁾ |
| R6 | 1 | 1,77 | 3 | 300 MCM | - ²⁾ |
| R7 | 1 | 2,13 | 3/0 | 500 MCM | - ²⁾ |
| R8 | 2 | 1,77 | 2×1/0 / 2×3/0 ⁴⁾ | 2×300 MCM | - ²⁾ |
| R9 | 2 | 2,13 | 2×3/0 | 2×500 MCM | - ²⁾ |

3AXD00000586715.xls H

- 1) Maximal zulässiger Kabeldurchmesser. Für die Durchmesser der Öffnungen in der Durchführungsplatte siehe Kapitel [Maßzeichnungen](#) auf Seite [199](#).
- 2) Es wird entweder ein Kabelschuh (R5, siehe Seite [101](#)) oder eine Klemme (R6...R9, siehe Seite [105](#)) für die Erdung verwendet.
- 3) **Hinweis:** Die minimale Kabelgröße hat eventuell nicht genügend Stromleitfähigkeit für Vollast. Stellen Sie sicher, dass die Installation den geltenden Gesetzen und Vorschriften entspricht.
- 4) -01-246A-4: 2×1/0, -01-293A-4: 2×3/0

Hinweis: Für die Anzugsmomente der Erdungsanschlüsse siehe Abschnitte [Vorgehensweise beim Anschluss, Baugrößen R0...R4](#) auf Seite [87](#), [Vorgehensweise beim Anschluss, Baugröße R5](#) auf Seite [97](#) and [Vorgehensweise beim Anschluss, Baugrößen R6...R9](#) auf Seite [103](#).

| Bau- größe | Kabeldurchführungen | | Klemmen R+, R-, UDC+ und UDC- | | | |
|---------------|---------------------|-----------------|--|--|------------------------------|------|
| | Pro Kabel- typ | Ø ¹⁾ | Min. Kabelgröße (Massivleiter/ Litzen) ³⁾ | Max. Kabelgröße (Massivleiter/ Litzen) | T (Leiterklemm- schraube) | |
| | | | | | St. | in |
| R0 | 1 | 0,906 | 24 | 10 | ²⁾ | 0,4 |
| R1 | 1 | 0,906 | 24 | 10 | ²⁾ | 0,4 |
| R2 | 1 | 0,906 | 20 | 6 | ²⁾ | 1,1 |
| R3 | 1 | 0,906 | 20 | 2 | ²⁾ | 3,3 |
| R4 | 1 | 1,54 | 50 | 1 | ²⁾ | 3,0 |
| R5 | 1 | 1,54 | 10 | 2/10 | M5 | 4,1 |
| R6 | 1 | 1,77 | 3 | 300 MCM | M8 | 22,1 |
| R7 | 1 | 2,13 | 3/10 | 500 MCM | M10 | 29,5 |
| R8 | 2 | 1,77 | 2×1/0 / 2×3/0 ⁴⁾ | 2×300 MCM | M10 | 29,5 |
| R9 | 2 | 2,13 | 2×3/0 | 2×500 MCM | M12 | 51,6 |

3AXD00000586715.xls H

- 1) Maximal zulässiger Kabeldurchmesser. Für die Durchmesser der Öffnungen in der Durchführungsplatte siehe Kapitel [Maßzeichnungen](#) auf Seite 199.
- 2) Siehe die folgende Tabelle.
- 3) **Hinweis:** Die minimale Kabelgröße hat eventuell nicht genügend Stromleitfähigkeit für Vollast. Stellen Sie sicher, dass die Installation den geltenden Gesetzen und Vorschriften entspricht.
- 4) -01-246A-4: 2×1/0, -01-293A-4: 2×3/0.

| Bau- größe | Schraubendreher für die Klemmen des Hauptstromkreises |
|---------------|---|
| R0 | Schlitzschraubendreher 4,5 mm |
| R1 | Schlitzschraubendreher 4,5 mm |
| R2 | PH1 |
| R3, R4 | PH2 |

3AXD00000586715.xls H

Klemmengrößen und Kabeldurchmesser für Steuersignalkabel

IEC

Die Daten zu den Durchführungen, Kabelgrößen und Anzugsmomenten (T) für die Steuersignalkabel sind in der folgenden Tabelle angegeben.

| Bau- größe | Kabeldurch- führungen | | Steuerkabeleingänge und Klemmengrößen | | | |
|---------------|--------------------------|----------------------|---|-----------|---|-----------|
| | Öffnun- gen | Max. Kabel- größe | +24V, DCOM, DGND, EXT. 24V Klemmen | | Klemmen DI, AI/O, AGND, RO, STO | |
| | | | Leiterquer- schnitt mm ² | T Nm | Leiterquer- schnitt mm ² | T Nm |
| St. | mm | | | | | |
| R0 | 3 | 17 | 0,2...2,5 | 0,5...0,6 | 0,14...1,5 | 0,5...0,6 |
| R1 | 3 | 17 | 0,2...2,5 | 0,5...0,6 | 0,14...1,5 | 0,5...0,6 |
| R2 | 3 | 17 | 0,2...2,5 | 0,5...0,6 | 0,14...1,5 | 0,5...0,6 |
| R3 | 3 | 17 | 0,2...2,5 | 0,5...0,6 | 0,14...1,5 | 0,5...0,6 |
| R4 | 4 | 17 | 0,2...2,5 | 0,5...0,6 | 0,14...1,5 | 0,5...0,6 |
| R5 | 3 | 17 | 0,2...2,5 | 0,5...0,6 | 0,14...1,5 | 0,5...0,6 |
| R6 | 4 | 17 | 0,14...2,5 | 0,5...0,6 | 0,14...2,5 | 0,5...0,6 |
| R7 | 4 | 17 | 0,14...2,5 | 0,5...0,6 | 0,14...2,5 | 0,5...0,6 |
| R8 | 4 | 17 | 0,14...2,5 | 0,5...0,6 | 0,14...2,5 | 0,5...0,6 |
| R9 | 4 | 17 | 0,14...2,5 | 0,5...0,6 | 0,14...2,5 | 0,5...0,6 |

3AXD00000586715.xls H

US

Die Daten zu den Durchführungen, Kabelgrößen und Anzugsmomenten (T) für die Steuersignalkabel sind in der folgenden Tabelle angegeben.

| Bau- größe | Kabeldurch- führungen | | Steuerkabeleingänge und Klemmengrößen | | | |
|---------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|
| | Öffnun- gen | Max. Kabel- größe | +24V, DCOM, DGND, EXT. 24V Klemmen | | Klemmen DI, AI/O, AGND, RO, STO | |
| | | | Leiterquer- schnitt AWG | T lbf·ft | Leiterquer- schnitt AWG | T lbf·ft |
| St. | in | | | | | |
| R0 | 3 | 0,67 | 24...14 | 0,4 | 26...14 | 0,4 |
| R1 | 3 | 0,67 | 24...14 | 0,4 | 26...14 | 0,4 |
| R2 | 3 | 0,67 | 24...14 | 0,4 | 26...14 | 0,4 |
| R3 | 3 | 0,67 | 24...14 | 0,4 | 26...14 | 0,4 |
| R4 | 4 | 0,67 | 24...14 | 0,4 | 26...14 | 0,4 |
| R5 | 3 | 0,67 | 24...14 | 0,4 | 26...14 | 0,4 |
| R6 | 4 | 0,67 | 26...14 | 0,4 | 26...14 | 0,4 |
| R7 | 4 | 0,67 | 26...14 | 0,4 | 26...14 | 0,4 |
| R8 | 4 | 0,67 | 26...14 | 0,4 | 26...14 | 0,4 |
| R9 | 4 | 0,67 | 26...14 | 0,4 | 26...14 | 0,4 |

3AXD00000586715.xls H

Spezifikation des elektrischen Netzes

| | |
|---|---|
| Spannung (U_1) | Eingangsspannungsbereich 3~ 380...480 V AC. Dieser ist auf dem Typenschild als typische Eingangsspannung angegeben. 3~ 400/480 V AC. |
| Netztyp | Öffentliche Niederspannungsnetze. TN-Netze (geerdet), IT-Netze (ungeerdet) und asymmetrisch geerdete TN-Netze. Weitere Informationen enthält Abschnitt Prüfung der Kompatibilität mit IT- (ungeerdeten) und asymmetrisch geerdeten TN-Netzen auf Seite 81 . Hinweis: Die Baugrößen R4 und R5 können in asymmetrisch geerdeten TN-Netzen nicht verwendet werden. |
| Bedingter Bemessungs-kurzschlussstrom (IEC 61439-1) | 65 kA bei Verwendung der in der Sicherungstabelle aufgelisteten Sicherungen |
| Kurzschlussstrom-Schutz (UL508C) | USA und Kanada: Der Frequenzumrichter kann in Netzen eingesetzt werden, die einen maximalen symmetrischen Strom von 100 kA (eff.) bei maximal 480 V liefern, wenn die Absicherung mit Sicherungen entsprechend den Angaben in der Tabelle der Sicherungen erfolgt. |
| Frequenz (f_1) | 47 bis 63 Hz. Diese wird auf dem Typenschild als typischer Eingangsfrequenzpegel f_1 angegeben (50/60 Hz). |
| Unsymmetrie | Max. 3 % der Nenn Eingangsspannung Phase-zu-Phase. |
| Leistungsfaktor der Grundschwingung ($\cos \phi_1$) | 0,98 (bei Nennlast) |

Motoranschlussdaten

| | |
|------------------------------------|--|
| Motortypen | Asynchron-Induktionsmotoren und Permanentmagnetmotoren |
| Frequenz (f_2) | 0...500 Hz. Diese wird auf dem Typenschild als typischer Eingangsfrequenzpegel f_1 angegeben (0...500 Hz). |
| Frequenzauflösung | 0,01 Hz |
| Strom | Siehe Abschnitt Nennwerten auf Seite 156 . |
| Schaltfrequenz | 2 kHz, 4 kHz, 8 kHz, 12 kHz (je nach Baugröße und Parametereinstellungen) |

Empfohlene max. Motorkabellänge

Funktionsicherheit und Motorkabellänge

Der Frequenzumrichter ist für optimale Leistung unter Verwendung der folgenden maximalen Motorkabellängen ausgelegt.

Hinweis: Leitungsgebundene Emissionen und Störabstrahlungen dieser Motorkabellängen erfüllen nicht die EMV-Anforderungen.

| Bau- größe | Maximale Motorkabellänge, 4 kHz | | | |
|--|---------------------------------|-----|----------------|-----|
| | Skalarregelung | | Vektorregelung | |
| | m | ft | m | ft |
| Standard-Frequenzumrichter, ohne externe Optionen | | | | |
| R0 | 100 | 330 | 100 | 330 |
| R1 | 100 | 330 | 100 | 330 |
| R2 | 200 | 660 | 200 | 660 |
| R3 | 300 | 990 | 300 | 990 |
| R4 | 300 | 990 | 300 | 990 |
| R5 | 300 | 990 | 300 | 990 |
| R6 | 300 | 990 | 300 | 990 |
| R7 | 300 | 990 | 300 | 990 |
| R8 | 300 | 990 | 300 | 990 |
| R9 | 300 | 990 | 300 | 990 |

3AXD00000586715.xls H

Hinweis: In Systemen mit mehreren Motoren darf die Summe aller Motorkabellängen nicht größer als die in der Tabelle angegebene maximale Motorkabellänge sein.

EMV-Kompatibilität und Motorkabellänge

Zur Erfüllung der europäischen EMV-Richtlinie (Norm EN 61800-3) verwenden Sie die folgenden maximalen Motorkabellängen bei 4 kHz Schaltfrequenz. Siehe Tabelle unten.

| Bau- größe | Maximale Motorkabellänge, 4 kHz | |
|---|---------------------------------|-----|
| | m | ft |
| EMV-Grenzwerte für Kategorie C2 ¹⁾ Standard-Frequenzumrichter mit internem EMV-Filter. Siehe Hinweise 2, 3 und 5. | | |
| R0 | 100 | 330 |
| R1 | 100 | 330 |
| R2 | 100 | 330 |
| R3 | 100 | 330 |
| R4 | 100 | 330 |
| R5 | 100 | 330 |
| R6 | 150 | 492 |
| R7 | 150 | 492 |
| R8 | 150 | 492 |
| R9 | 150 | 492 |
| EMV-Grenzwerte für Kategorie C3 ¹⁾ Standard-Frequenzumrichter mit internem EMV-Filter. Siehe Hinweise 3 und 4. | | |
| R0 | 100 | 330 |
| R1 | 100 | 330 |
| R2 | 100 | 330 |
| R3 | 100 | 330 |
| R4 | 100 | 330 |
| R5 | 100 | 330 |
| R6 | 150 | 492 |
| R7 | 150 | 492 |
| R8 | 150 | 492 |
| R9 | 150 | 492 |

3AXD00000586715.xls H

¹⁾ Siehe Angaben in Abschnitt [Definitionen](#) auf Seite 193.

Hinweis 2: Störabstrahlungen gemäß C2 mit internem EMV-Filter.

Hinweis 3: Der interne EMV-Filter muss angeschlossen sein.

Hinweis 4: Störabstrahlungen und leistungsgebundene Emissionen entsprechen Kategorie C3 mit internem Filter und diesen Kabellängen.

Hinweis 5: Kategorien C1 und C2 erfüllen die Anforderungen für den Anschluss von Zubehör an öffentliche Niederspannungsnetze.

Anschlussdaten des Bremswiderstands für Baugrößen R0...R3

Kurzschlusschutz
(IEC/EN 61800-5-1, IEC 61439-1, UL 508C)

Der Ausgang des Bremswiderstands ist gemäß IEC/EN 61800-5-1 und UL 508C bedingt kurzschlussfest. Bedingter Bemessungskurzschlussstrom gemäß IEC 61439-1.

Steueranschlussdaten

Externe Spannungsversorgung

Maximale Leistung:
Baugrößen R0...R5: 25 W, 1,04 A bei 24 V AC/DC $\pm 10\%$ mit einem Optionsmodul
Baugrößen R6...R9: 36 W, 1,50 A bei 24 V AC/DC $\pm 10\%$ als -Standard

Bei den Baugrößen R0...R5 von einer externen Spannungsversorgung über das Optionsmodul CMOD-01 oder CMOD-02 gespeist. Bei den Baugrößen R6...R9 sind keine Optionen erforderlich.

Klemmengröße:

Baugrößen R0 bis R5: 0,2...2,5 mm²

Baugrößen R6...R9: 0,14...2,5 mm²

+24 V DC Ausgang (Klemme 10)

Gesamtbelastbarkeit dieser Ausgänge 6,0 W (250 mA / 24 V) minus der Energie, die von optionalen Modulen verbraucht wird, die auf der Karte installiert sind.

Klemmengröße:

Baugrößen R0 bis R5: 0,2...2,5 mm²

Baugrößen R6...R9: 0,14...2,5 mm²

Digitaleingänge DI1...DI6 (Klemmen 13...18)

Eingangstyp: NPN/PNP

Klemmengröße:

Baugrößen R0...R5 0,14...1,5 mm²

Baugrößen R6...R9: 0,14...2,5 mm²

Regelungseinheiten mit grünen Digitaleingangsanschlüssen X3 (Klemmen 13...17)

DI1...DI5 (Klemmen 13...17)

12/24 V DC Logische Schwellen: "0" < 4 V, "1" > 8 V

R_{in} : 3 kOhm

Hardwarefilterung: 0,04 ms, Digitalfilterung: 2 ms Abfrageintervall

DI6 (Klemme 18)

Kann als Digital- oder Frequenzeingang verwendet werden.

12/24 V DC Logische Schwellen: "0" < 3 V, "1" > 8 V

R_{in} : 3 kOhm

Max. Frequenz 16 kHz

Symmetrisches Signal (Lastzyklus D = 0,50)

R0...R5 R6...R9



**Regelungseinheiten mit blauen
Digitaleingangsanschlüssen X3
(Klemmen 13...17)**
R0...R5 R6...R9

DI1...DI5 (Klemmen 13...17)

12/24 V DC Logische Schwellen: "0" < 4 V, "1" > 8 V

 R_{in} : 2,68 kOhm

Hardwarefilterung: 0,04 ms, Digitalfilterung: 2 ms Abfrageintervall

DI5 (Klemme 17)

Kann als Digital- oder Frequenzeingang verwendet werden.

12/24 V DC Logische Schwellen: "0" < 3 V, "1" > 8 V

 R_{in} : 6,2 kOhm

Max. Frequenz 16 kHz

Symmetrisches Signal (Lastzyklus D = 0,50)

DI6 (Klemme 18)

Kann als Digital- oder PTC-Eingang verwendet werden. Digitaleingangsmodus

12/24 V DC Logische Schwellen: "0" < 4 V, "1" > 8 V

 R_{in} : 2,68 kOhm

Hardwarefilterung: 0,04 ms, Digitalfilterung: 2 ms Abfrageintervall

Hinweis: DI6 wird bei der NPN-Konfiguration nicht unterstützt.

PTC-Modus – PTC-Thermistor kann zwischen DI6 und +24VDC angeschlossen werden: < 1,5 kOhm = "1" (niedrige Temperatur), 4 kOhm = "0" (hohe Temperatur), offener Stromkreis = "0" (hohe Temperatur).

DI6 ist kein verstärkter/doppelt isolierter Eingang. Für den Anschluss dieses Motor-PTC-Sensors ist ein verstärkter/doppelt isolierter PTC-Sensor im Motor erforderlich.

250 V AC / 30 V DC, 2 A

Klemmengröße:

 Baugrößen R0 bis R5: 0,14...1,5 mm²

 Baugrößen R6...R9: 0,14...2,5 mm²

 Siehe Abschnitte [Isolationsbereiche, R0...R5](#) auf Seite 184 und [Isolationsbereiche, R6...R9](#) auf Seite 185.

**Relaisausgänge RO1...RO3
(Klemmen 19...27)**
**Analogeingänge AI1 und AI2
(Klemmen 2 und 5)**

Auswahl des Strom-/Spannungsausgangsmodus mit einem DIP-Schalter oder einem Parameter, siehe Seite 113.

 Stromeingang: 0(4)...20 mA, R_{in} : 100 Ohm

 Spannungseingang: 0(2)...10 V, R_{in} : > 200 kOhm

Klemmengröße:

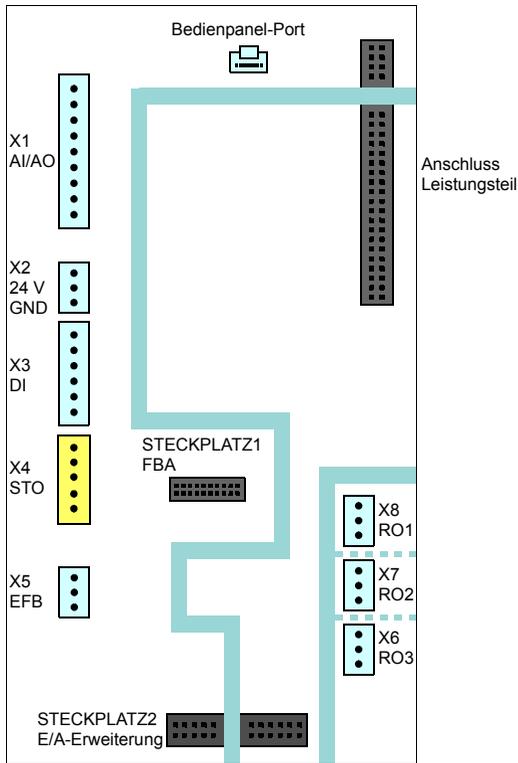
 Baugrößen R0 bis R5: 0,14...1,5 mm²

 Baugrößen R6...R9: 0,14...2,5 mm²

 Ungenauigkeit: typisch $\pm 1\%$, max. $\pm 1,5\%$ des vollen Skalenbereichs

| | |
|--|--|
| Analogausgänge AO1 und AO2 (Klemmen 7 und 8) | Auswahl des Strom-/Spannungsausgangsmodus für AO1 mit einem DIP-Schalter oder einem Parameter, siehe Seite 113 . Stromausgang: 0...20 mA, $R_{\text{load}} < 500 \text{ Ohm}$ 0...10 V, $R_{\text{Last}} > 100 \text{ kOhm}$ (nur AO1) Klemmengröße: Baugrößen R0 bis R5: 0,14...1,5 mm ² Baugrößen R6...R9: 0,14...2,5 mm ² Ungenauigkeit: $\pm 1\%$ des vollen Skalenbereichs (im Spannungs- und Strommodus) |
| Referenzspannungsausgang für Analogeingänge +10V DC (Klemme 4) | Max. 20 mA Ausgangsstrom Ungenauigkeit: $\pm 1\%$ |
| Sicher abgeschaltetes Drehmoment (STO) Eingänge IN1 und IN2 (Klemmen 37 und 38) | 24 V DC Logische Schwellen: "0" < 5 V, "1" > 13 V $R_{\text{in}}: 2,47 \text{ kOhm}$ Klemmengröße: Baugrößen R0 bis R5: 0,14...1,5 mm ² Baugrößen R6...R9: 0,14...2,5 mm ² |
| STO-Kabel | Maximale Kabellänge 300 m (984 ft) zwischen Sicherheitsschalter (K) und der Regelungseinheit des Frequenzumrichters, siehe Abschnitte Verdrahtungsbeispiele auf Seite 232 und Sicherheitsdaten auf Seite 239 . |
| Anschluss Bedienpanel - Frequenzumrichter | EIA-485, RJ-45 Stecker, max. Kabellänge 100 m |
| Anschluss Bedienpanel - PC | USB-Typ Mini-B, max. Kabellänge 2 m |

Isolationsbereiche, R0...R5

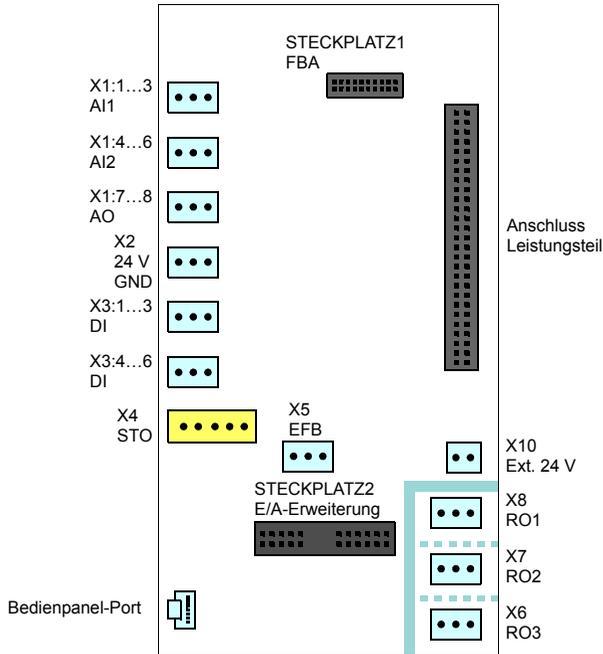


| Symbol | Beschreibung |
|---|---|
|  | Verstärkte Isolierung (IEC/EN 61800-5-1:2007) |
|  | Funktionelle Isolierung (IEC/EN 61800-5-1:2007) |

Unterhalb einer Höhe von 2000 m (6562 ft): Die Anschlüsse auf der Karte erfüllen die Anforderungen der "Protective Extra Low Voltage" (PELV) (EN 50178): Es besteht eine entsprechende Isolierung zwischen den Benutzeranschlüssen, die nur für ELV-Spannungen und Klemmen für höhere Spannungen (Relaisausgänge) geeignet sind.

Zwischen Höhen von 2000 m (6562 ft) bis 4000 m (13123 ft): Wenn Sie eine höhere als die ELV-Spannung an einen Relaisausgang anschließen, erfüllt kein Relaisausgang die Anforderungen der "Protective Extra Low Voltage" (PELV) (EN 50178), weil zwischen den einzelnen Relaisausgängen keine funktionelle Isolierung besteht.

Isolationsbereiche, R6...R9



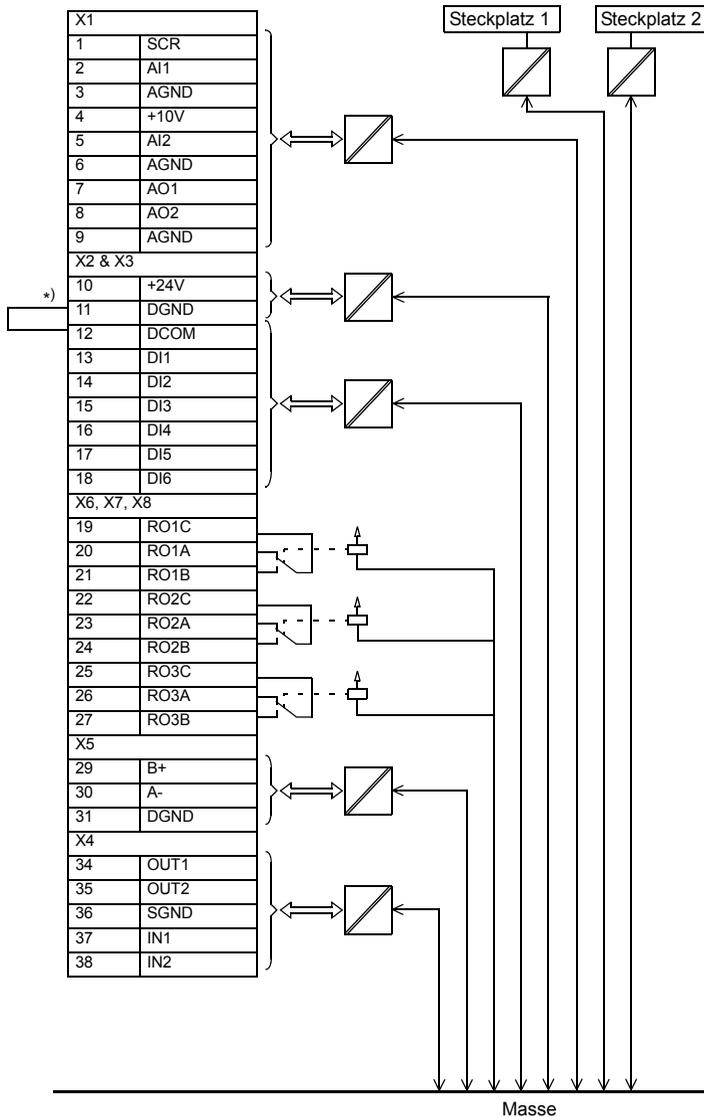
| Symbol | Beschreibung |
|---|---|
|  | Verstärkte Isolierung (IEC/EN 61800-5-1:2007) |
|  | Funktionelle Isolierung (IEC/EN 61800-5-1:2007) |

Die Anschlüsse auf der Karte erfüllen die Anforderungen der "Protective Extra Low Voltage" (PELV) (EN 50178): Es besteht eine verstärkte Isolierung zwischen den Benutzeranschlüssen, die nur für ELV-Spannungen und Klemmen für höhere Spannungen (Relaisausgänge) geeignet sind.

Hinweis: Zwischen den einzelnen Relaisausgängen besteht eine funktionale Isolierung.

Hinweis: Auf dem Leistungsteil ist verstärkte Isolierung.

Erdung der Baugrößen R0...R5



*) Jumper werksseitig installiert

Hilfsspannungsversorgung - Leistungsverbrauch

Maximaler externer Versorgungsstrom:
 Baugrößen R0 bis R5: 25 W, 1.04 A at 24 V AC/DC (mit
 Optionsmodulen CMOD-01, CMOD-02)
 Baugrößen R6 bis R9: 36 W, 1,50 A bei 24 V AC/DC
 (Standard, Klemmen 40...41)

Wirkungsgrad

Ungefähr 98 % bei Nennleistung

Schutzart

| | |
|--|---------------------|
| Schutzart (IEC/EN 60529) | IP21, IP55 |
| Schalterschranktypen (UL508C) | UL Typ 1, UL Typ 12 |
| Überspannungskategorie (IEC 60664-1) | III |
| Schutzklassen (IEC/EN 61800-5-1) | I |

Umgebungsbedingungen

Die Grenzwerte der Umgebungsbedingungen für den Frequenzumrichter sind nachfolgend angegeben. Der Frequenzumrichter muss in einem beheizten Innenraum installiert werden, dessen Umgebungsbedingungen kontrolliert werden. Alle Elektronikarten sind konform lackiert.

| | Betrieb stationär | Lagerung in der Schutzverpackung | Transport in der Schutzverpackung |
|---------------------|---|---|--|
| Aufstellhöhe | <ul style="list-style-type: none"> • 0 bis 4000 m (13123 ft) ü. NN. ¹⁾ • 0 bis 2000 m (6562 ft) ü. NN. ²⁾ Leistungsminderung oberhalb 1000 m (3281 ft), siehe Seite 162 . | - | - |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lufttemperatur | -15 bis +50 °C (5 bis 122 °F). 0 bis -15 °C (32 bis 5 °F): Vereisung nicht zulässig. Siehe Abschnitt Nenndaten . | -40 bis +70 °C (-40 bis +158 °F) | -40 bis +70 °C (-40 bis +158 °F) |
| Relative Luftfeuchtigkeit | 5 bis 95% | Max. 95% | Max. 95% |
| | Kondensation nicht zulässig. Maximal zulässige relative Luftfeuchtigkeit 60%, falls korrosive Gase/Luft vorhanden sind. | | |
| Kontaminationsgrade (IEC 60721-3-x) | IEC 60721-3-3: 2002: Klassifizierung von Umweltbedingun- gen - Teil 3-3: Klassen von Umwelteinflussgrö- ßen und deren Grenzwerte. Stationärer Betrieb, wettergeschützte Orte | IEC 60721-3-1: 1997 | IEC 60721-3-2: 1997 |
| Chemische Gase | Klasse 3C2 | Klasse 1C2 | Klasse 2C2 |
| Feststoffe | Klasse 3S2. Kein leitfähiger Staub zulässig. | Klasse 1S3 (muss Paket aushalten können, sonst 1S2) | Klasse 2S2 |
| Verschmutzungsgrad (IEC/EN 61800-5-1) | Verschmutzungs- grad 2 | - | - |
| Atmosphärischer Druck | 70 bis 106 kPa 0,7 bis 1,05 Atmosphären | 70 bis 106 kPa 0,7 bis 1,05 Atmosphären | 60 bis 106 kPa 0,6 bis 1,05 Atmosphären |
| Vibration (IEC 60068-2) | Max. 1 mm (0,04 in) (5 bis 13,2 Hz), max. 7 m/s ² (23 ft/s ²) (13,2 bis 100 Hz) sinusförmig | - | - |
| Vibration (ISTA) | - | <u>R0...R4</u> (ISTA 1A): Verschiebung, 25 mm Spitze-zu-Spitze, 14200 Vibrationen <u>R5...R9</u> (ISTA 3E): Zufällig, insgesamt GRMS-Level 0,52 | |

| | | | | |
|-------------------------|----------------|---|-----------|-----------|
| Stoß/Fall (ISTA) | Nicht zulässig | R0...R4 (ISTA 1A): Fall, 6 Seiten, 3 Kanten und 1 Ecke | | |
| | | Gewichtsbereich | mm | in |
| | | 0...10 kg (0...22 lb) | 760 | 29,9 |
| | | 10...19 kg (22...42 lb) | 610 | 24,0 |
| | | 19...28 kg (42...62 lb) | 460 | 18,1 |
| | | 28...41 kg (62...90 lb) | 340 | 13,4 |
| | | R5...R9 (ISTA 3E): Stoß, Auswirkung Gefälle: 1,1 m/s (3,61 ft/s) Stoß, Fall auf eine Kante: 200 mm (7,9" in.) | | |

¹⁾ Für Neutralleiter-geerdete TN- und TT-Netze und symmetrisch geerdete IT-Netze.

Siehe auch Abschnitt *Begrenzung maximaler Relaisausgangsspannungen bei großen Aufstellhöhen* auf Seite 77.

²⁾ Für asymmetrisch geerdete TN-, TT- und IT-Netze

Verwendetes Material

Frequenzumrichter-Gehäuse

- PC/ABS 3 mm, Farbe NCS 1502-Y (RAL 9002 / PMS 1C Kaltgrau), RAL 9002 und PMS 425 C
- Feuerverzinktes Stahlblech 1,5 bis 2,5 mm, Dicke der Beschichtung 100 Mikrometer, Farbe NCS1502-Y

Verpackung

Sperrholz, Karton und Faserformverpackung.
Schaumstoff-Dämpfungselemente PE, PP-E, Bänder PP.

Entsorgung

Die Hauptbestandteile des Frequenzumrichters können recycelt werden, um natürliche Ressourcen zu schonen und um Energie einzusparen. Teile und Materialien des Produkts sollten zerlegt und getrennt werden.

Generell können alle Metalle, wie zum Beispiel Stahl, Aluminium, Kupfer und Legierungen sowie Edelmetalle recycelt werden. Kunststoffe, Gummi, Kartonagen und andere Verpackungsmaterialien können für die Energierückgewinnung verwendet werden. Elektronikarten und DC-Kondensatoren (C1-1 bis C1-x) müssen entsprechend den Richtlinien von IEC 62635 gesondert behandelt werden. Um die Wiederverwertung zu erleichtern, sind Kunststoffteile mit einer entsprechenden Kennung versehen.

Weitere Informationen zum Thema Umweltschutz und genaue Anweisungen für die Wiederverwertung erhalten Sie von Ihrem Händler. Die Verwertung nach Ende der Lebensdauer muss entsprechend den internationalen und länderspezifischen Vorschriften erfolgen.

Anwendbare Normen

Der Frequenzumrichter entspricht den folgenden Normen: Die Übereinstimmung mit der europäischen Niederspannungsrichtlinie wurde nach der Norm EN 61800-5-1 bestätigt.

| | |
|--------------------------------------|--|
| EN 60204-1:2006 + AC:2010 | <i>Sicherheit von Maschinen. Elektrische Ausrüstung von Maschinen. Teil 1: Allgemeine Anforderungen. Bedingung für die Übereinstimmung: Der Ausführende der Endmontage ist verantwortlich für den Einbau</i> - einer Not-Aus-Einrichtung - einer Netztrennvorrichtung |
| IEC/EN 60529:1992 2013 | <i>Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code)</i> |
| EN 61000-3-12:2011 | <i>Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 3-12: Grenzwerte für Oberschwingungsströme, verursacht von Geräten und Einrichtungen mit einem Eingangsstrom >16 A und ≤75 A je Leiter, die zum Anschluss an öffentliche Niederspannungsnetze vorgesehen sind. Die Norm kann mit einem Transformator mit einem Kurzschlussverhältnis von 350 oder höher erfüllt werden</i> |
| IEC/EN 61800-3:2004 + A1:2012 | <i>Drehzahlgeregelte elektrische Antriebssysteme. Teil 3: EMV-Anforderungen einschließlich spezieller Prüfverfahren</i> |
| IEC/EN61800-5-1:2007 | <i>Elektrische Leistungsantriebssysteme mit einstellbarer Drehzahl. Teil 5-1: Anforderungen an die Sicherheit – Elektrische, thermische und energetische Anforderungen</i> |
| IEC 60664-1:2007 | <i>Isolationskoordination für elektrische Betriebsmittel in Niederspannungsanlagen. Teil 1: Grundsätze, Anforderungen und Prüfungen.</i> |
| UL 508C, 3. Ausgabe | <i>UL Standard for Safety, Power Conversion Equipment, Second Edition</i> |
| NEMA 250:2008 | <i>Enclosures for Electrical Equipment (1000 Volts Maximum)</i> |

CE-Kennzeichnung

Am Frequenzumrichter ist eine CE-Kennzeichnung angebracht, womit bestätigt wird, dass der Frequenzumrichter die Bestimmungen der europäischen Niederspannungsrichtlinie, der EMV- und der RoHS -Richtlinie erfüllt. Mit der CE-Kennzeichnung wird außerdem bestätigt, dass der Frequenzumrichter im Hinblick auf die Sicherheitsfunktionen (z. B. STO) die Bestimmungen der Maschinenrichtlinie für eine Sicherheitskomponente erfüllt.

■ Übereinstimmung mit der europäischen Niederspannungsrichtlinie

Die Übereinstimmung mit der europäischen Niederspannungsrichtlinie nach der Norm EN 61800-5-1:2007 wurde verifiziert. Die Konformitätserklärung (3AXD10000302784) ist im Internet verfügbar. Siehe Abschnitt [Dokumente-Bibliothek im Internet](#) auf der hinteren Einband-Innenseite.

■ Übereinstimmung mit der europäischen EMV-Richtlinie

Die EMV-Richtlinie definiert die Anforderungen an die Störfestigkeit und Emissionen von elektrischen Einrichtungen innerhalb der Europäischen Union. Die EMV-Produktnorm (EN 61800-3:2004 + A1:2012) beinhaltet die Anforderungen an Frequenzumrichter. Siehe Abschnitt [Übereinstimmung mit der EN 61800-3:2004 + A1:2012](#) unten. Die Konformitätserklärung (3AXD10000302784) ist im Internet verfügbar. Siehe Abschnitt [Dokumente-Bibliothek im Internet](#) auf der hinteren Einband-Innenseite.

■ Übereinstimmung mit der europäischen ROHSII-Richtlinie 2011/65/EU

RoHS II = Restriction of Hazardous Substances = Einschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Substanzen in elektrischen und elektronischen Geräten. Die Konformitätserklärung (3AXD10000302784) ist im Internet verfügbar. Siehe Abschnitt [Dokumente-Bibliothek im Internet](#) auf der hinteren Einband-Innenseite.

■ Übereinstimmung mit der europäischen Maschinen-Richtlinie 2006/42/EC 2. Ausgabe – Juni 2010

Der Frequenzumrichter ist eine Maschinenkomponente, die in einer breiten Palette von Maschinenkategorien laut *Leitfaden zur Anwendung der Maschinenrichtlinie 2006/42/EC 2. Ausgabe – Juni 2010* der Europäischen Union integriert werden kann. Die Konformitätserklärung (3AXD10000302784) ist im Internet verfügbar. Siehe den Abschnitt [Dokumente-Bibliothek im Internet](#) auf der hinteren Einband-Innenseite.

Prüfung der Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" (STO)

Siehe Kapitel [Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment"](#) auf Seite 229.

Übereinstimmung mit der EN 61800-3:2004 + A1:2012

■ Definitionen

EMV steht für **Elektromagnetische Verträglichkeit**. Das ist die Fähigkeit eines elektrischen/elektronischen Geräts, ohne Probleme in einer elektromagnetischen Umgebung betrieben werden zu können. Ebenso darf das Gerät andere Geräte oder Systeme, die sich in der Nähe seines Einsatzortes befinden, nicht stören oder beeinflussen.

Die *Erste Umgebung* umfasst Wohnbereiche und außerdem Einrichtungen, die direkt ohne Zwischentransformator an ein Niederspannungsnetz angeschlossen sind, das Gebäude in Wohnbereichen versorgt.

Die *Zweite Umgebung* enthält Einrichtungen, die an ein Netz angeschlossen sind, das nicht direkt auch Wohngebäude versorgt.

Frequenzumrichter der Kategorie C1: Frequenzumrichter mit einer Nennspannung unter 1000 V, vorgesehen für die Verwendung in der ersten Umgebung.

Frequenzumrichter der Kategorie C2: Frequenzumrichter mit einer Nennspannung unter 1000 V und vorgesehen für Installation und Inbetriebnahme in der Ersten Umgebung.

Hinweis: Fachpersonal (Person oder Organisation) hat die erforderlichen Kenntnisse und Fertigkeiten zur Installation und/oder Inbetriebnahme elektrischer Antriebssysteme, einschließlich ihrer EMV-Aspekte.

Frequenzumrichter der Kategorie C3: Frequenzumrichter mit einer Nennspannung unter 1000 V, die für die Verwendung in der Zweiten Umgebung und nicht in der Ersten Umgebung vorgesehen sind.

■ Kategorie C1

Die Emissionsgrenzwerte werden unter folgenden Bedingungen eingehalten:

1. Der optionale EMV-Filter wird entsprechend der Dokumentation ausgewählt und wie im Handbuch des EMV-Filters beschrieben installiert.
2. Die Motor- und Steuerkabel werden gemäß Spezifikation in diesem Handbuch ausgewählt.
3. Der Frequenzumrichter wurde gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch installiert.
4. Die maximale Motorkabellänge bei 4 kHz Schaltfrequenz siehe Seite [179](#).

WARNUNG! Der Frequenzumrichter kann bei Verwendung in Wohngebieten hochfrequente Störungen verursachen, weshalb Maßnahmen zur Abschwächung getroffen werden müssen.

■ Kategorie C2

Die Emissionsgrenzwerte werden unter folgenden Bedingungen eingehalten:

1. Die Motor- und Steuerkabel werden gemäß Spezifikation in diesem Handbuch ausgewählt.
2. Der Frequenzumrichter wurde gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch installiert.
3. Die maximale Motorkabellänge bei 4 kHz Schaltfrequenz siehe Seite [179](#).

WARNUNG! Der Frequenzumrichter kann bei Verwendung in Wohngebieten hochfrequente Störungen verursachen. Der Nutzer muss ggf. zusätzlich zu den obengenannten CE-Bestimmungen zur Vermeidung von Störungen weitere Maßnahmen treffen.

Hinweis: Schließen Sie einen Frequenzumrichter mit angeschlossenem internen EMV-Filter nicht an ein IT-Netz (ungeerdet) an. Das Einspeisernetz wird mit dem Erdpotenzial über die internen EMV-Filter-Kondensatoren verbunden. Dadurch können Gefahren entstehen oder die Geräte beschädigt werden. Anweisungen zum Trennen des EMV-Filters siehe Seite [83](#).

Hinweis: Schließen Sie den Frequenzumrichter nicht mit angeschlossenem EMV-Filer an ein asymmetrisch geerdetes TN-Netz an, da sonst der Frequenzumrichter beschädigt werden kann. Anweisungen zum Trennen des internen EMV-Filter, siehe Seite [83](#).

■ Kategorie C3

Der Frequenzumrichter erfüllt die Anforderungen der Norm unter folgenden Bedingungen:

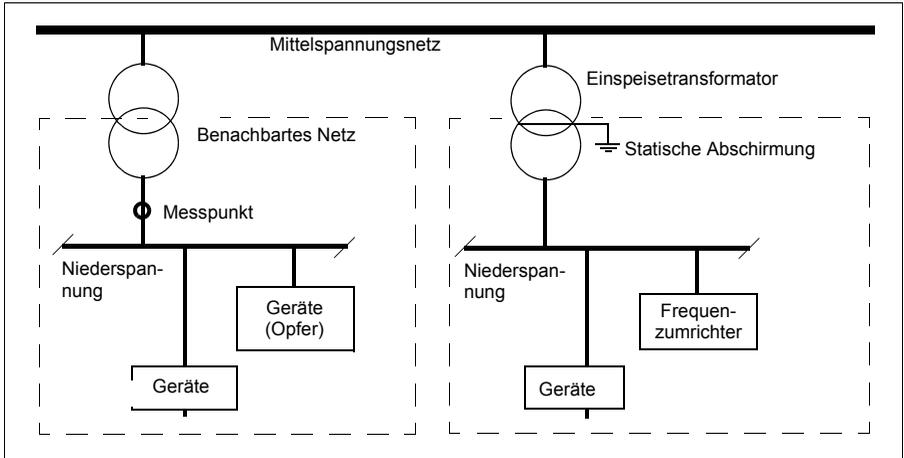
1. Die Motor- und Steuerkabel werden gemäß Spezifikation in diesem Handbuch ausgewählt.
2. Der Frequenzumrichter wurde gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch installiert.
3. Die maximale Motorkabellänge bei 4 kHz Schaltfrequenz siehe Seite [179](#).

WARNUNG! Ein Frequenzumrichter der Kategorie C3 ist nicht für den Anschluss an ein öffentliches Niederspannungsnetz, an das auch Wohngebäude angeschlossen sind, vorgesehen. Bei Anschluss des Frequenzumrichters an ein solches Netz sind Radiofrequenzstörungen zu erwarten.

■ Kategorie C4

Können die Bedingungen unter *Kategorie C3* nicht erfüllt werden, können die Anforderungen der Norm auch folgendermaßen eingehalten werden:

1. Es muss sichergestellt werden, dass keine übermäßigen Emissionen benachbarte Niederspannungsnetze beeinflussen. In einigen Fällen ist die natürliche Emissionsunterdrückung in Transformatoren und Kabeln ausreichend. Im Zweifelsfall sollte ein Netztransformator mit statischer Abschirmung zwischen den Primär- und Sekundärwicklungen verwendet werden.



2. Die Installation wird mit den Maßnahmen zur Unterdrückung von Störungen in einem EMV-Plan beschrieben. Eine Mustervorlage können Sie bei Ihrer ABB-Vertretung anfordern.
3. Die Motor- und Steuerkabel werden gemäß Spezifikation in diesem Handbuch ausgewählt.
4. Der Frequenzumrichter wurde gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch installiert.

WARNUNG! Ein Frequenzumrichter der Kategorie C4 ist nicht für den Anschluss an ein öffentliches Niederspannungsnetz, an das auch Wohngebäude angeschlossen sind, vorgesehen. Bei Anschluss des Frequenzumrichters an ein solches Netz sind Radiofrequenzstörungen zu erwarten.

UL-Kennzeichnung

Der Frequenzumrichter ist cULus-gelistet.

■ UL-Checkliste

- Stellen Sie sicher, dass auf dem Typenschild des Frequenzumrichters die cULus-Kennzeichnung angegeben ist.
 - **ACHTUNG - Stromschlaggefahr.** Warten Sie nach dem Abschalten der Spannungsversorgung stets 5 Minuten, bis die Zwischenkreiskondensatoren entladen sind, bevor Sie mit der Arbeit am Frequenzumrichter, dem Motor oder dem Motorkabel beginnen.
 - Der Frequenzumrichter muss in einem beheizten Innenraum installiert und betrieben werden. Der Frequenzumrichter muss in sauberer Luft gemäß der Gehäuseklassifizierung installiert werden. Die Kühlluft muss sauber, frei von korrosiven Materialien und elektrisch leitfähigem Staub sein.
 - Die maximale Umgebungslufttemperatur beträgt 50 °C (122°F) bei Nennstrom für UL Typ 1 der Baugrößen R0...R3, und 40 °C (104 °F) bei Nennstrom für UL Typ 1 der Baugrößen R4...R9 sowie UL Typ 12 aller Baugrößen. Der Strom muss bei 40 bis 50 °C (104 bis 122 °F) reduziert werden.
 - Der Frequenzumrichter kann in Netzen eingesetzt werden, die maximal einen symmetrischen Strom von 100 kA (eff.) bei maximal 480 V liefern, wenn die Absicherung mit UL-Sicherungen entsprechend den Angaben in der Sicherungstabelle auf Seite [166](#) erfolgt. Die Ampere-Angabe basiert auf Prüfungen, die gemäß der entsprechenden UL-Norm durchgeführt wurden.
 - Die Kabel innerhalb des Motorschaltkreises müssen für mindestens 75 °C (167 °F) in UL-kompatiblen Installationen ausgelegt sein.
 - Integrierter Halbleiter-Kurzschlusschutz gewährleistet keinen Schutz der Stromzweige. Das Eingangskabel muss durch geeignete Sicherungen geschützt sein. Geeignete Sicherungen gemäß IEC (Klasse aR) sind auf Seite [165](#) und Sicherungen gemäß UL (Klasse T) auf Seite [166](#) aufgelistet. Diese Sicherungen gewährleisten einen Schutz der Stromzweige gemäß dem National Electrical Code (US) und dem Canadian Electrical Code (Kanada). Bei Installationen in den USA müssen außerdem noch andere Bestimmungen beachtet werden. Bei Installationen in Kanada müssen außerdem in den Provinzen geltende Bestimmungen beachtet werden.
- Hinweis:** Leitungsschutzschalter und Leistungsschalter dürfen in den USA nicht ohne Sicherungen verwendet werden. Geeignete Leistungsschalter siehe Seite [167](#) oder setzen Sie sich bitte mit Ihrer ABB-Niederlassung in Verbindung.
- Der Frequenzumrichter ist mit einem Motorüberlastschutz ausgestattet. Einstellungen siehe das jeweilige Firmware-Handbuch.
 - Frequenzumrichter-Überspannungskategorie siehe Seite [188](#). Verschmutzungsgrad siehe Seite [189](#).
-

RCM-Kennzeichnung

Das Typenschild enthält die für Ihren Frequenzrichter zutreffenden Kennzeichnungen. Die RCM-Kennzeichnung ist für Australien und Neuseeland erforderlich. Wenn eine RCM-Kennzeichnung am Frequenzrichter angebracht ist, wird damit die Übereinstimmung mit der relevanten Norm bestätigt (IEC/EN 61800-3 (2004) *Adjustable speed electrical power drive systems – Part 3: EMC product standard including specific test methods*), herausgegeben vom Trans-Tasman Electromagnetic Compatibility Scheme. Erfüllung der Anforderungen der Norm siehe Abschnitt "Übereinstimmung mit der IEC/EN 61800-3:2004" auf Seite 382. Die Konformitätserklärung (3AXD10000493117) ist im Internet verfügbar. Siehe Abschnitt [Dokumente-Bibliothek im Internet](#) auf der hinteren Einband-Innenseite.

EAC-Kennzeichnung

Die EAC-Kennzeichnung ist in Russland, Weißrussland und Kasachstan erforderlich. Die EAC-Konformitätserklärung (3AXD10000312900) ist im Internet verfügbar. Siehe Abschnitt [Dokumente-Bibliothek im Internet](#) auf der hinteren Einband-Innenseite.

Haftungsausschluss

Der Hersteller ist nicht haftbar im Hinblick auf ein Produkt, das (I) falsch instandgesetzt oder verändert wurde; (II) das falscher oder unsachgemäßer Anwendung, Fahrlässigkeit oder Unfällen ausgesetzt war; (III) das unter Nichtbeachtung der Herstellervorschriften verwendet wurde; oder das (IV) aufgrund von normalem Verschleiß ausgefallen ist.

Haftungsausschluss für Cyber-Sicherheit

Dieses Produkt wurde für den Anschluss an und die Übertragung von Informationen und Daten über eine Netzwerk-Schnittstelle ausgelegt. Es liegt allein in der Verantwortlichkeit des Kunden, ständig sicherzustellen, dass die Verbindung zwischen diesem Produkt und dem Netzwerk des Kunden oder einem anderen Netzwerk (wie es auch der Fall sein kann) gesichert ist. Der Kunde muss ausreichende Sicherheitsmaßnahmen treffen und auf dem aktuellen Stand halten (wie - und nicht darauf beschränkt - die Installation von Firewalls, Anwendung von Authentifizierungsmaßnahmen, Verschlüsselung von Daten, Installation von Antivirus-Programmen usw.), um das Produkt, das Netzwerk, sein System und die Schnittstellen vor Sicherheitsverletzungen, unerlaubtem Zugriff, Eindringen, Sicherheitslücken und/oder Diebstahl von Daten oder Informationen zu schützen. ABB und seine Konzerngesellschaften sind nicht haftbar für Schäden und/oder Verluste, die als Folge von Sicherheitsverletzungen, unerlaubtem Zugriff, Störungen, Eindringung, Sicherheitslücken und/oder Diebstahl von Daten und Informationen auftreten.

10

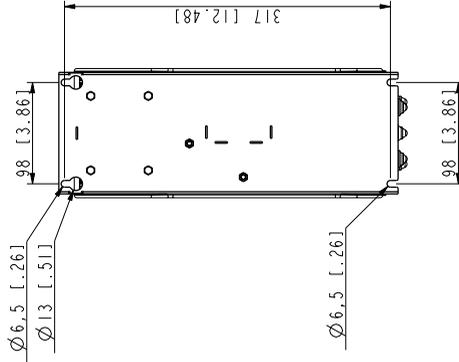
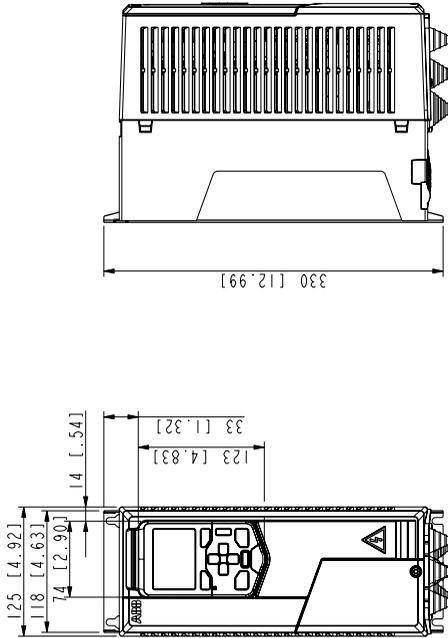
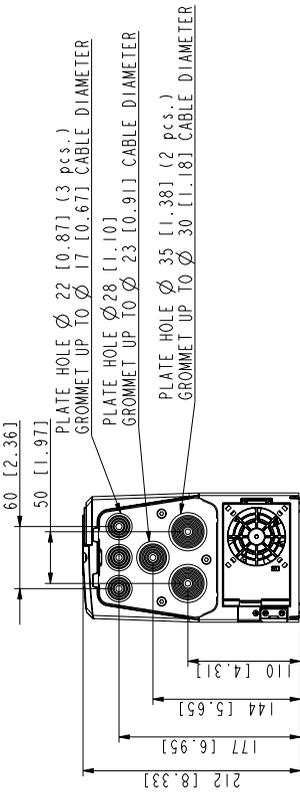
Maßzeichnungen

Inhalt des Kapitels

Dieses Kapitel enthält die Maßzeichnungen des ACS580-01. Die Abmessungen sind in Millimetern und [Zoll] angegeben.

Baugröße R0, IP21 (UL Typ 1)

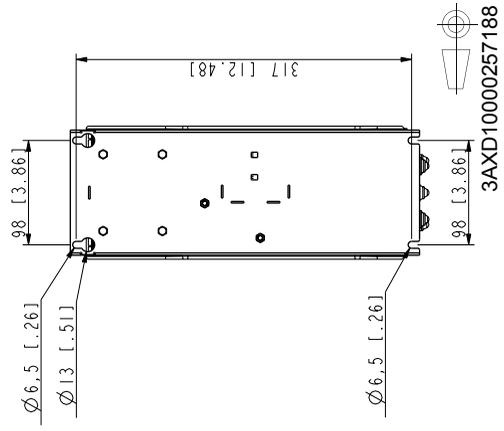
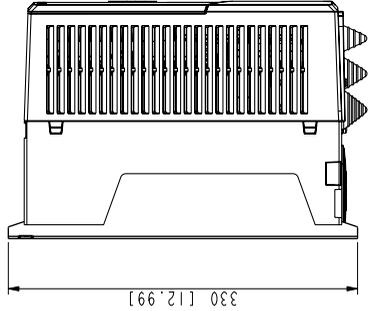
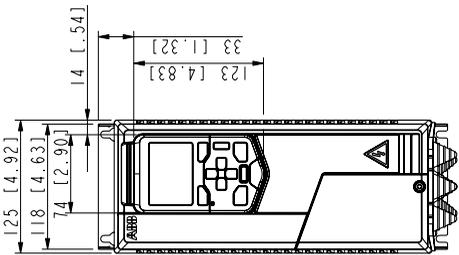
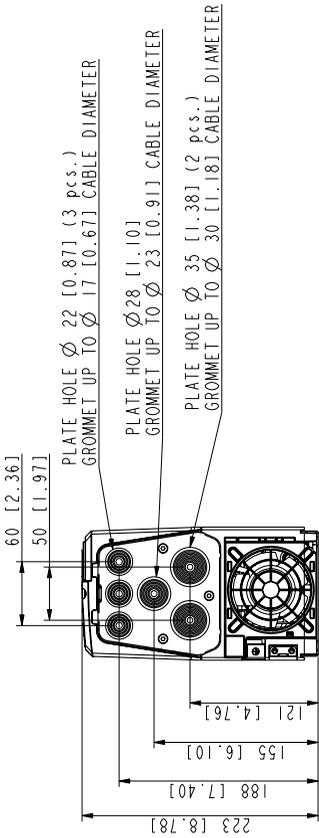
first angle projection. original drawing made with prowinlink. set the correct scale factor when scaling dimensions after umw/uar conversion.



3AXD10000257110

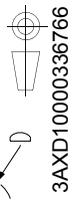
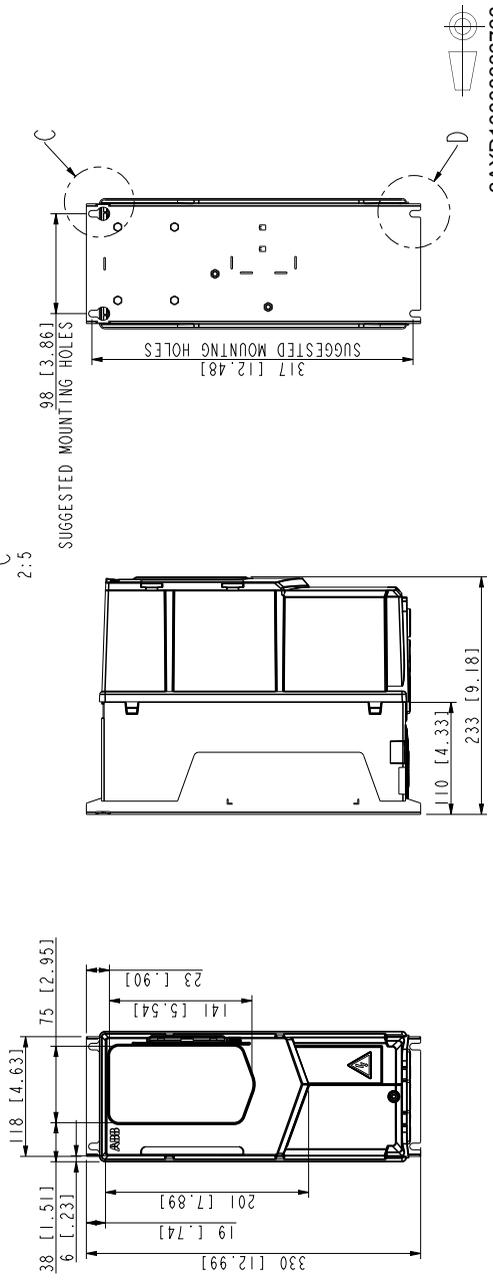
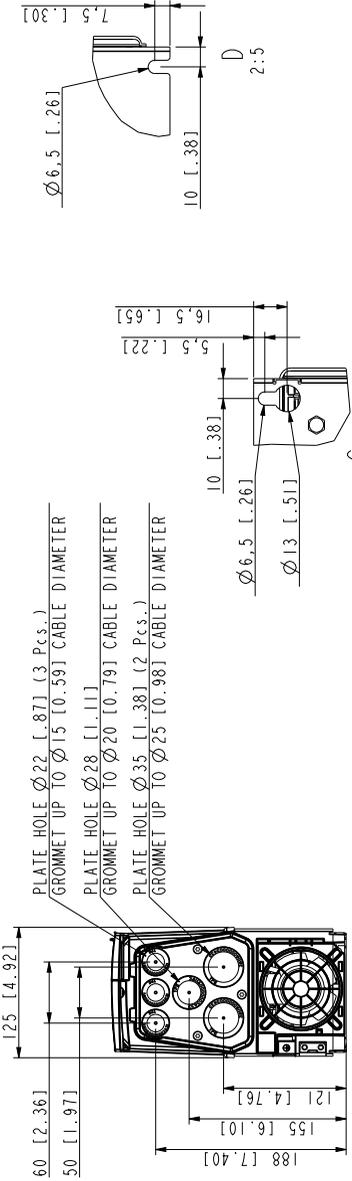
Baugröße R1, IP21 (UL Typ 1)

First angle projection. Original drawing made with ProENGINEER. Set the correct scale factor when adding dimensions after DMG/DMF conversion.



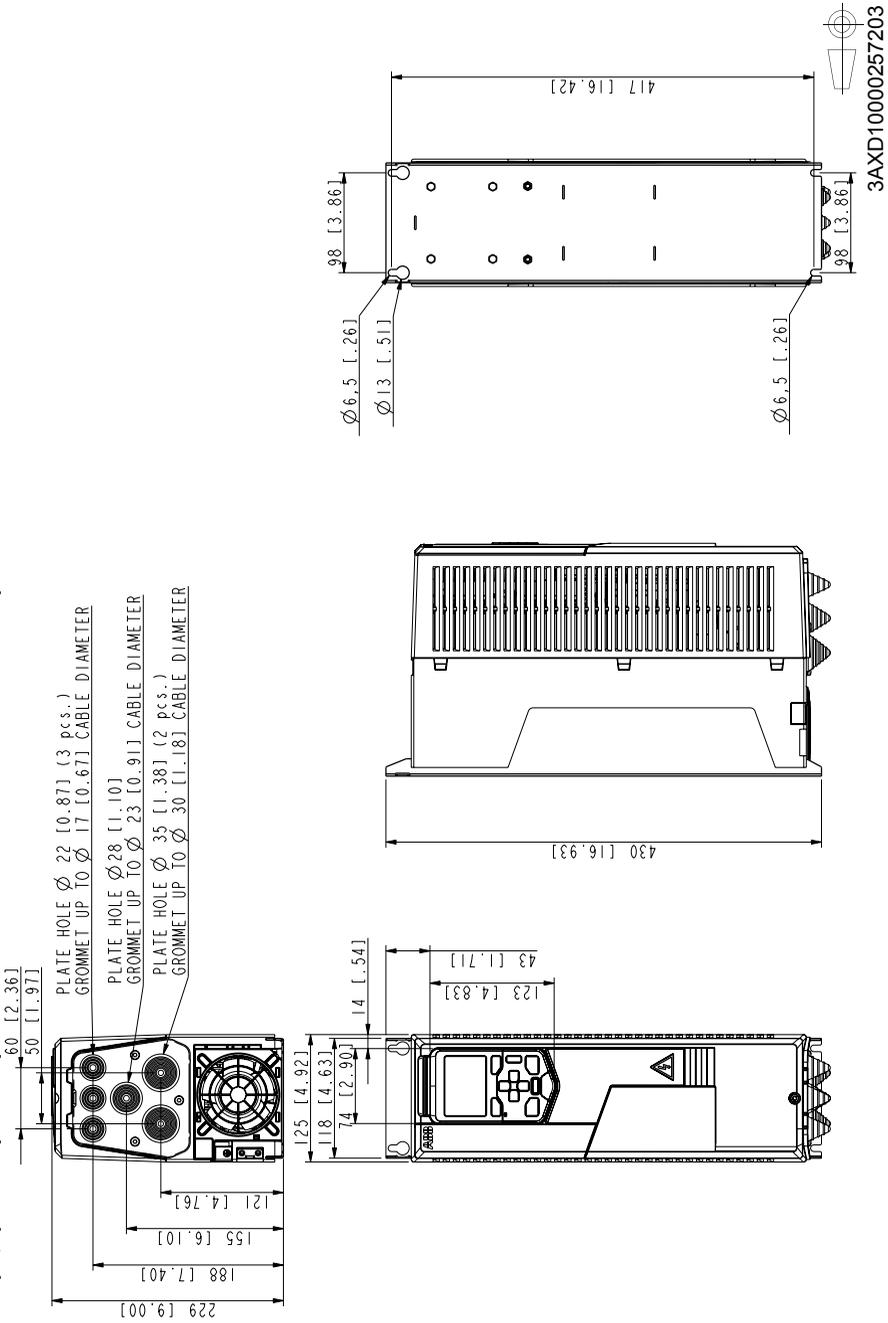
Baugröße R1, IP55 (UL Typ 12)

IP55
 First angle projection. Original drawing made with 3D CAD. Set the correct scale factor when adding dimensions after DMG/DMF conversion.



Baugröße R2, IP21 (UL Typ 1)

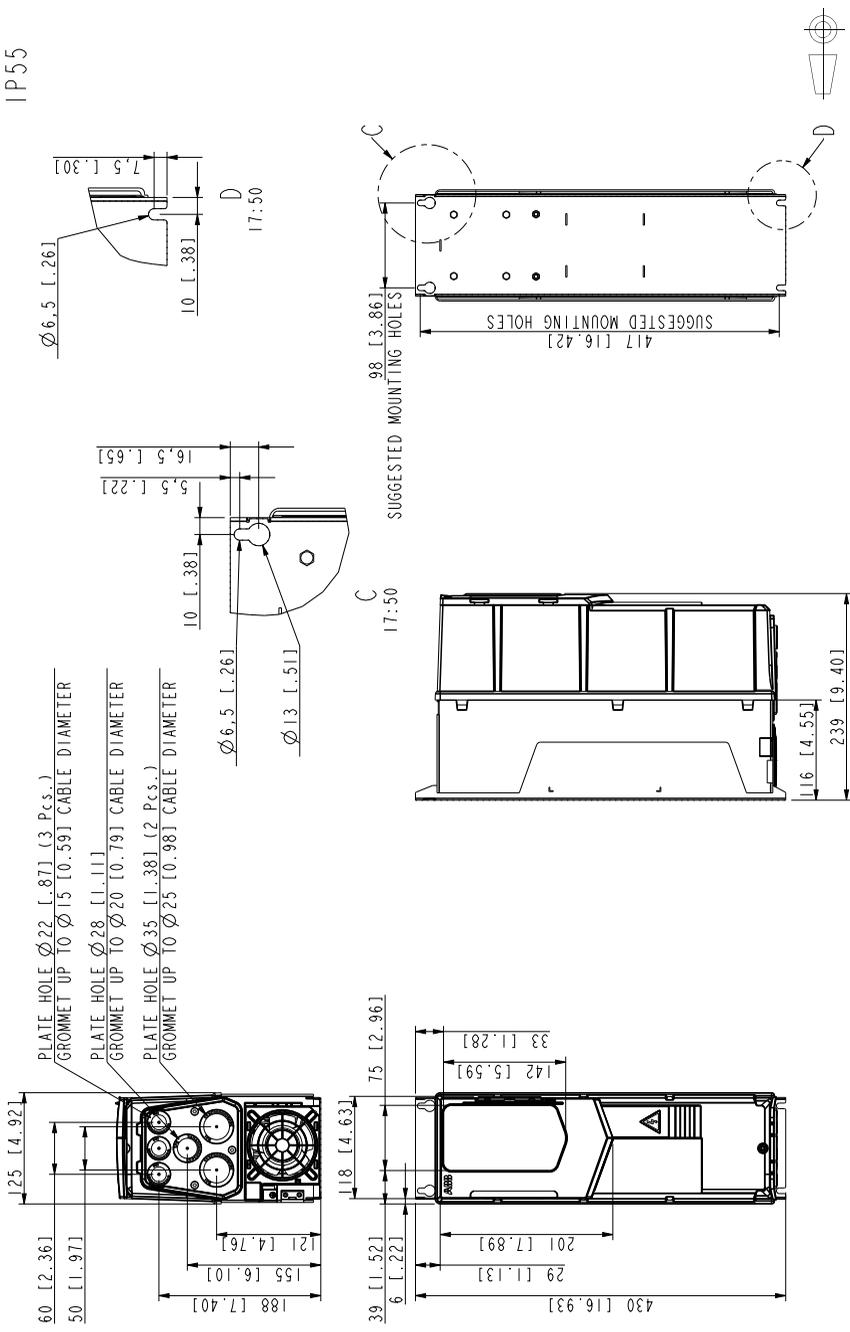
First angle projection. Original drawing made with PRO/ENGINEER. Set the correct scale factor when adding dimensions after DWG/DXF conversion.



Baugröße R2, IP55 (UL Typ 12)

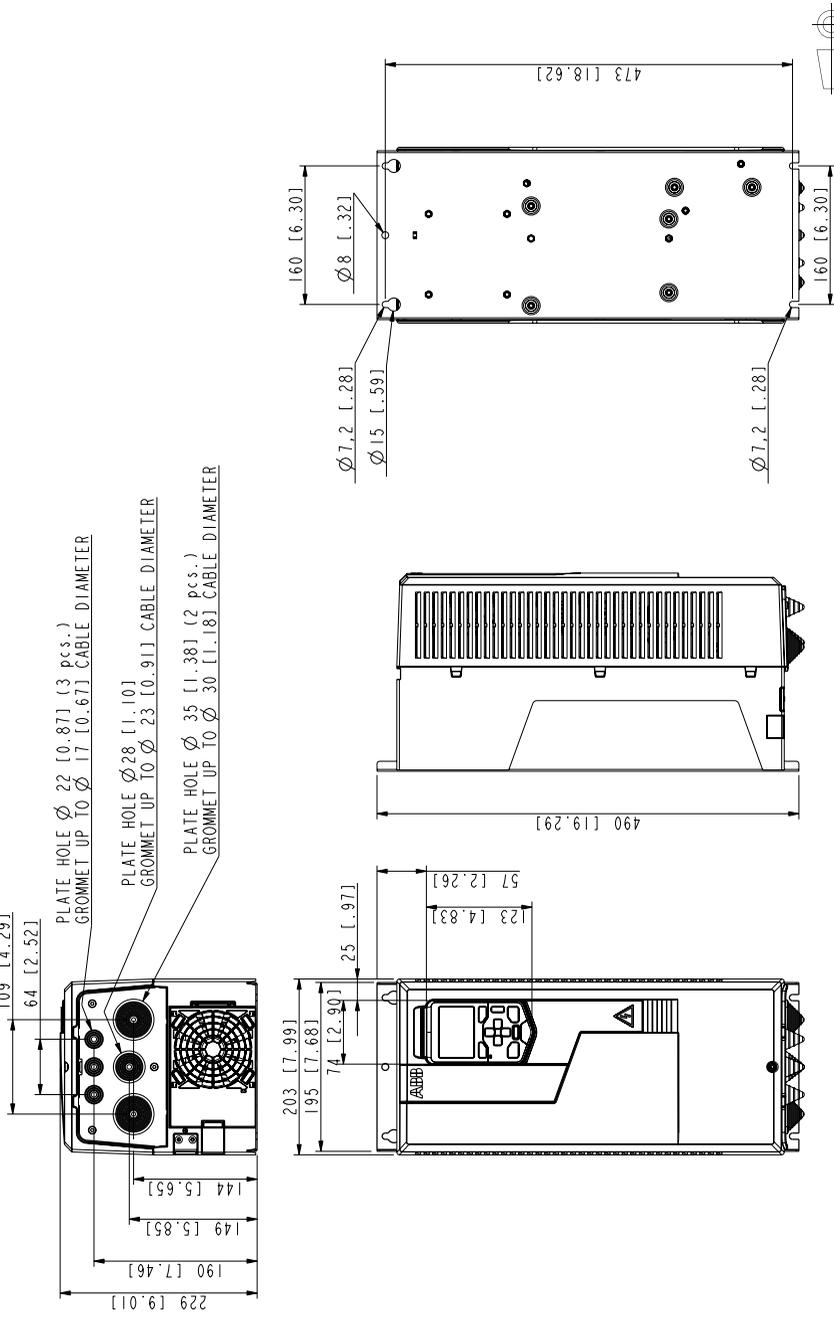
IP55

First angle projection. Original drawing made with 3D CAD. Set the correct scale factor when adding dimensions after DMG/DMF conversion.



Baugröße R3, IP21 (UL Typ 1)

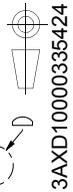
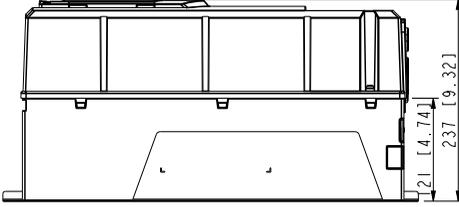
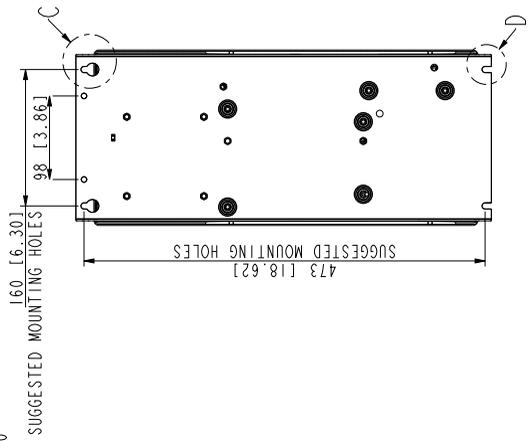
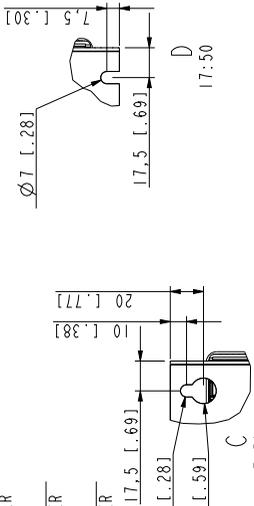
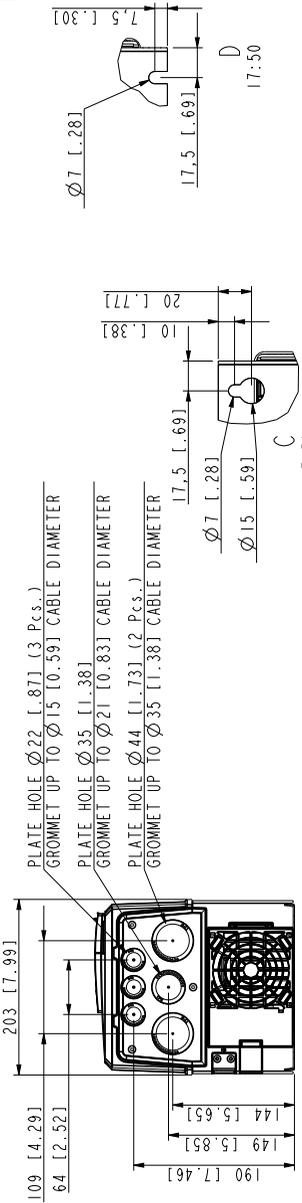
First angle projection. Original drawing made with Pro/ENGINEER. Set the correct scale factor when adding dimensions after DMG/DXF conversion.



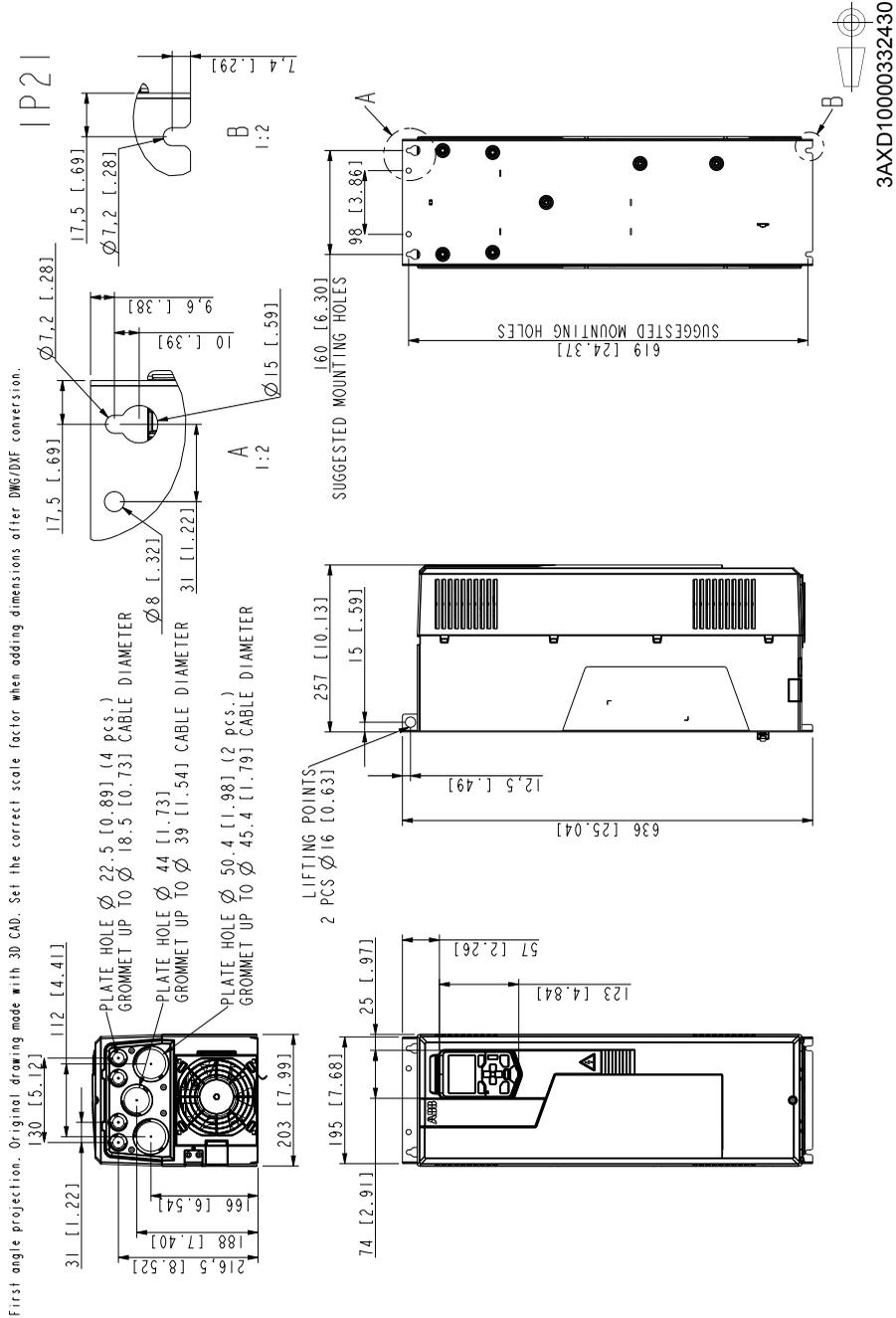
Baugröße R3, IP55 (UL Typ 12)

First angle projection. Original drawing made with 3D CAD. Set the correct scale factor when adding dimensions after DWG/DXF conversion.

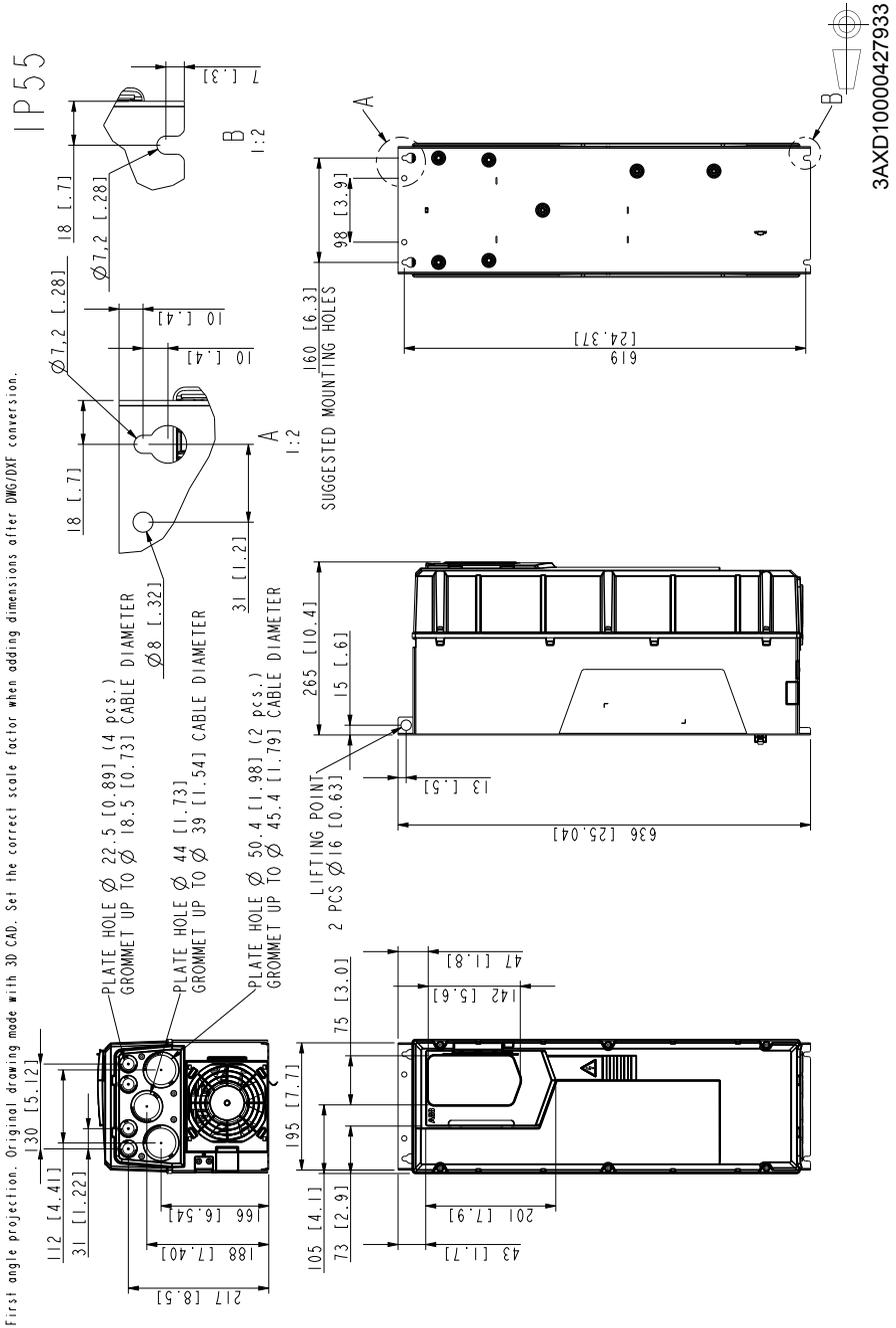
IP55



Baugröße R4, IP21 (UL Typ 1)

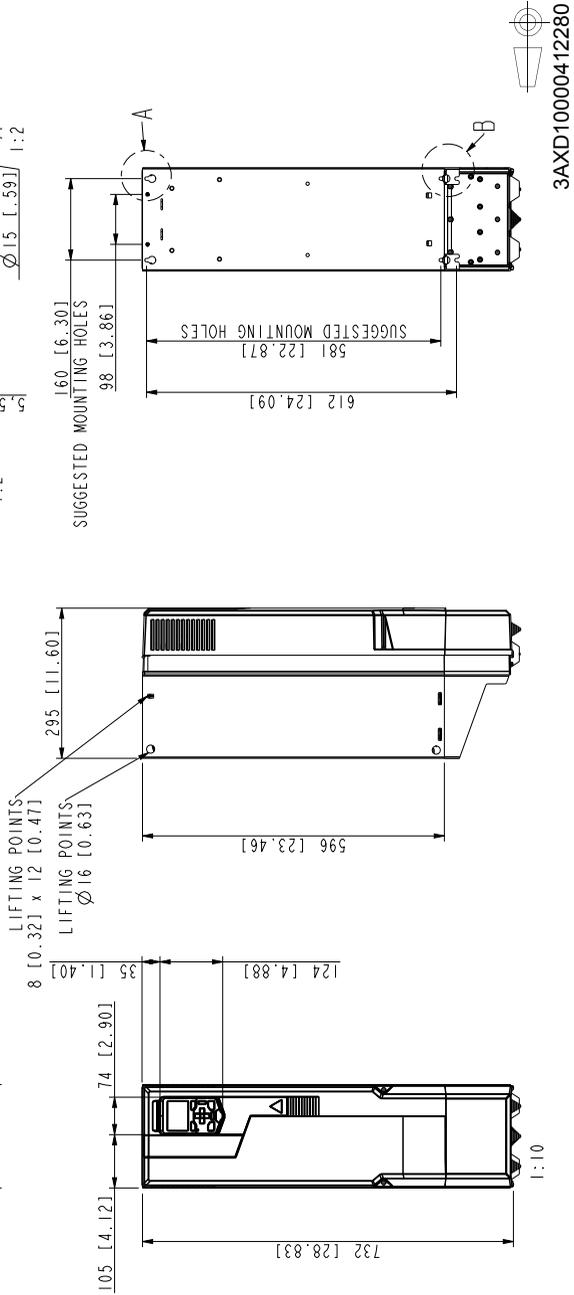
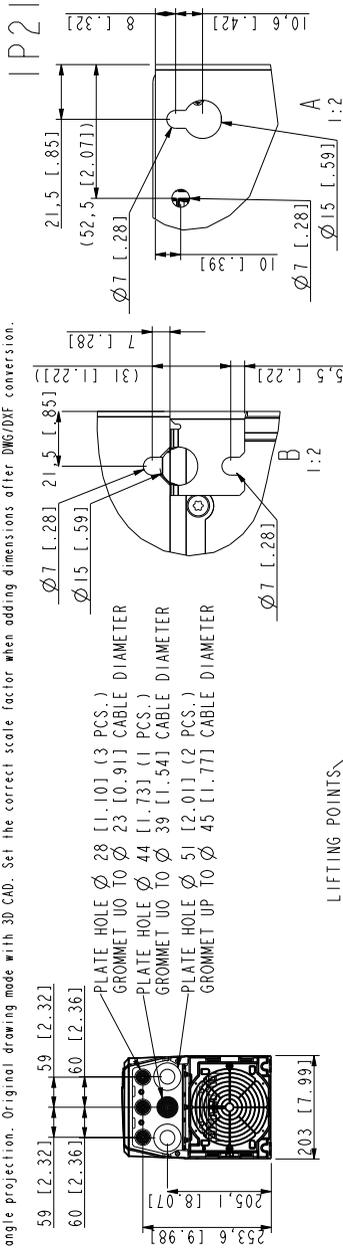


Baugröße R4, IP55 (UL Typ 12)



Baugröße R5, IP21 (UL Typ 1)

First angle projection. Original drawing made with 3D CAD. Set the correct scale factor when adding dimensions after DWG/DAF conversion.

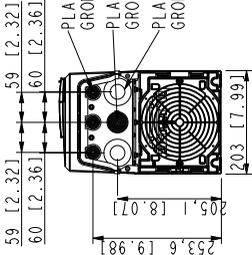


3AXD10000412280

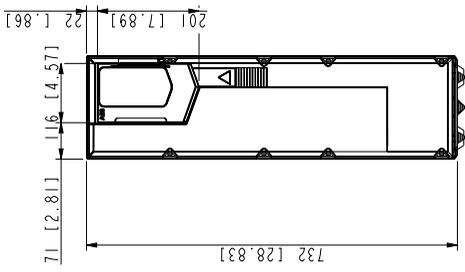
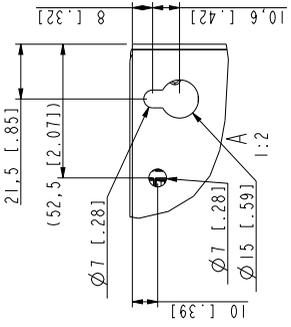
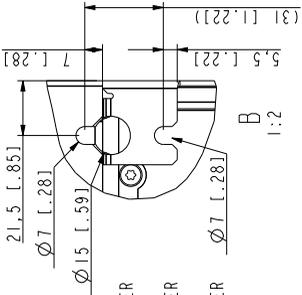
Baugröße R5, IP55 (UL Typ 12)

IP55

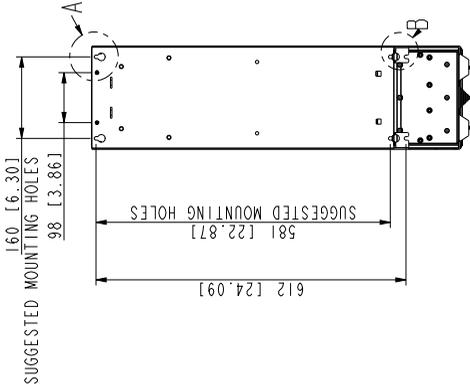
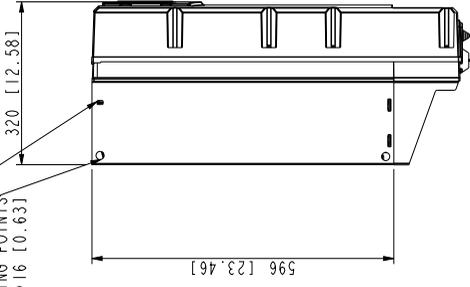
First angle projection. Original drawing made with 3D CAD. Set the correct scale factor when adding dimensions after DWG/DXF conversion.



- PLATE HOLE \varnothing 28 [1.10] (3 PCS)
- GROMMET UP TO \varnothing 23 [0.91] CABLE DIAMETER
- PLATE HOLE \varnothing 44 [1.73] (1 PCS)
- GROMMET UP TO \varnothing 39 [1.54] CABLE DIAMETER
- PLATE HOLE \varnothing 51 [2.01] (2 PCS)
- GROMMET UP TO \varnothing 45 [1.77] CABLE DIAMETER



- LIFTING POINTS
 8 [0.32] X 12 [0.47]
- LIFTING POINTS
 \varnothing 16 [0.63]

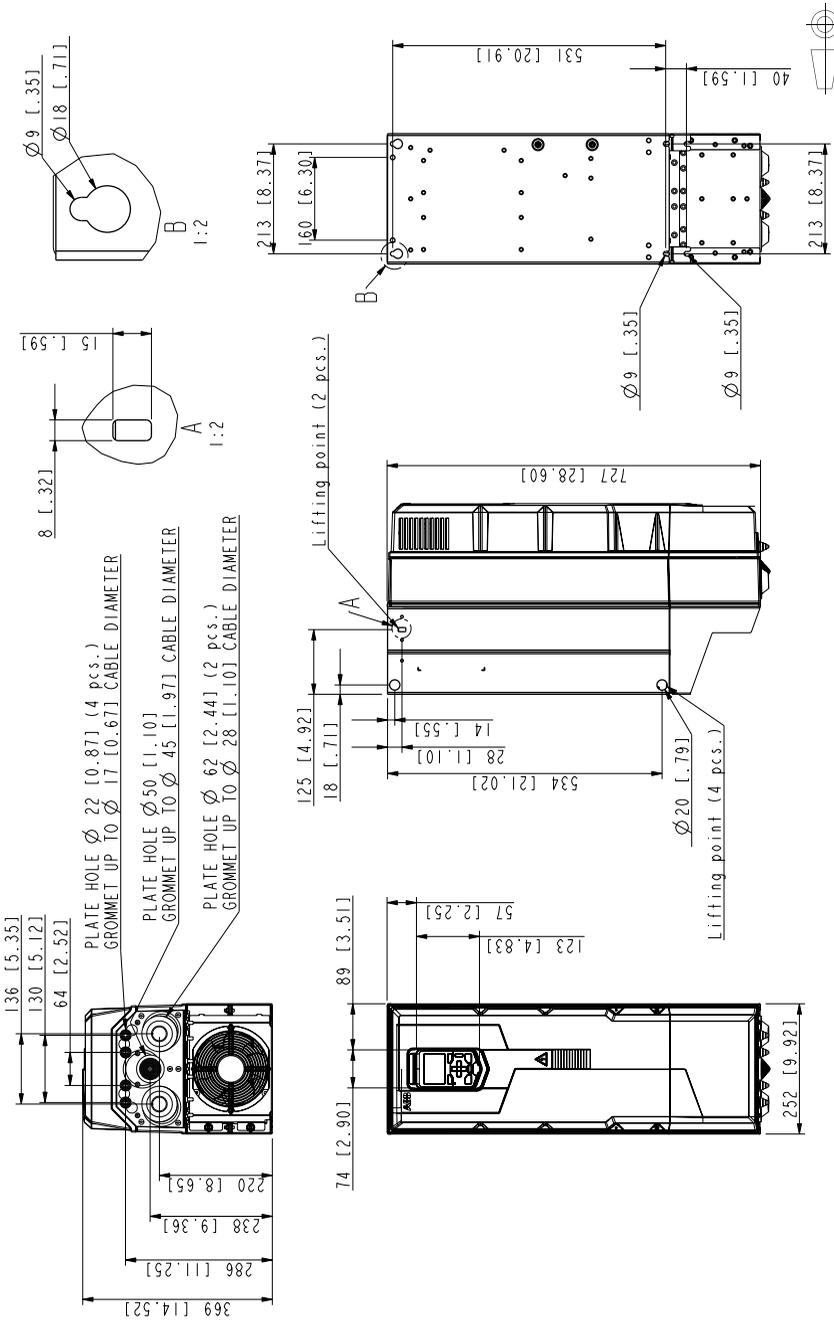


3AXD10000415964

1:10

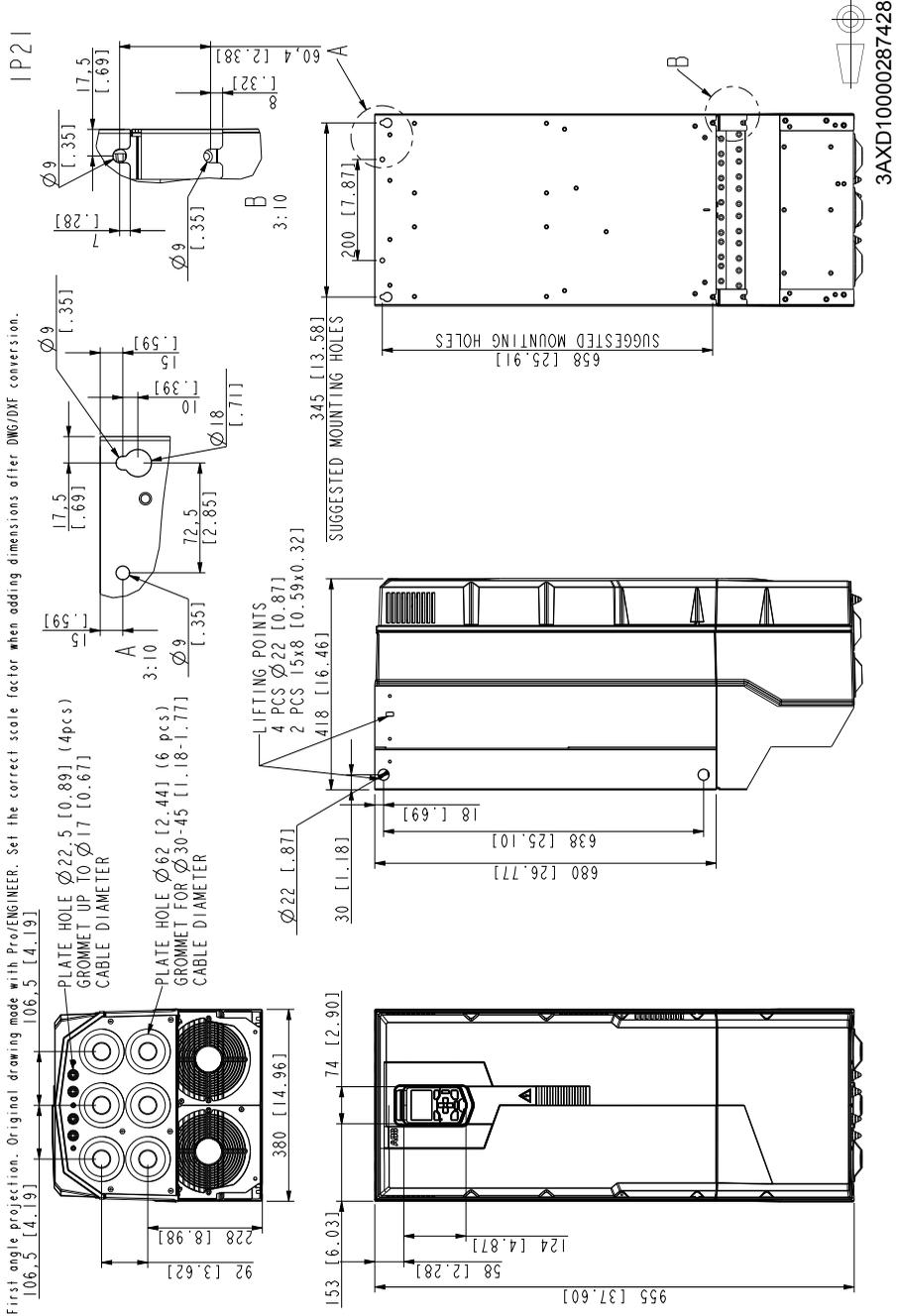
Baugröße R6, IP21 (UL Typ 1)

First angle projection. Original drawing made with Pro/ENGINEER. Set the correct scale factor when adding dimensions after DWG/DXF conversion.



3AXD1000258705

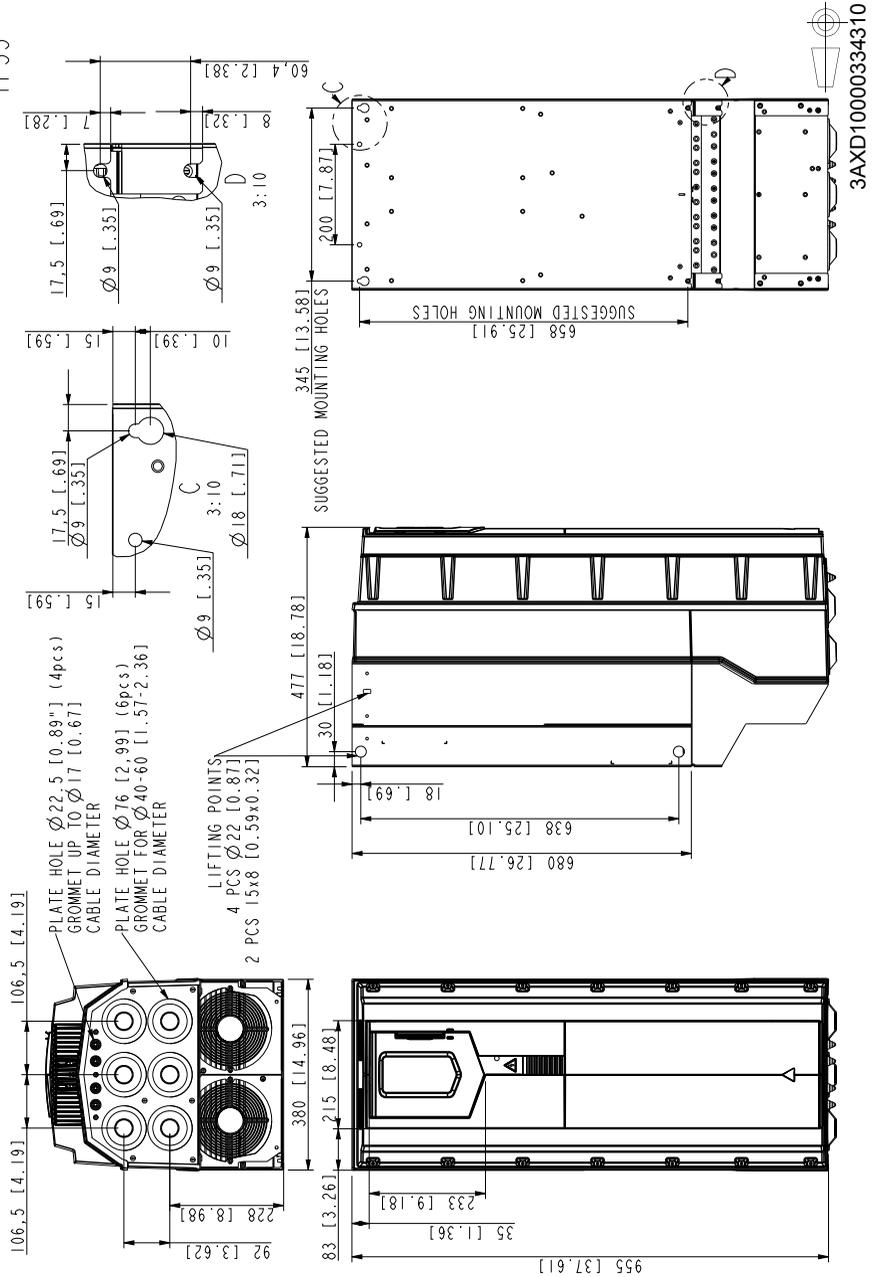
Baugröße R9, IP21 (UL Typ 1)



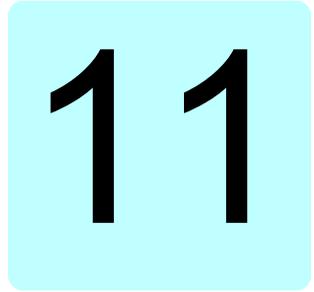
Baugröße R9, IP55 (UL Typ 12)

IP55

First angle projection. Original drawing made with 3D CAD. Set the correct scale factor when adding dimensions after DWG/DXF conversion.







Widerstandsbremung

Inhalt des Kapitels

In diesem Kapitel werden die Auswahl des Bremswiderstands und der Kabel, der Schutz des Systems, der Anschluss des Bremswiderstands und die Freigabe der Widerstandsbremung beschrieben.

Funktionsprinzip und Hardware-Beschreibung

Der Brems-Chopper verarbeitet die von einem bremsenden Motor erzeugte Energie. Der Brems-Chopper schaltet die Bremswiderstände immer dann auf den DC-Zwischenkreis, wenn die DC-Zwischenkreisspannung den vom Regelungsprogramm definierten Grenzwert übersteigt. Die Energieumwandlung durch die Verluste der Bremswiderstände reduziert die Spannung soweit, bis die Widerstände wieder eingeschaltet werden können.

Informationen zu den internen Brems-Choppern und -Widerständen der Baugrößen R0...R3, siehe unten. Informationen zu den externen Brems-Choppern und -Widerständen der Baugrößen R4...R9, siehe Abschnitt [Widerstandsbremung, Baugrößen R5...R9](#) auf Seite 228.

Widerstandsbremung, Baugrößen R0...R3

Planung des Widerstandsbremssystems

Auswahl des Bremswiderstands

Die Baugrößen R0...R3 verfügen standardmäßig über einen integrierten Brems-Chopper. Der Bremswiderstand ist mithilfe der Tabelle und Gleichungen in diesem Abschnitt auszuwählen.

- Bestimmen Sie die erforderliche maximale Bremsleistung P_{Rmax} für die Applikation. P_{Rmax} muss kleiner sein als P_{BRmax} in der Tabelle auf Seite 223 für den verwendeten Frequenzumrichter.
- Den Widerstandswert R mit Formel 1 berechnen.
- Die Energie $E_{Rimpuls}$ mit Formel 2 berechnen.
- Den Widerstand so auswählen, dass die folgenden Bedingungen erfüllt sind:
 - Die Nennleistung des Widerstands muss größer oder gleich P_{Rmax} sein.
 - Der Widerstandswert R muss zwischen R_{min} und R_{max} liegen, die in der Tabelle für den verwendeten Frequenzumrichter angegeben sind.
 - Der Widerstand muss Energie $E_{Rimpuls}$ während des Bremszyklus T ableiten können.

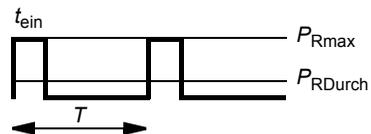
Gleichungen zur Auswahl des Widerstands:

$$\text{Gl. 1. } U_N = 400 \text{ V: } R = \frac{450000}{P_{Rmax}}$$

$$U_N = 480 \text{ V: } R = \frac{615000}{P_{Rmax}}$$

$$\text{Gl. 2. } E_{Rimpuls} = P_{Rmax} \cdot t_{ein}$$

$$\text{Gl. 3. } P_{RDurch} = P_{Rmax} \cdot \frac{t_{ein}}{T}$$



Zur Umrechnung 1 hp = 746 W nehmen.

dabei sind:

R = berechneter Bremswiderstandswert (Ohm). Stellen Sie sicher, dass: $R_{min} < R < R_{max}$.

P_{Rmax} = maximale Leistung während des Bremszyklus (W)

P_{RDurch} = durchschnittliche Leistung während des Bremszyklus (W)

$E_{Rimpuls}$ = in den Widerstand geleitete Energie während eines einzigen Bremsvorgangs (J)

t_{ein} = Dauer des Bremsimpulses (s)

t = Dauer des Bremszyklus (s).

In der Tabelle sind Referenzwiderstandstypen für die maximale Bremsleistung aufgeführt.

| Typ ACS580-01 | R_{min} | R_{max} | P_{BRmax} | | Referenzwiderstandstyp Danotherm |
|--|-----------|-----------|-------------|------|-------------------------------------|
| | Ohm | Ohm | kW | hp | |
| 3-phasig, $U_N = 400$ oder 480 V (380...415 V, 440...480 V) | | | | | |
| 0246-4 | 52 | 864 | 0,6 | 0,8 | CBH 360 C T 406 210R |
| 03A3-4 | 52 | 582 | 0,9 | 1,2 | CBH 360 C T 406 210R |
| 04A0-4 | 52 | 392 | 1,4 | 1,9 | CBH 360 C T 406 210R |
| 05A6-4 | 52 | 279 | 2,0 | 2,7 | CBH 360 C T 406 210R |
| 07A2-4 | 52 | 191 | 2,9 | 3,9 | CBR-V 330 D T 406 78R UL |
| 09A4-4 | 52 | 140 | 3,9 | 5,2 | CBR-V 330 D T 406 78R UL |
| 12A6-4 | 52 | 104 | 5,3 | 7,1 | CBR-V 330 D T 406 78R UL |
| 017A-4 | 31 | 75 | 7,3 | 9,8 | CBR-V 330 D T 406 78R UL |
| 025A-4 | 22 | 52 | 10 | 13,6 | CBR-V 330 D T 406 78R UL |
| 032A-4 | 16 | 37 | 15 | 20,1 | CBT-H 560 D HT 406 19R |
| 038A-4 | 10 | 27 | 20 | 26,8 | CBT-H 760 D HT 406 16R |
| 045A-4 | 10 | 22 | 25 | 33,5 | CBT-H 760 D HT 406 16R |

3AXD00000586715.xls H

Symbole

- R_{min}** = minimal zulässiger Bremswiderstand, der an den Brems-Chopper angeschlossen werden kann
- R_{max}** = maximal zulässiger Bremswiderstand, der P_{BRmax} ermöglicht
- P_{BRmax}** = maximale Bremskapazität des Frequenzumrichters, muss die gewünschte Bremsleistung überschreiten.



WARNING! Verwenden Sie niemals einen Bremswiderstand mit einem Widerstandswert, der unter dem spezifizierten Wert des Frequenzumrichter-typs liegt. Der Frequenzumrichter und der interne Chopper können den Überstrom durch einen zu niedrigen Widerstandswert nicht verarbeiten.

Auswahl und Verlegung der Bremswiderstandskabel

Verwenden Sie ein geschirmtes Kabel mit der Leistungskabel-Spezifikation in Abschnitt *Klemmengrößen und Kabeldurchmesser für Leistungskabel* auf Seite 173.

Minimierung der elektromagnetischen Störungen

Beachten Sie die folgenden Regeln, um elektromagnetische Störung durch die schnellen Stromänderungen in den Widerstandskabeln zu minimieren:

- Widerstandskabel müssen getrennt von anderen Kabeln verlegt werden.
- Über lange Strecken parallel laufende Kabel sind zu vermeiden. Der Mindestabstand zu parallel geführten Kabeln muss 0,3 Meter betragen.
- Die anderen Kabel müssen im rechten Winkel gekreuzt werden.
- Die Kabel müssen so kurz wie möglich sein, um Störabstrahlungen und Belastungen der Chopper-IGBTs zu minimieren. Je länger die Kabel sind, desto höher sind Störabstrahlungen, die induktive Last und Spannungsspitzen über den IGBT-Halbleitern des Brems-Choppers.

Maximale Kabellänge

Die maximale Länge des Widerstandskabels beträgt 10 m (33 ft).

EMV-Konformität der kompletten Installation

Hinweise: ABB kann nicht die Einhaltung der EMV-Anforderungen bei Verwendung externer benutzerspezifischer Bremswiderstände und Kabel bestätigen. Die Einhaltung der EMV-Anforderungen der kompletten Installation muss vom Kunden sichergestellt werden.

Platzierung der Bremswiderstände

Alle Widerstände müssen außerhalb des Frequenzumrichters an einem Ort installiert werden, an dem sie gekühlt werden.

Hinsichtlich der Kühlungsanforderungen müssen Widerstände so installiert werden, dass:

- keine Gefahr der Überhitzung des Widerstands oder des Materials in unmittelbarer Nähe besteht.
- die Temperatur des Raums, in dem der Widerstand montiert ist, nicht den zulässigen Maximalwert übersteigt.

Kühlen Sie Widerstände mit ausreichend kühler Luft / Kühlflüssigkeit entsprechend den Anweisungen des Herstellers der Widerstände.



WARNUNG! Die in der Nähe des Bremswiderstandes verwendeten Materialien dürfen nicht entflammbar sein. Die Oberflächentemperatur des Widerstandes ist hoch. Die Abluft des Widerstandes ist mehrere hundert Grad heiß. Wenn die Kühlung durch ein Lüftersystem erfolgt, muss sichergestellt sein, dass das Material hohen Temperaturen standhält. Den Widerstand vor Berührung schützen.

Schutz des Systems bei Störungen im Bremsstromkreis

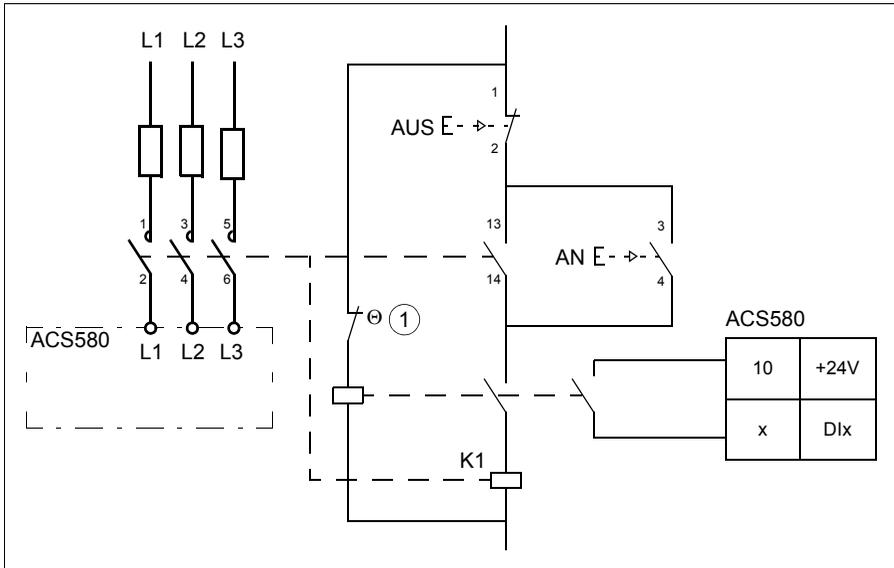
Schutz des Systems bei Kurzschlüssen in Kabel und Bremswiderstand

Die Eingangssicherungen schützen auch das Kabel des Widerstandes, wenn es mit dem Einspeisekabel identisch ist.

Schutz des Systems vor thermischer Überlastung

Der Frequenzumrichter muss aus Sicherheitsgründen mit einem Hauptschütz ausgestattet werden. Das Schütz ist so zu verdrahten, dass es bei einer Überhitzung des Widerstandes öffnet. Das ist wichtig für die Sicherheit, da der Frequenzumrichter ansonsten nicht in der Lage ist, die Netzeinspeisung zu unterbrechen, wenn der Brems-Chopper bei Störung weiterhin leitend bleibt. Ein Beispiel für einen Stromlaufpan ist unten abgebildet. Es wird empfohlen, Widerstände mit einem Thermoschalter (1) in der Widerstandseinheit zu verwenden. Der Schalter zeigt Übertemperatur und Überlast an.

Wir empfehlen, auch den Thermo­schalter mit einem Digitaleingang des Frequenzumrichters zu verdrahten.



Mechanische Installation

Alle Bremswiderstände müssen außerhalb des Frequenzumrichters installiert werden. Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers.

Elektrische Installation

Isolation der Baugruppe prüfen

Die in Abschnitt [Bremswiderstandseinheit für R0...R3](#) auf Seite [Bremswiderstandseinheit für R0...R3](#) vorgegebenen Anweisungen müssen beachtet werden.

Anschlussplan

Siehe Abschnitt [Anschlussplan](#) auf Seite 86.

Vorgehensweise bei Anschlussarbeiten

Siehe Abschnitt [Bremswiderstandskabel \(falls verwendet\)](#) auf Seite 93.

Den Thermo­schalter des Bremswiderstands wie oben in Abschnitt [Schutz des Systems vor thermischer Überlastung](#) auf Seite 225 beschrieben anschließen.

■ Inbetriebnahme

Hinweis: Bei der erstmaligen Verwendung der Bremswiderstände verbrennt das darauf befindliche Schutzöl. Sicherstellen, dass der Luftstrom ausreichend ist.

Die folgenden Parameter einstellen:

1. Die Überspannungsregelung des Frequenzumrichters mit Parameter 30.30 Überspann.-Regelung abschalten.
2. Die Quelle von Parameter 31.01 Ext. Ereignis 1 Quelle auf den Digitaleingang einstellen, an den der Thermoschalter des Bremswiderstands angeschlossen ist.
3. Parameter 31.02 Ext. Ereignis 1 Typ auf Fehler setzen.
4. Die Brems-Chopper-Funktion mit Parameter 43.06 Freigabe Brems-Chopper freigeben. Wenn "Aktiviert mit therm. Modell" gewählt ist, die Parameter 43.08 und 43.09 für den Überlastschutz des Bremswiderstands gemäß Anwendung ebenfalls aktivieren.
5. Die Einstellung des Widerstandswerts von Parameter 43.10 Brake resistance prüfen.

Bei diesen Parametereinstellungen erzeugt der Frequenzumrichter eine Störmeldung und trudelt in Folge einer Übertemperatur des Bremswiderstands aus.



WARNUNG! Wenn der Frequenzumrichter mit einem Brems-Chopper ausgestattet, der Chopper aber nicht durch Parametereinstellung aktiviert ist, besteht kein interner Schutz des Frequenzumrichters vor einer Überhitzung des Widerstands. In diesem Fall muss der Bremswiderstand abgeklemmt werden.

Widerstandsbremung, Baugrößen R5...R9

Planung des Widerstandsbremssystems

Für die Baugrößen R4...R9 werden externe Brems-Chopper und Bremswiderstände benötigt. In der folgenden Tabelle stehen geeignete Chopper und Widerstände. Es können auch andere Widerstände verwendet werden, sofern der minimale Widerstandswert und die erforderlichen Leistungswerte eingehalten werden.

Weitere Informationen siehe *NBRA-6xx Braking Choppers Installation and start-up guide* (3AFY58920541 [Englisch]) und *ACS-BRK Brake Units Installation and start-up guide* (3AFY61514309 [Englisch]).

| Typ ACS580-01 | Brems- Chopper | R_{\min} | R_{\max} | $P_{BR\max}$ | | Referenzwiderstandstyp |
|--|-------------------|------------|------------|--------------|-------|----------------------------|
| | | Ohm | Ohm | kW | hp | |
| 3-phasig, $U_N = 400$ oder 480 V (380...415 V, 440...480 V) | | | | | | |
| 062A-4 | ACS-BRK-D | 7,8 | 18,1 | 30 | 40,2 | Im Brems-Chopper eingebaut |
| 073A-4 | ACS-BRK-D | 7,8 | 13,1 | 42 | 56,3 | Im Brems-Chopper eingebaut |
| 088A-4 | ACS-BRK-D | 7,8 | 10,7 | 51 | 68,4 | Im Brems-Chopper eingebaut |
| 106A-4 | NBRA-658 | 1,3 | 8,7 | 63 | 84,5 | SAFUR125F500 |
| 145A-4 | NBRA-658 | 1,3 | 7,1 | 77 | 103,2 | SAFUR125F500 |
| 169A-4 | NBRA-658 | 1,3 | 5,2 | 105 | 140,8 | SAFUR200F500 |
| 206A-4 | NBRA-658 | 1,3 | 4,3 | 126 | 168,9 | SAFUR200F500 |
| 246A-4 | NBRA-658 | 1,3 | 3,5 | 156 | 209,1 | 2xSAFUR125F500 |
| 293A-4 | NBRA-658 | 1,3 | 2,9 | 187 | 250,7 | 2xSAFUR210F575 |
| 363A-4 | NBRA-659 | 0,7 | 2,4 | 227 | 304,3 | 2xSAFUR200F500 |
| 430A-4 | NBRA-659 | 0,7 | 1,9 | 284 | 380,7 | 2xSAFUR200F500 |

3AXD10000395897.xls E

Symbole

R_{\min} = minimal zulässiger Bremswiderstand, der an den Brems-Chopper angeschlossen werden kann

R_{\max} = maximal zulässiger Bremswiderstand, der $P_{BR\max}$ ermöglicht

$P_{BR\max}$ = maximale Bremskapazität des Frequenzumrichters, muss die gewünschte Bremsleistung überschreiten.

12

Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment"

Inhalt dieses Kapitels

Dieses Kapitel enthält eine Beschreibung der Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" (STO) des Frequenzumrichters sowie Anweisungen zur Verwendung der Funktion.

Beschreibung

Die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" kann beispielsweise verwendet werden, um Sicherheits- oder Überwachungsstromkreise einzurichten, die den Frequenzumrichter bei einer Gefahr stoppen. Eine weitere mögliche Anwendung ist eine Schaltung zur Verhinderung des unerwarteten Anlaufs, mit deren Hilfe kurzzeitige Arbeiten (wie Reinigen) und/oder Wartungsarbeiten an nichtelektrischen Teilen der Maschine ohne Abschalten der Spannungsversorgung des Frequenzumrichters durchgeführt werden können.

Hinweise: Die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" (STO) schaltet den Frequenzumrichter nicht spannungsfrei, siehe die Warnung auf Seite [236](#).

Ist die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" aktiviert, schaltet sie die Steuerspannung der Leistungshalbleiter der Ausgangsstufe des Frequenzumrichters ab (A, siehe Diagramm auf Seite [231](#)) und verhindert, dass die für die Motordrehung benötigte Spannung erzeugt wird. Wenn der Motor läuft und die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" aktiviert wird, trudelt der Motor bis zum Stillstand aus.

Die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" hat einen redundanten Aufbau, d. h. bei der Implementierung der Sicherheitsfunktion müssen beide Kanäle verwendet werden. Die Sicherheitsdaten in diesem Handbuch sind für redundante Verwendung berechnet und gelten nicht, wenn nicht beide Kanäle verwendet werden.

Die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" des Frequenzumrichters entspricht den folgenden Normen:

| Norm | Name |
|-------------------------------------|--|
| EN 60204-1:2006 + A1:2009 + AC:2010 | <i>Sicherheit von Maschinen – Elektrische Ausrüstung von Maschinen – Teil 1: Allgemeine Anforderungen</i> |
| IEC 61326-3-1:2008 | <i>Elektrische Mess-, Steuer-, Regel- und Laborgeräte – EMV-Anforderungen – Teil 3-1: Störfestigkeitsanforderungen für sicherheitsbezogene Systeme und für Geräte, die für sicherheitsbezogene Funktionen vorgesehen sind (Funktionale Sicherheit) – Allgemeine industrielle Anwendungen</i> |
| IEC 61508-1:2010 | <i>Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer/elektronischer/programmierbarer elektronischer Systeme -Teil 1: Allgemeine Anforderungen</i> |
| IEC 61508-2:2010 | <i>Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer/elektronischer/programmierbarer elektronischer Systeme -Teil 2: Anforderungen an sicherheitsbezogene elektrische/elektronische/programmierbare elektronische Systeme</i> |
| IEC 61511:2003 | <i>Funktionale Sicherheit – Sicherheitsgerichtete Systeme für die Prozessindustrie</i> |
| IEC/EN 61800-5-2:2007 | <i>Elektrische Leistungsantriebssysteme mit einstellbarer Drehzahl. Teil 5-2: Anforderungen an die Sicherheit – Funktionale Sicherheit</i> |
| IEC/EN 62061:2005 + A1:2013 | <i>Sicherheit von Maschinen – Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer, elektronischer und programmierbarer elektronischer Steuerungssysteme</i> |
| EN ISO 13849-1:2008 + AC:2009 | <i>Sicherheit von Maschinen – Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen - Teil 1: Allgemeine Anforderungen</i> |
| EN ISO 13849-2:2012 | <i>Sicherheit von Maschinen – Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen – Teil 2: Validierung</i> |

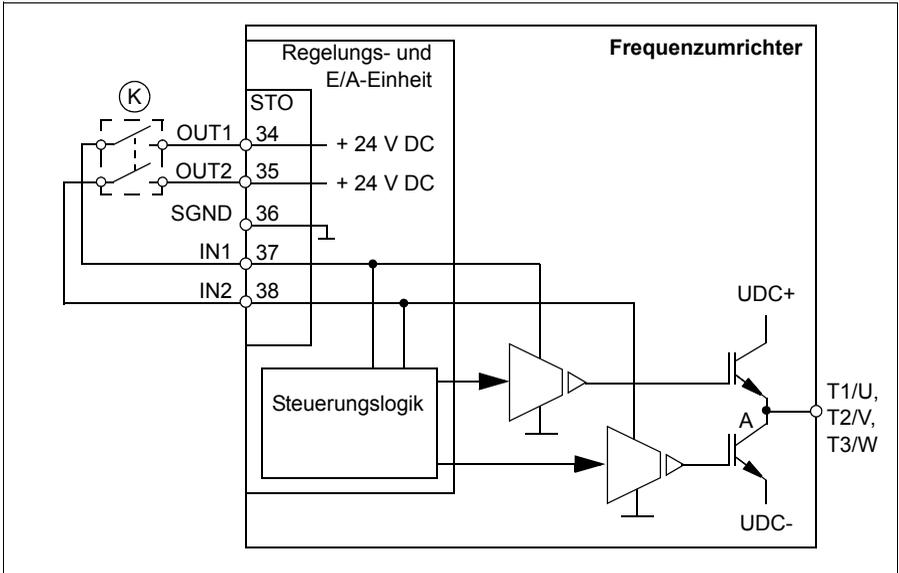
Die Funktion entspricht außerdem der "Verhinderung des unerwarteten Anlaufs" gemäß EN 1037:1995 + A1:2008 und dem "Ungesteuerten Stillsetzen" (Stopp-Kategorie 0) gemäß EN 60204-1:2006 + AC:2010.

■ **Übereinstimmung mit der europäischen Maschinen-Richtlinie**

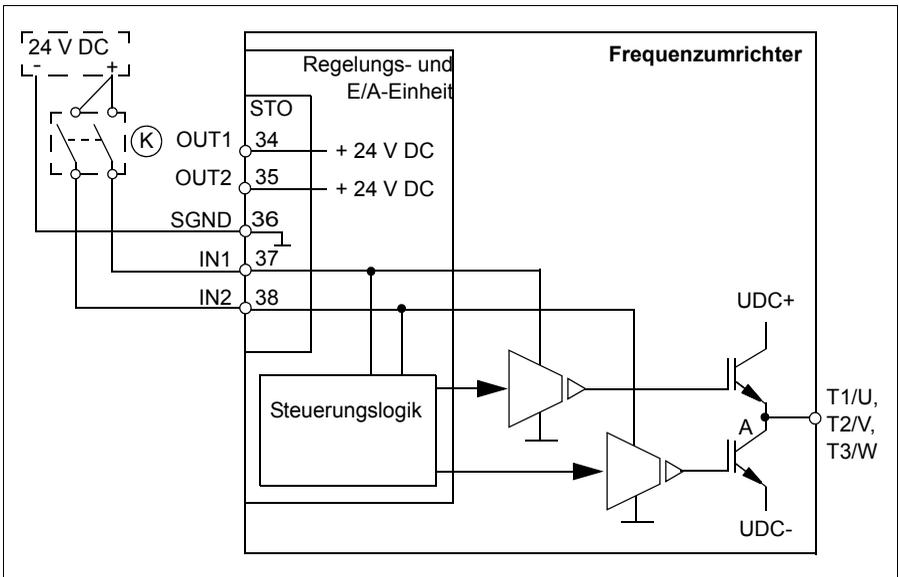
Weitere Informationen enthält Abschnitt [Übereinstimmung mit der europäischen Maschinen-Richtlinie 2006/42/EC 2. Ausgabe – Juni 2010](#) auf Seite 192.

Anschlussprinzip

■ Anschluss mit interner 24VDC Spannungsversorgung

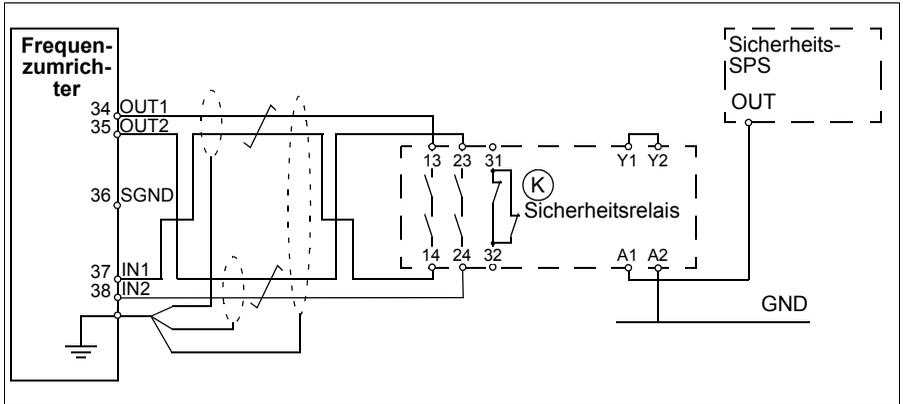


■ Anschluss mit externer 24VDC Spannungsversorgung

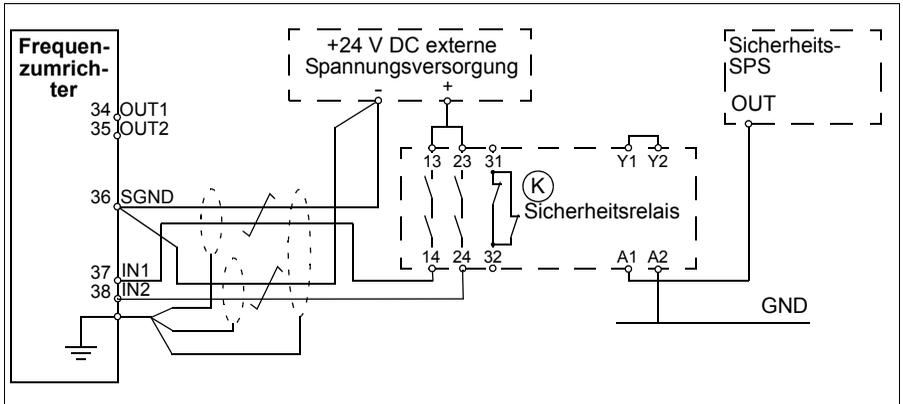


Verdrahtungsbeispiele

Ein Verdrahtungsbeispiel eines Sicher abgeschalteten Drehmoments mit der internen +24 V DC Spannungsversorgung ist in der folgenden Abbildung gezeigt.



Ein Verdrahtungsbeispiel eines Sicher abgeschalteten Drehmoments mit einer externen +24 V DC Spannungsversorgung ist in der folgenden Abbildung gezeigt.



Weitere Informationen zu den Spezifikationen des Eingangs für die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" enthält Kapitel [Steueranschlußdaten](#) (Seite 181).

■ Sicherheitsschalter

In den oben abgebildeten Stromlaufplänen (Seite 232) hat der Sicherheitsschalter die Kennung (K). Dieser stellt eine Komponente genauso wie ein manuell bedienbarer

Schalter, ein Notstopp-Drucktaster oder der Kontakt eines Sicherheitsrelais oder einer Sicherheits-SPS dar.

- Wird ein manuell bedienbarer Schalter gewählt, muss ein Schaltertyp gewählt werden, der in offener Stellung verriegelt werden kann.
- Die Eingänge IN1 und IN2 müssen innerhalb 200 ms öffnen/schließen.

■ Kabeltypen und -längen

- Es werden doppelt geschirmte Kabel mit verdrehten Adernpaaren empfohlen.
- Die maximale Kabellänge zwischen Sicherheitsschalter (K) und Regelungseinheit des Frequenzumrichters beträgt 300 m (984 ft).

Hinweis: Ein Kurzschluss zwischen dem Schalter und einem STO-Anschluss führt zu einer gefährlichen Störung, weshalb die Verwendung eines Sicherheitsrelais (einschließlich Verdrahtungsdiagnose) oder einer Verdrahtungsmethode (geschirmte Erdung, separate Kanäle) empfohlen wird, um das durch einen Kurzschluss verursachte Risiko zu reduzieren oder zu beseitigen.

Hinweis: Die Spannung an den INx-Klemmen jedes Frequenzumrichters muss mindestens 13 V DC betragen, um als "1" interpretiert zu werden. Die Pulsfestigkeit der Eingangskanäle beträgt 1 ms.

■ Erdung von Kabelschirmen

- Erden Sie den Schirm der Verkabelung zwischen Sicherheitsschalter und Regelungskarte an der Regelungskarte.
- Erden Sie den Schirm der Verkabelung zwischen zwei Regelungskarten nur an einer Regelungskarte.

Funktionsprinzip

1. Die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" wird aktiviert (der Sicherheitsschalter wird geöffnet oder die Kontakte des Sicherheitsrelais öffnen).
2. Die STO-Eingänge IN1 und IN2 auf der Regelungskarte werden spannungsfrei.
3. STO schaltet die Steuerspannung der IGBTs des Frequenzumrichters ab.
4. Das Regelungsprogramm generiert eine Anzeige gemäß Parameter 31.22 STO indication run/stop.

Der Parameter wählt die Anzeigen aus, wenn eines oder beide STO-Signale ausgeschaltet werden oder fehlen. Die Anzeigen hängen auch davon ab, ob beim Auftreten dieses Phänomens der Frequenzumrichter läuft oder gestoppt ist.

Hinweis: Dieser Parameter beeinflusst nicht die Funktion von STO selbst. Die STO-Funktion ist unabhängig von der Einstellung dieses Parameters aktiv: Ein drehender Frequenzumrichter stoppt bei Deaktivierung eines oder beider STO-Signale und startet erst wieder neu, wenn beide STO-Signale und alle Störung zurückgesetzt wurden.

Hinweis: Wenn nur ein STO-Signal fehlt, wird eine Störmeldung generiert, da dies als Fehlfunktion der STO-Hardware oder -Verdrahtung interpretiert wird.

5. Der Motor trudelt aus (falls er dreht). Der Frequenzumrichter kann nicht neu starten, solange der Sicherheitsschalter oder die Sicherheitsrelais-Kontakte offen sind. Nach dem Schließen der Kontakte ist ein neuer Startbefehl erforderlich, um den Frequenzumrichter zu starten.

Inbetriebnahme einschließlich Abnahmeprüfung

Um die Zuverlässigkeit einer Sicherheitsfunktion zu gewährleisten, ist eine Prüfung erforderlich. Die für die Endmontage der Maschine zuständige Person muss die Zuverlässigkeit der Funktion im Rahmen einer Abnahmeprüfung sicherstellen. Die Abnahmeprüfung muss durchgeführt werden:

- bei der erstmaligen Inbetriebnahme der Sicherheitsfunktion,
- nach allen Änderungen in Bezug auf die Sicherheitsfunktion (Elektronikkarten, Verdrahtung, Komponenten, Einstellungen usw.)
- nach jeder Wartungsarbeit mit Auswirkung auf die Sicherheitsfunktion.

■ Autorisierte Person

Die Abnahmeprüfung der Sicherheitsfunktion muss von einer autorisierten Person durchgeführt werden, die über das Fachwissen hinsichtlich der Sicherheitsfunktion verfügt. Der Prüfbericht muss von der autorisierten Person erstellt und unterschrieben werden.

Eine autorisierte Person hat die Erlaubnis des Anlagenbauers oder Endnutzers, die Prüfung der Sicherheitsfunktion / Abnahmeprüfung im Auftrag des Anlagenbauers oder Endnutzers durchzuführen, zu protokollieren und zu unterzeichnen.

■ Abnahmeprüfberichte

Unterzeichnete Abnahmeprüfberichte müssen dem/den Serviceheft/Unterlagen der Maschine beigelegt werden. Der Bericht muss eine Dokumentation der Inbetriebnahme-Maßnahmen und Prüfergebnisse sowie Verweise auf Störungsberichte und die Behebung von Störungen enthalten. Jede neue Abnahmeprüfung, die aufgrund von Veränderungen oder Wartungsmaßnahmen durchgeführt wurde, muss im Serviceheft/den Unterlagen protokolliert werden.

■ Vorgehensweise bei der Abnahmeprüfung

Nach der Verdrahtung der Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" muss diese wie folgt überprüft werden.

| | |
|---|-------------------------------------|
| Maßnahme | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  WARNUNG! Befolgen Sie die <i>Sicherheitsvorschriften</i> , Seite 13. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen, tödlichen Unfällen oder Schäden an der Einrichtung führen. | <input type="checkbox"/> |
| Stellen Sie sicher, dass der Antrieb während der Inbetriebnahme ohne Gefährdung gestartet werden kann, drehen und gestoppt werden kann. | <input type="checkbox"/> |
| Stoppen Sie den Antrieb (falls in Betrieb), schalten Sie die Spannungsversorgung ab und trennen Sie den Frequenzumrichter durch einen Trenner vom Netz. | <input type="checkbox"/> |
| Prüfen Sie die Stromkreisanschlüsse der Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" (STO) anhand des Stromlaufplans. | <input type="checkbox"/> |
| Schließen Sie den Trenner und schalten Sie die Spannungsversorgung ein. | <input type="checkbox"/> |
| Prüfen Sie die STO-Funktion bei gestopptem Motor: <ul style="list-style-type: none"> • Geben Sie einen Stoppbefehl an den Frequenzumrichter (falls in Betrieb) und warten Sie bis zum Stillstand der Motorwelle. Stellen Sie sicher, dass der Frequenzumrichter wie folgt arbeitet: <ul style="list-style-type: none"> • Öffnen Sie den STO-Schaltkreis. Der Frequenzumrichter erzeugt eine Meldung, wenn der Status "gestoppt" in Parameter 31.22 STO indication run/stop eingestellt wurde. Beschreibung der Warnung siehe <i>ACS580 standard control program firmware manual</i> (3AXD50000016097 [Englisch]). • Geben Sie einen Startbefehl aus, um zu prüfen, ob die STO-Funktion den Betrieb des Frequenzumrichters sperrt. Der Frequenzumrichter zeigt eine Warnmeldung an. Der Motor darf nicht anlaufen. • Schließen Sie den STO-Schaltkreis. • Quittieren Sie alle aktiven Störungen. Starten Sie den Antrieb neu und prüfen Sie, ob der Motor normal läuft. | <input type="checkbox"/> |

| | |
|--|-------------------------------------|
| Maßnahme | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <p>Prüfen Sie die STO-Funktion bei drehendem Motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Starten Sie den Antrieb und stellen Sie sicher, dass der Motor läuft. • Öffnen Sie den STO-Schaltkreis. Der Motor sollte stoppen. Der Frequenzumrichter erzeugt eine Meldung, wenn der Status "läuft" in Parameter 31.22 STO indication run/stop eingestellt wurde. Beschreibung der Warnung siehe <i>ACS580 standard control program firmware manual</i> (3AXD50000016097 [Englisch]). • Quittieren Sie alle aktiven Störungen und versuchen Sie, den Frequenzumrichter zu starten. • Stellen Sie sicher, dass der Motor im Stillstand bleibt und der Frequenzumrichter sich wie oben beschrieben verhält, wenn der Motor gestoppt wurde. • Schließen Sie den STO-Schaltkreis. • Quittieren Sie alle aktiven Störungen. Starten Sie den Antrieb neu und prüfen Sie, ob der Motor normal läuft. | <input type="checkbox"/> |
| Erstellen und unterzeichnen Sie den Abnahmeprüfbericht, der bestätigt, dass die Sicherheitsfunktion zuverlässig und störungsfrei arbeitet. | <input type="checkbox"/> |

Verwendung / Funktion

1. Öffnen Sie den Sicherungsschalter oder aktivieren Sie die Sicherheitsfunktion, die an den STO-Anschluss angeschlossen ist.
2. STO-Eingänge an der Regelungseinheit des Frequenzumrichters werden spannungsfrei und die Regelungseinheit schaltet die Steuerspannung von den Frequenzumrichter-IGBTs ab.
3. Das Regelungsprogramm generiert eine Meldung gemäß Parameter 31.22 STO indication run/stop.
4. Der Motor trudelt aus (falls er dreht). Der Frequenzumrichter kann nicht neu starten, solange der Sicherheitsschalter oder die Sicherheitsrelais-Kontakte offen sind.
5. Deaktivieren Sie die STO-Funktion, indem Sie den Sicherheitsschalter schließen, oder setzen Sie die Sicherheitsfunktion, die am STO-Anschluss angeschlossen ist, zurück.
6. Quittieren Sie alle Störungen vor dem Neustart.



WARNUNG! Die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" schaltet nicht die Spannungsversorgung des Haupt- und Hilfsstromkreises des Frequenzumrichters ab. Deshalb dürfen Wartungsarbeiten an elektrischen Teilen des Frequenzumrichters oder des Motors erst nach der Trennung des Frequenzumrichters von der Spannungsversorgung ausgeführt werden.



WARNUNG! (Nur bei Permanentmagnetmotoren oder Synchronreluktanzmotoren [SynRM]). Bei einer Störung mehrerer IGBT-Leistungshalbleiter kann der Frequenzumrichter ein Ausgleichsdrehmoment erzeugen, das die Motorwelle mit maximal $180/p$ (bei Permanentmagnetmotoren) oder $180/2p$ (bei Synchronreluktanzmotoren [SynRM]) unabhängig von der Aktivierung der Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" dreht. p bezeichnet die Anzahl der Polpaare.

Hinweise:

- Wenn der Frequenzumrichter im Betrieb durch die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" gestoppt wird, schaltet er die Spannungsversorgung des Motors ab und der Motor trudelt aus. Wenn dies eine Gefährdung darstellt oder nicht zugelassen werden kann, halten Sie den Frequenzumrichter und angetriebene Maschine mit der richtigen Stoppfunktion an, bevor diese Funktion verwendet wird.
 - Die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" übergeht alle anderen Funktionen des Frequenzumrichters.
 - Die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" ist gegen Sabotage oder vorsätzliche Fehlbedienung unwirksam.
 - Die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" wurde entwickelt, um bekannte Gefahrezustände zu verringern. Trotzdem können nicht immer alle potenziellen Gefahren beseitigt werden. Der Monteur der Maschine muss den Endnutzer über die Restrisiken informieren.
-

Wartung

Nachdem bei der Inbetriebnahme die Funktion des STO-Schaltkreises überprüft wurde, muss die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" (STO) regelmäßig geprüft werden. Bei einer Betriebsart mit hoher Anforderungsrate beträgt das maximale Prüfintervall 2 Jahre. Bei einer Betriebsart mit niedriger Anforderungsrate beträgt das maximale Prüfintervall 20 Jahre. Das Prüfverfahren steht in Abschnitt [Vorgehensweise bei der Abnahmeprüfung](#) (Seite 235).

Zusätzlich wird empfohlen, die Funktion zu überprüfen, wenn andere routinemäßige Wartungsmaßnahmen der Maschine durchgeführt werden.

Beziehen Sie die in diesem Kapitel beschriebene Prüfung der Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment?" in das routinemäßige Wartungsprogramm der Maschine ein, die der Frequenzumrichter antreibt.

Wenn nach der Inbetriebnahme Änderungen an der Verdrahtung vorgenommen werden oder Komponenten ausgetauscht werden müssen oder Parameter zurückgespeichert/wieder hergestellt worden sind, muss die in Abschnitt [Vorgehensweise bei der Abnahmeprüfung](#), Seite 235 beschriebene Prüfung durchgeführt werden.

Verwenden Sie nur von ABB zugelassene Ersatzteile.

Störungsanzeige

Die während des normalen Betriebs der Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" ausgegebenen Anzeigen werden anhand von Parameter 31.22 STO indication run/stop ausgewählt.

Die Diagnose der Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" erfolgt durch den Abgleich des Status der beiden STO-Kanäle. Falls die Kanäle nicht den gleichen Status aufweisen, schaltet sich der Frequenzumrichter aufgrund einer Störung der STO-Hardware ab. Ein Versuch, die STO-Funktion nicht redundant zu nutzen, beispielsweise durch die Aktivierung von nur einem Kanal, hat die gleiche Reaktion zur Folge.

Die vom Frequenzumrichter generierten Anzeigen sowie eine Beschreibung der Vorgehensweise, um Stör- und Warnanzeigen bei der externen Diagnose dem jeweiligen Ausgang an der Regelungseinheit zuzuordnen, können dem Firmware-Handbuch des Frequenzumrichters entnommen werden.

Jeder Ausfall der Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" muss ABB gemeldet werden.

Sicherheitsdaten

Die Sicherheitsdaten für die Funktion "Sicher abgeschaltetes Drehmoment" sind im Folgenden angegeben.

Hinweis: Die Sicherheitsdaten sind für redundante Verwendung berechnet und gelten nicht, wenn nicht beide STO-Kanäle verwendet werden.

| Bau- größe | IEC 61508 und IEC/EN 61800-5-2 | | | | | |
|---------------|--------------------------------|---------------------------|-----|------------|-----------|----------|
| | SIL | PFH _d (1/h) | HFT | SFF (%) | T1 (a) | PFD |
| R0 | 3 | 2.68E-09 | 1 | 99,8 | 20 | 2.23E-05 |
| R1 | 3 | 2.68E-09 | 1 | 99,8 | 20 | 2.23E-05 |
| R2 | 3 | 2.68E-09 | 1 | 99,8 | 20 | 2.23E-05 |
| R3 | 3 | 2.68E-09 | 1 | 99,8 | 20 | 2.23E-05 |
| R4 | 3 | 2.69E-09 | 1 | 99,8 | 20 | 2.23E-05 |
| R5 | 3 | 2.69E-09 | 1 | 99,8 | 20 | 2.23E-05 |
| R6 | 3 | 1.06E-09 | 1 | 99,8 | 20 | 9.26E-06 |
| R7 | 3 | 1.06E-09 | 1 | 99,8 | 20 | 9.26E-06 |
| R8 | 3 | 1.40E-09 | 1 | 99,7 | 20 | 1.09E-05 |
| R9 | 3 | 1.40E-09 | 1 | 99,7 | 20 | 1.09E-05 |

| Bau- größe | EN ISO 13849-1 | | | | | IEC 62061 | IEC 61511 |
|---------------|----------------|------------|---------------------------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | PL | CCF (%) | MTTF _d ¹ (a) | DC ² (%) | Kategorie | SILCL | SIL |
| R0 | e | 80 | 2938 | >90 | 3 | 3 | 3 |
| R1 | e | 80 | 2938 | >90 | 3 | 3 | 3 |
| R2 | e | 80 | 2938 | >90 | 3 | 3 | 3 |
| R3 | e | 80 | 2934 | >90 | 3 | 3 | 3 |
| R4 | e | 80 | 2934 | >90 | 3 | 3 | 3 |
| R5 | e | 80 | 2934 | >90 | 3 | 3 | 3 |
| R6 | e | 80 | 10876 | >90 | 3 | 3 | 3 |
| R7 | e | 80 | 10876 | >90 | 3 | 3 | 3 |
| R8 | e | 80 | 2490 | >90 | 3 | 3 | 3 |
| R9 | e | 80 | 2490 | >90 | 3 | 3 | 3 |

¹ Die Berechnung des Sicherheitskreises muss mit 100 Jahren erfolgen.

3AXD00000586715.xls H

² Gemäß Norm EN ISO 13849-1 Tabelle E.1

- Für die Berechnung der Sicherheitswerte wird das folgende Temperaturprofil verwendet:
 - 670 Ein/Aus-Zyklen pro Jahr mit $\Delta T = 71,66 \text{ }^\circ\text{C}$
 - 1340 Ein/Aus-Zyklen pro Jahr mit $\Delta T = 61,66 \text{ }^\circ\text{C}$
 - 30 Ein/Aus-Zyklen pro Jahr mit $\Delta T = 10,0 \text{ }^\circ\text{C}$
 - 32 °C Kartentemperatur während 2,0 % der Zeit
 - 60 °C Kartentemperatur während 1,5% der Zeit
 - 85 °C Kartentemperatur während 2,3 % der Zeit

- Die STO ist eine Sicherheitskomponente vom Typ A gemäß IEC 61508-2.
 - Relevante Fehlfunktionsarten:
 - Die STO spricht fälschlicherweise an (sichere Fehlfunktion)
 - Die STO-Funktion wird bei Anforderung nicht aktiviert.
- Ein Störungsausschluss der Fehlfunktionsart "Kurzschluss auf der Elektronikarte" ist erfolgt (EN 13849-2, Tabelle D.5). Die Analyse basiert auf der Annahme, dass immer nur eine Fehlfunktion auftritt. Mehrere gleichzeitig auftretende Fehlfunktionen sind nicht analysiert worden.
- STO-Reaktionszeit (kürzeste nachweisbare Unterbrechung): 1 ms
 - STO-Ansprechzeit: 2 ms (typisch), 5 ms (maximal)
 - Ansprechzeit bei Störung: Die Kanäle sind für länger als 200 ms in unterschiedlichen Betriebszuständen
 - Reaktionszeit bei Störung: Ansprechzeit bei Störung + 10 ms
 - Verzögerung der STO-Störungsanzeige (Parameter 31.22): < 500 ms
 - Verzögerung der STO-Warnanzeige (Parameter 31.22): < 1000 ms
 - Die maximale Kabellänge zwischen Sicherheitsschalter (K) und Regelungseinheit des Frequenzumrichters beträgt 300 m (984 ft).
 - Die Spannung an den INx-Klemmen jedes Frequenzumrichters muss mindestens 13 V DC betragen, um als "1" interpretiert zu werden. Die Pulsfestigkeit der Eingangskanäle beträgt 1 ms.
-

■ Abkürzungen

| Abk. | Norm | Beschreibung |
|-------------------|------------------|--|
| CCF | EN ISO 13849-1 | Common Cause Failure (%) (Systematischer Mehrfachausfall (%)) |
| DC | EN ISO 13849-1 | Diagnostic coverage (Diagnosedeckungsgrad) |
| FIT | IEC 61508 | Failure in time (Ausfallrate): 1E-9 Stunden |
| HFT | IEC 61508 | Hardware Fault Tolerance (Hardware-Fehlertoleranz) |
| MTTF _d | EN ISO 13849-1 | Mean Time To dangerous Failure (Mittlere Dauer bis zu einem gefährlichen Ausfall): Gesamtzahl an Lebensdauereinheiten / Anzahl an gefährlichen, unentdeckten Störungen während eines bestimmten Messintervalls unter angegebenen Bedingungen |
| PFD | IEC 61508 | Probability of Failure on Demand (Wahrscheinlichkeit eines Versagens bei Anforderung) |
| PFH _D | IEC 61508 | Probability of Dangerous Failures per Hour (Wahrscheinlichkeit eines gefährlichen Ausfalls pro Stunde) |
| PL | EN ISO 13849-1 | Performance Level (Leistungsstufe). Vergleichbar mit SIL-Level, Stufen a...e |
| SC | IEC 61508 | Systematic Capability (Systemleistung) |
| SFF | IEC 61508 | Safe Failure Fraction (%) (Anteil ungefährlicher Ausfälle (%)) |
| SIL | IEC 61508 | Safety Integrity Level (Sicherheitsanforderungsstufe) (1...3) |
| SILCL | EN 62061 | Maximale SIL (Stufe 1...3), die für eine Sicherheitsfunktion oder ein Teilsystem angegeben werden kann |
| STO | IEC/EN 61800-5-2 | Sicher abgeschaltetes Drehmoment (STO). |
| T1 | IEC 61508 | Proof test interval = Prüfintervall |

■ Konformitätserklärung

Die Konformitätserklärung (3AXD10000302783) ist im Internet verfügbar. Siehe Abschnitt [Dokumente-Bibliothek im Internet](#) auf der hinteren Einband-Innenseite.

■ Zertifikat

Das TÜV-Zertifikat (3AXD10000302787) ist im Internet verfügbar. Siehe Abschnitt [Dokumente-Bibliothek im Internet](#) auf der hinteren Einband-Innenseite.

13

Optionale E/A-Erweiterungsmodule

Inhalt dieses Kapitels

Dieses Kapitel beschreibt die Installation und Inbetriebnahme der optionalen Multifunktions-Erweiterungsmodule CHDI-01, CMOD-01 und CMOD-02. Das Kapitel enthält auch die Diagnose wie die technischen Daten.

CHDI-01 115/230 V Digitaleingang-Erweiterungsmodul

■ Sicherheitsvorschriften



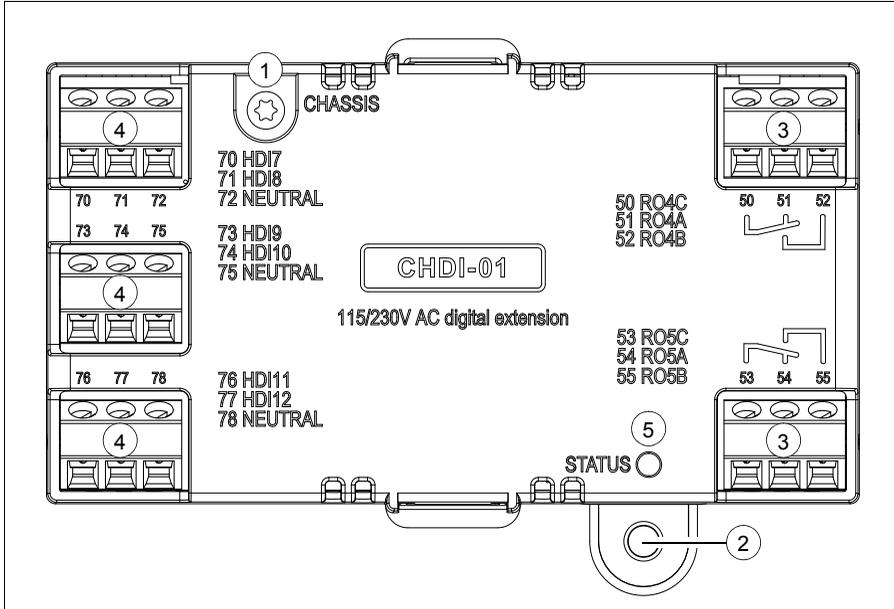
WARNUNG! Befolgen Sie die Sicherheitsvorschriften des Frequenzumrichters. Die Nichteinhaltung der Sicherheitsvorschriften kann zu Verletzungen und/oder tödlichen Unfällen führen.

■ Hardware-Beschreibung

Produktbeschreibung

Das CHDI-01 115/230 V Digitaleingang-Erweiterungsmodul erhöht die Anzahl der Eingänge für die Regelungseinheit des Frequenzumrichters. Es besitzt sechs Hochspannungseingänge und zwei Relaisausgänge.

Aufbau



| Punkt | Beschreibung | Zusätzliche Informationen |
|-------|--|---------------------------|
| 1 | Erdungsschraube | - |
| 2 | Bohrung für die Befestigungsschraube | - |
| 3 | Klemmenblöcke mit 3 Pins für Relaisausgänge | Seite 245 |
| 4 | Klemmenblock mit 3 Pins für 115/230-V-Eingänge | Seite 245 |
| 5 | Diagnose-LED | Seite 247 |

■ Mechanische Installation

Erforderliche Werkzeuge und Anweisungen

- Schraubendreher und ein Satz geeigneter Einsätze

Auspacken und Prüfen der Lieferung

1. Öffnen Sie die Optionspackung.
2. Das Paket muss folgenden Inhalt haben:
 - CHDI-01 Hochspannungs-Erweiterungsmodul
 - Befestigungsschraube.
3. Prüfen Sie die Lieferung auf Anzeichen von Beschädigungen.

Installation des Moduls

Siehe Kapitel [Installation von optionalen Modulen](#) auf Seite 126.

■ Elektrische Installation

Warnungen



WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel [Sicherheitsvorschriften](#) auf Seite 13. Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen und tödlichen Unfällen führen, oder Schäden an den Geräten verursachen. Elektrische Arbeiten dürfen nur von Fachpersonal durchgeführt werden.

Stellen Sie sicher, dass der Frequenzumrichter während der Installationsarbeiten vom Netz (Einspeisespannung) getrennt ist. Wenn der Frequenzumrichter bereits an die Einspeisung angeschlossen war, warten Sie 5 Minuten nach der Trennung von der Eingangsspannung.

Erforderliche Werkzeuge und Anweisungen

- Schraubendreher und ein Satz geeigneter Einsätze
- Werkzeuge zur Verkabelung

Anschlussbezeichnungen

Weitere Informationen zu den Anschlüssen siehe Abschnitt [Technische Daten](#) auf Seite 256.

Relaisausgänge

| Kennzeichnung | | Beschreibung |
|---------------|------|-------------------------------|
| 50 | RO4C | Gemeinsame Wurzel (Quelle), C |
| 51 | RO4A | Schließen, NC |
| 52 | RO4B | Öffnen, NO |
| 53 | RO5C | Gemeinsame Wurzel (Quelle), C |
| 54 | RO5A | Schließen, NC |
| 55 | RO5B | Öffnen, NO |

115/230-V-Eingänge

| Kennzeichnung | | Beschreibung |
|---------------|-----------------------|---------------------|
| 70 | HDI7 | 115/230-V-Eingang 1 |
| 71 | HDI8 | 115/230-V-Eingang 2 |
| 72 | NEUTRAL ¹⁾ | Nullpunkt |
| 73 | HDI9 | 115/230-V-Eingang 3 |

| Kennzeichnung | | Beschreibung |
|---------------|-----------------------|---------------------|
| 74 | HDI10 | 115/230-V-Eingang 4 |
| 75 | NEUTRAL ¹⁾ | Nullpunkt |
| 76 | HDI11 | 115/230-V-Eingang 5 |
| 77 | HDI12 | 115/230-V-Eingang 6 |
| 78 | NEUTRAL ¹⁾ | Nullpunkt |

¹⁾ Nullpunkte 72, 75 und 78 sind angeschlossen.

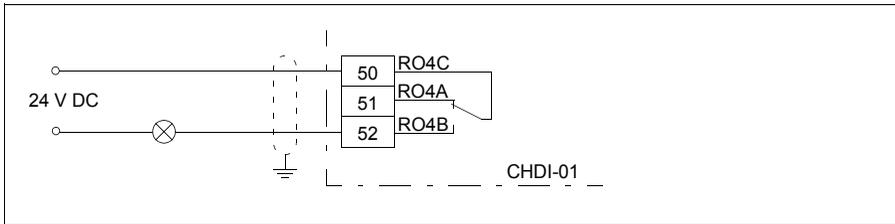
Allgemeine Verkabelungsanweisungen

Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel [Planung der elektrischen Installation](#) auf Seite 61.

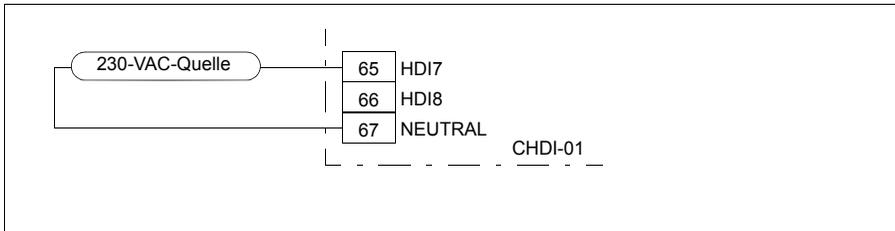
Verdrahtung und Anschlüsse

Schließen Sie die externen Steuerkabel an die entsprechenden Klemmen des Moduls an. Führen Sie eine 360-Grad-Erdung des Kabelmantels unter der Erdungsschelle auf der Erdungsschellenschiene für die Steuerkabel durch.

Anschlussbeispiel an den Relaisausgängen



Anschlussbeispiel an den Digitaleingängen



■ Inbetriebnahme

Einstellung der Parameter

1. Den Frequenzumrichter einschalten.
2. Wenn keine Warnung angezeigt wird,
 - prüfen, dass die Werte von Parameter 15.02 Erkanntes Erweiter.modul und Parameter 15.01.Erweiterungsmodul Typ CHDI-01 sind.
 Wenn Warnung A7AB Extension I/O configuration failure angezeigt wird,
 - prüfen, dass der Wert von Parameter 15.02 Erkanntes Erweiter.modul CHDI-01 ist.
 - Parameter 15.01 Erweiterungsmodul Typ auf CHDI-01 setzen.
 Es werden nun die Parameter des Erweiterungsmoduls in Parametergruppe 15 E/A-Erweiterungsmodul angezeigt.
3. Die Parameter des Erweiterungsmoduls auf entsprechende Werte einstellen.

Beispiel zur Parametereinstellung für einen Relaisausgang

Dieses Beispiel zeigt die Parametereinstellung, damit Relaisausgang RO4 des Erweiterungsmoduls die umgekehrte Drehrichtung des Motors mit einer Verzögerung von einer Sekunde anzeigt.

| Parameter | Einstellung |
|---------------------------|-------------|
| 15.07 RO4 Quelle | Reverse |
| 15.08 RO4 EIN-Verzögerung | 1 s |
| 15.09 RO4 AUS-Verzögerung | 1 s |

■ Diagnose

Stör- und Warnmeldungen

Warnung A7AB Extension I/O configuration failure wird angezeigt.

LEDs

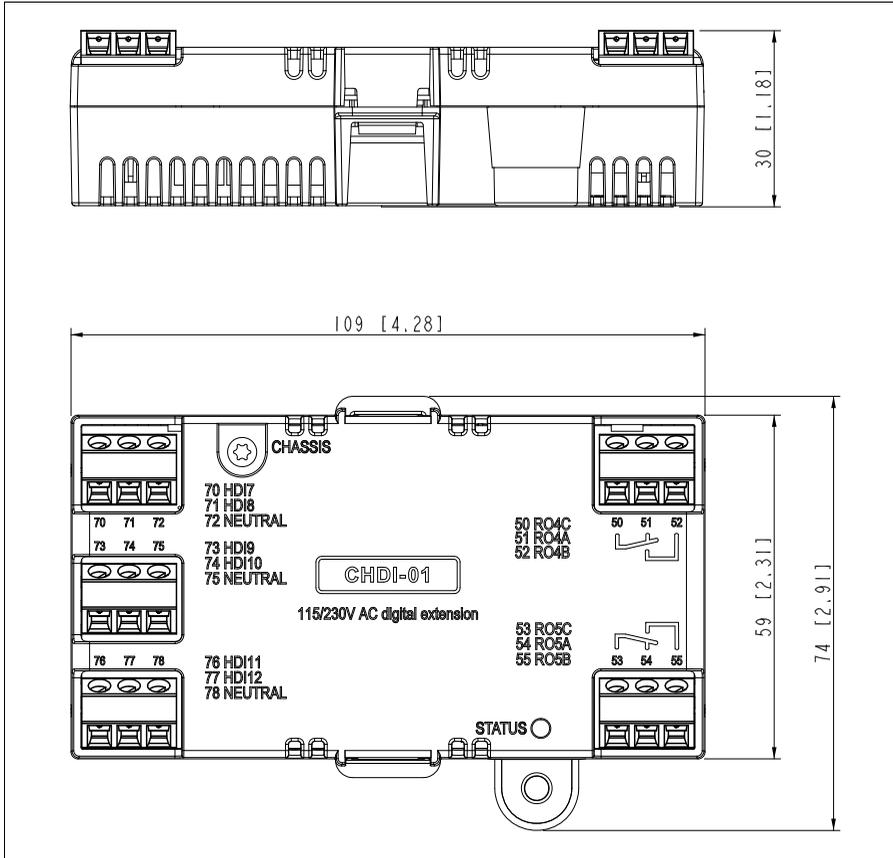
Das Erweiterungsmodul besitzt eine Diagnose-LED.

| Farbe | Beschreibung |
|-------|--|
| Grün | Das Erweiterungsmodul ist eingeschaltet. |

■ Technische Daten

Maßzeichnung:

Die Abmessungen sind in Millimetern und [Zoll] angegeben.

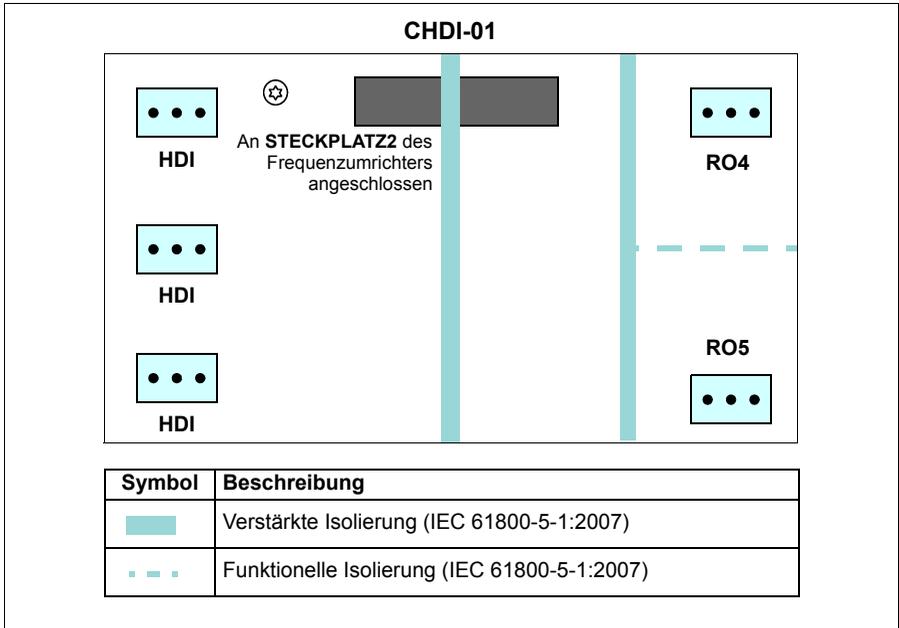


Installation: Im Optionssteckplatz auf der Regelungseinheit des Frequenzumrichters

Schutzart: IP20

Umgebungsbedingungen: Siehe die technischen Daten des Frequenzumrichters.

Verpackung: Pappe

Isolationsbereiche:**Relaisausgänge (50...52, 53...55):**

- Leiterquerschnitt max. 1,5 mm²
- Minimale Nenndaten der Kontakte: 12 V / 10 mA
- Maximale Nenndaten der Kontakte: 250 V AC / 30 V DC / 2 A
- Maximale Bremskapazität: 1500 VA

115/230-V-Eingänge (70...78):

- Leiterquerschnitt max. 1,5 mm²
- Eingangsspannung: 115 bis 230 V AC ±10%
- Maximale Ableitstrom bei abgeschalteter Digitalfunktion: 2 mA

Multifunktions-Erweiterungsmodul CMOD-01 (externe 24 V AC/DC und Digital-E/A)

■ Sicherheitsvorschriften



WARNUNG! Befolgen Sie die Sicherheitsvorschriften des Frequenzumrichters. Die Nichteinhaltung der Sicherheitsvorschriften kann zu Verletzungen und/oder tödlichen Unfällen führen.

■ Hardware-Beschreibung

Produktbeschreibung

Das Multifunktions-Erweiterungsmodul CMOD-01 (externe 24 V AC/DC und Digital-E/A) erweitert die Ausgänge der Regelungseinheit des Frequenzumrichters. Es besitzt zwei Relaisausgänge und einen Transistorausgang, der als Digital- oder Frequenzausgang verwendet werden kann.

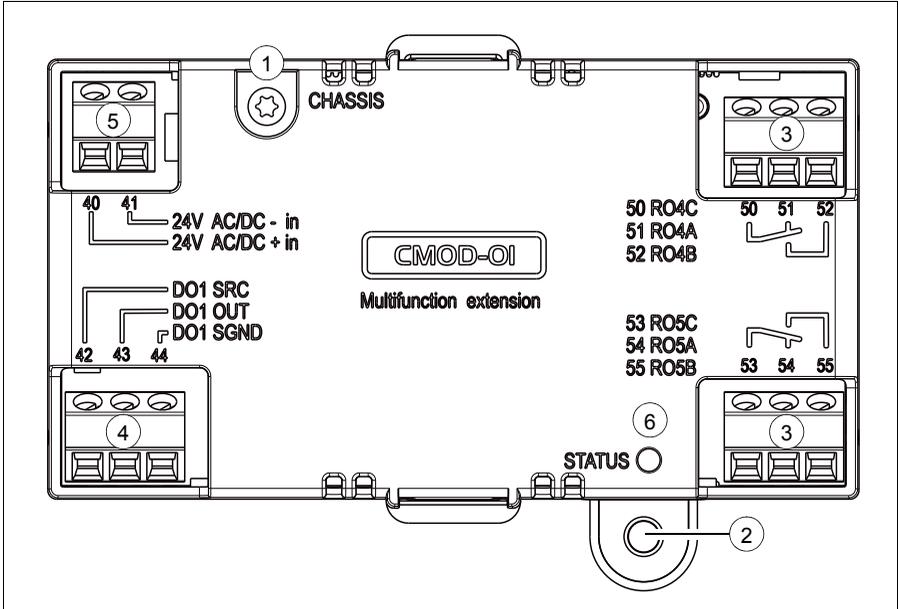
Außerdem hat das Erweiterungsmodul einen Anschluss für eine externe Spannungsversorgung, die bei einem Spannungsausfall des Frequenzumrichters zur Spannungsversorgung der Regelungseinheit des Frequenzumrichters verwendet kann. Wenn Sie diese Reservespannungsversorgung nicht benötigen, müssen Sie sie nicht anschließen, da das Modul standardmäßig von der Regelungseinheit des Frequenzumrichters versorgt wird.

Hinweis: Bei den Baugrößen R6...R9, benötigen Sie zur Verwendung der externen 24 V AC/DC-Versorgung kein Modul CMOD-01. Die externe Spannungsversorgung wird direkt an die Klemmen 40 und 41 der Regelungseinheit angeschlossen.



WARNUNG! Das +24 V AC Kabel nicht an die Regelungseinheit anschließen, während die Regelungseinheit von einer externen 24 V AC Spannungsquelle gespeist wird.

Aufbau



| Punkt | Beschreibung | Zusätzliche Informationen |
|-------|---|---------------------------|
| 1 | Erdungsschraube | Seite 251 |
| 2 | Bohrung für die Befestigungsschraube | Seite 251 |
| 3 | Klemmenblöcke mit 3 Pins für Relaisausgänge | Seite 252 |
| 4 | Klemmenblock mit 3 Pins für Transistorausgang | Seite 252 |
| 5 | Klemmenblock mit 2 Pins für externe Spannungsversorgung | Seite 252 |
| 6 | Diagnose-LED | Seite 256 |

■ Mechanische Installation

Erforderliche Werkzeuge und Anweisungen

- Schraubendreher und ein Satz geeigneter Einsätze

Auspacken und Prüfen der Lieferung

1. Öffnen Sie die Optionspackung.
2. Das Paket muss folgenden Inhalt haben:
 - Multifunktions-Erweiterungsmodul CMOD-01
 - Befestigungsschraube.
3. Prüfen Sie die Lieferung auf Anzeichen von Beschädigungen.

Installation des Moduls

Siehe Kapitel [Installation von optionalen Modulen](#) auf Seite 126.

■ Elektrische Installation

Warnungen



WARNUNG! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel [Sicherheitsvorschriften](#) auf Seite 13. Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen und tödlichen Unfällen führen, oder Schäden an den Geräten verursachen. Elektrische Arbeiten dürfen nur von Fachpersonal durchgeführt werden.

Stellen Sie sicher, dass der Frequenzumrichter während der Installationsarbeiten vom Netz (Einspeisespannung) getrennt ist. Wenn der Frequenzumrichter bereits an die Einspeisung angeschlossen war, warten Sie 5 Minuten nach der Trennung von der Eingangsspannung.

Erforderliche Werkzeuge und Anweisungen

- Schraubendreher und ein Satz geeigneter Einsätze
- Werkzeuge zur Verkabelung

Anschlussbezeichnungen

Weitere Informationen zu den Anschlüssen siehe Abschnitt [Technische Daten](#) auf Seite 256.

Relaisausgänge

| Kennzeichnung | | Beschreibung |
|---------------|------|-------------------------------|
| 50 | RO4C | Gemeinsame Wurzel (Quelle), C |
| 51 | RO4A | Schließen, NC |
| 52 | RO4B | Öffnen, NO |
| 53 | RO5C | Gemeinsame Wurzel (Quelle), C |
| 54 | RO5A | Schließen, NC |
| 55 | RO5B | Öffnen, NO |

Transistorausgang

| Kennzeichnung | | Beschreibung |
|---------------|----------|-------------------------------|
| 42 | DO1 SRC | Einspeiseeingang |
| 43 | DO1 OUT | Digital- oder Frequenzausgang |
| 44 | DO1 SGND | Erdpotential |

Externe Spannungsversorgung

Die externe Spannungsversorgung ist nur erforderlich, wenn Sie eine externe Reservespannungsversorgung für die Regelungseinheit des Frequenzumrichters anschließen möchten.

Hinweis: Nur bei den Baugrößen R0 bis R5 ist das Modul CMOD-01 zum Anschluss der externen Spannungsversorgung erforderlich, die Baugrößen R6 bis R9 verfügen hierfür über die Klemmen 40 und 41 auf der Regelungseinheit.

| Kennzeichnung | | Beschreibung |
|---------------|----------------|-------------------------------|
| 40 | 24V AC/DC + in | Externer 24 V (AC/DC)-Eingang |
| 41 | 24V AC/DC - in | Externer 24 V (AC/DC)-Eingang |

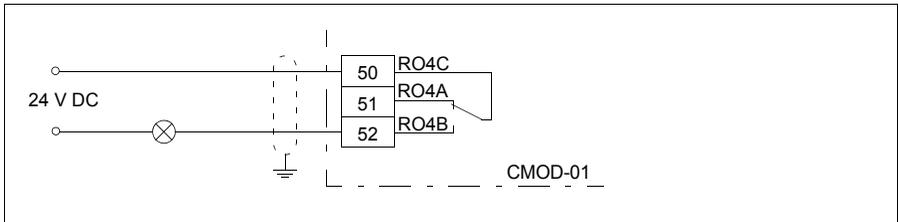
Allgemeine Verkabelungsanweisungen

Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel *Planung der elektrischen Installation* auf Seite 61.

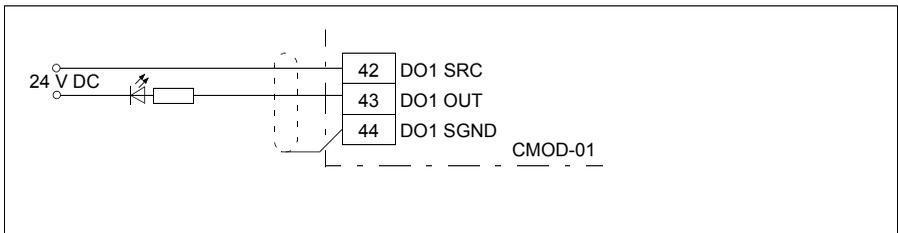
Verdrahtung und Anschlüsse

Schließen Sie die externen Steuerkabel an die entsprechenden Klemmen des Moduls an. Führen Sie eine 360-Grad-Erdung des Kabelmantels unter der Erdungsschelle auf der Erdungsschellenschiene für die Steuerkabel durch.

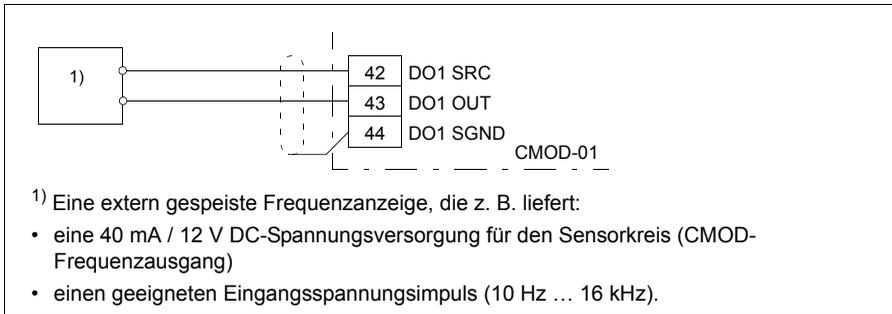
Anschlussbeispiel an den Relaisausgängen



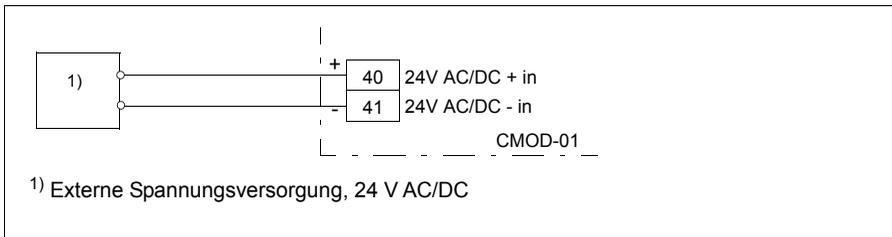
Anschlussbeispiel an den Digitalausgängen



Anschlussbeispiel an den Frequenzausgängen



Anschlussbeispiel für die externe Spannungsversorgung



WARNUNG! Das +24 V AC Kabel nicht an die Regelungseinheit anschließen, während die Regelungseinheit von einer externen 24 V AC Spannungsquelle gespeist wird.

Inbetriebnahme

Einstellung der Parameter

1. Den Frequenzumrichter einschalten.
2. Wenn keine Warnung angezeigt wird,
 - prüfen, dass die Werte von Parameter 15.02 Detected extension module und Parameter 15.01 Extension module type CMOD-01 sind.

Wenn Warnung A7AB Extension I/O configuration failure angezeigt wird,

- prüfen, dass der Wert von Parameter 15.02 Detected extension module CMOD-01 ist.
- Parameter 15.01 Extension module type auf CMOD-01 setzen.

Es werden nun die Parameter des Erweiterungsmoduls in Parametergruppe 15 E/A-Erweiterungsmodul angezeigt.

3. Die Parameter des Erweiterungsmoduls auf entsprechende Werte einstellen.

Im Folgenden sind Beispiele angegeben.

Beispiel zur Parametereinstellung für einen Relaisausgang

Dieses Beispiel zeigt die Parametereinstellung, damit Relaisausgang RO4 des Erweiterungsmoduls die umgekehrte Drehrichtung des Motors mit einer Verzögerung von einer Sekunde anzeigt.

| Parameter | Einstellung |
|---------------------------|-------------|
| 15.07 RO4 Quelle | Reverse |
| 15.08 RO4 EIN-Verzögerung | 1 s |
| 15.09 RO4 AUS-Verzögerung | 1 s |

Beispiel zur Parametereinstellung für einen Digitalausgang

Dieses Beispiel zeigt die Parametereinstellung, damit Digitalausgang DO1 des Erweiterungsmoduls die umgekehrte Drehrichtung des Motors mit einer Verzögerung von einer Sekunde anzeigt.

| Parameter | Einstellung |
|---------------------------|----------------|
| 15.22 DO1 Konfiguration | Digital output |
| 15.23 DO1 Quelle | Reverse |
| 15.24 DO1 EIN-Verzögerung | 1 s |
| 15.25 DO1 AUS-Verzögerung | 1 s |

Beispiel zur Parametereinstellung für einen Frequenzausgang

Dieses Beispiel zeigt die Parametereinstellung, damit DO1 des Erweiterungsmoduls die Motordrehzahl 0... 1500 U/Min. mit einem Frequenzbereich von 0...10000 Hz anzeigt.

| Parameter | Einstellung |
|--------------------------------|------------------|
| 15.22 DO1 Konfiguration | Frequency output |
| 15.33 Freq.Ausg 1 Ausw. Quelle | 01.01 |
| 15.34 Freq.Ausg 1 Quelle min | 0 |
| 15.35 Freq.Ausg 1 Quelle max | 1500.00 |
| 15.36 Freq.Ausg 1 min | 1000 Hz |
| 15.37 Freq.Ausg 1 max | 10000 Hz |

■ Diagnose

Stör- und Warnmeldungen

Warnung A7AB Extension I/O configuration failure wird angezeigt.

LEDs

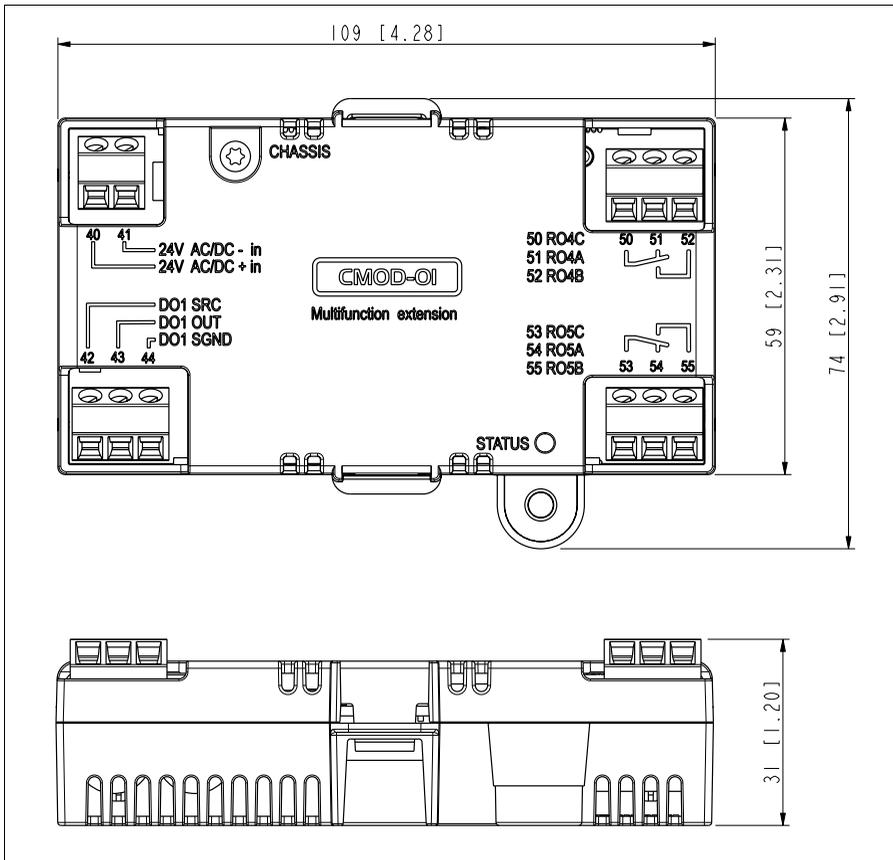
Das Erweiterungsmodul besitzt eine Diagnose-LED.

| Farbe | Beschreibung |
|-------|--|
| Grün | Das Erweiterungsmodul ist eingeschaltet. |

■ Technische Daten

Maßzeichnung:

Die Abmessungen sind in Millimetern und [Zoll] angegeben.



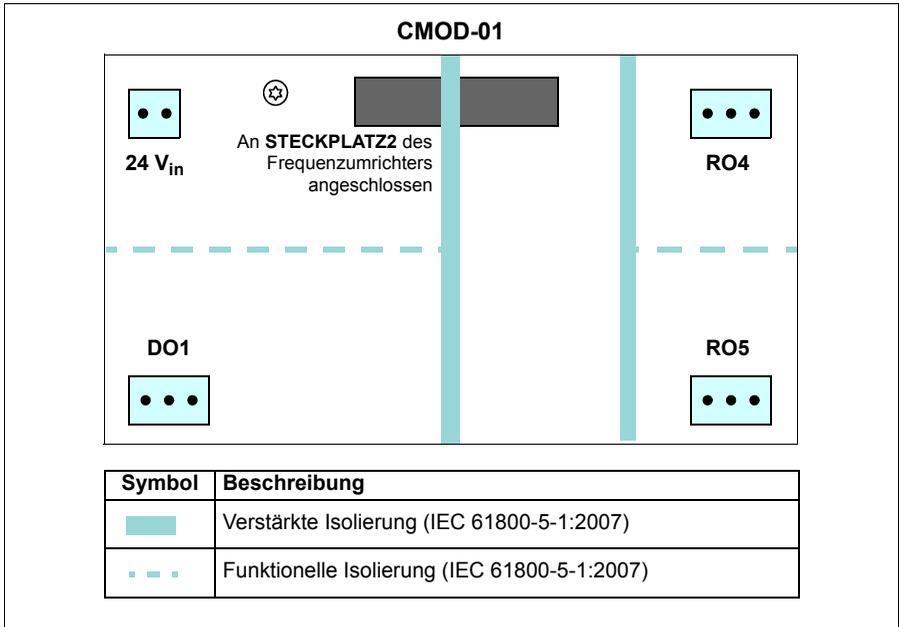
Installation: Im Optionssteckplatz auf der Regelungseinheit des Frequenzumrichters

Schutzart: IP20

Umgebungsbedingungen: Siehe die technischen Daten des Frequenzumrichters.

Verpackung: Pappe

Isolationsbereiche:



Relaisausgänge (50...52, 53...55):

- Leiterquerschnitt max. 1,5 mm²
- Minimale Nenndaten der Kontakte: 12 V / 10 mA
- Maximale Nenndaten der Kontakte: 250 V AC / 30 V DC / 2 A
- Maximale Bremskapazität: 1500 VA6

Transistorausgang (42...44):

- Leiterquerschnitt max. 1,5 mm²
- Typ: Transistorausgang PNP
- Maximalbelastung: 4 kOhm
- Maximale Schaltspannung: 30 V DC
- Maximaler Schaltstrom: 100 mA / 30 V DC, kurzschlussgeschützt
- Frequenz: 10 Hz ... 16 kHz
- Auflösung: 1 Hz
- Genauigkeit: 0,2%

Externe Spannungsversorgung (40...41):

- Leiterquerschnitt max. 1,5 mm²
 - 24 V AC / V DC ±10% (GND, Benutzerpotential)
 - Maximaler Stromverbrauch: 25 W, 1,0 A bei 24 V DC
-

CMOD-02 Multifunktions-Erweiterungsmodul (externe 24 V AC/DC und isolierte PTC-Schnittstelle)

■ Sicherheitsvorschriften



WARNUNG! Befolgen Sie die Sicherheitsvorschriften des Frequenzumrichters. Die Nichteinhaltung der Sicherheitsvorschriften kann zu Verletzungen und/oder tödlichen Unfällen führen.

■ Hardware-Beschreibung

Produktbeschreibung

Das Multifunktions-Erweiterungsmodul (externe 24 V AC/DC und isolierte PTC-Schnittstelle) hat einen Motor-Thermistoranschluss zur Überwachung der Motortemperatur und einen Relaisausgang zur Anzeige des Thermistor-Status. Zum Stoppen des Frequenzumrichters muss der Benutzer die Übertemperaturanzeige wieder an den Frequenzumrichter, z. B. an den STO-Eingang, anschließen.

Außerdem hat das Erweiterungsmodul einen Anschluss für eine externe Spannungsversorgung, die bei einem Spannungsausfall des Frequenzumrichters zur Spannungsversorgung der Regelungseinheit des Frequenzumrichters verwendet kann. Wenn Sie diese Reservespannungsversorgung nicht benötigen, müssen Sie sie nicht anschließen, da das Modul standardmäßig von der Regelungseinheit des Frequenzumrichters versorgt wird.

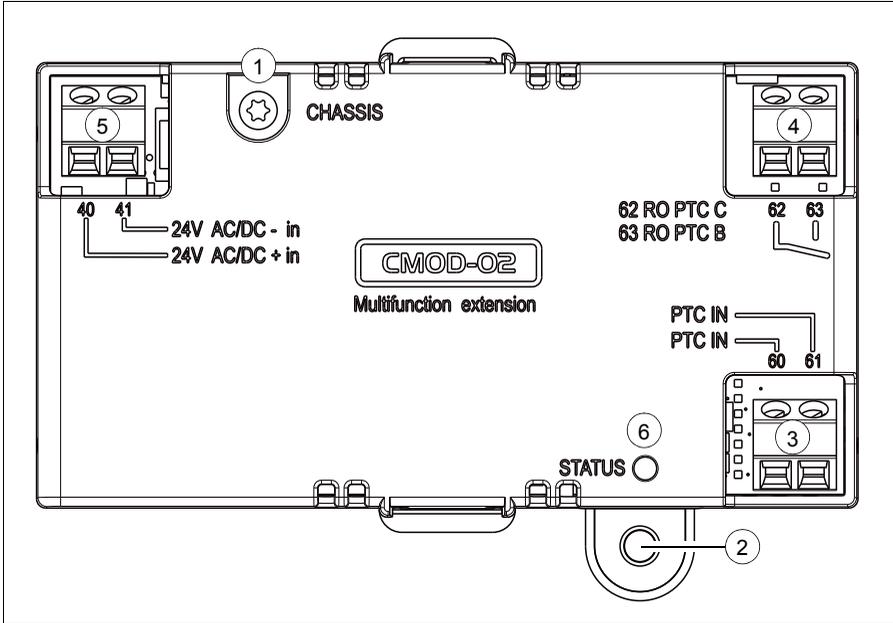
Es besteht zwischen dem Motor-Thermistoranschluss, dem Relaisausgang und der Schnittstelle der Frequenzumrichter-Regelungseinheit eine verstärkte Isolation. Daher kann über das Erweiterungsmodul ein Motor-Thermistor an den Frequenzumrichter angeschlossen werden.

Hinweis: Bei den Baugrößen R6...R9, benötigen Sie zur Verwendung der externen 24 V AC/DC-Versorgung kein Modul CMOD-01. Die externe Spannungsversorgung wird direkt an die Klemmen 40 und 41 der Regelungseinheit angeschlossen.



WARNUNG! Das +24 V AC Kabel nicht an die Regelungseinheit anschließen, während die Regelungseinheit von einer externen 24 V AC Spannungsquelle gespeist wird.

Aufbau



| Punkt | Beschreibung | Zusätzliche Informationen |
|-------|---|---------------------------|
| 1 | Erdungsschraube | Seite 260 |
| 2 | Bohrung für die Befestigungsschraube | Seite 260 |
| 3 | Klemmenblock mit 2 Pins für den Anschluss des Motor-Thermistors | Seite 261 |
| 4 | Klemmenblock mit 2 Pins für Relaisausgang | Seite 261 |
| 5 | Klemmenblock mit 2 Pins für externe Spannungsversorgung | Seite 261 |
| 6 | Diagnose-LED | Seite 264 |

■ Mechanische Installation

Erforderliche Werkzeuge und Anweisungen

- Schraubendreher und ein Satz geeigneter Einsätze

Auspacken und Prüfen der Lieferung

1. Öffnen Sie die Optionspackung.
2. Das Paket muss folgenden Inhalt haben:
 - Multifunktions-Erweiterungsmodul CMOD-02
 - Befestigungsschraube
3. Prüfen Sie die Lieferung auf Anzeichen von Beschädigungen.

Installation des Moduls

Siehe Kapitel [Installation von optionalen Modulen](#) auf Seite 126.

■ Elektrische Installation

Warnungen



WARNING! Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel [Sicherheitsvorschriften](#) auf Seite 13. Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen und tödlichen Unfällen führen, oder Schäden an den Geräten verursachen. Elektrische Arbeiten dürfen nur von Fachpersonal durchgeführt werden.

Stellen Sie sicher, dass der Frequenzumrichter während der Installationsarbeiten vom Netz (Einspeisespannung) getrennt ist. Wenn der Frequenzumrichter bereits an die Einspeisung angeschlossen war, warten Sie 5 Minuten nach der Trennung von der Eingangsspannung.

Erforderliche Werkzeuge und Anweisungen

- Schraubendreher und ein Satz geeigneter Einsätze
- Werkzeuge zur Verkabelung

Anschlussbezeichnungen

Weitere Informationen zu den Anschlüssen siehe Abschnitt [Technische Daten](#) auf Seite 265.

Motor-Thermistoranschluss

| Kennzeichnung | | Beschreibung |
|---------------|--------|---------------|
| 60 | PTC IN | PTC-Anschluss |
| 61 | PTC IN | Erdpotential |

Relaisausgang

| Kennzeichnung | | Beschreibung |
|---------------|----------|-------------------------------|
| 62 | RO PTC C | Gemeinsame Wurzel (Quelle), C |

| Kennzeichnung | | Beschreibung |
|---------------|----------|--------------|
| 63 | RO PTC B | Öffnen, NO |

Externe Spannungsversorgung

Die externe Spannungsversorgung ist nur erforderlich, wenn Sie eine externe Reservespannungsversorgung für die Regelungseinheit des Frequenzumrichters anschließen möchten.

Hinweis: Nur bei den Baugrößen R0 bis R5 ist das Modul CMOD-01 zum Anschluss der externen Spannungsversorgung erforderlich, die Baugrößen R6 bis R9 verfügen hierfür über die Klemmen 40 und 41 auf der Regelungseinheit.

| Kennzeichnung | | Beschreibung |
|---------------|----------------|-------------------------------|
| 40 | 24V AC/DC + in | Externer 24 V (AC/DC)-Eingang |
| 41 | 24V AC/DC - in | Externer 24 V (AC/DC)-Eingang |

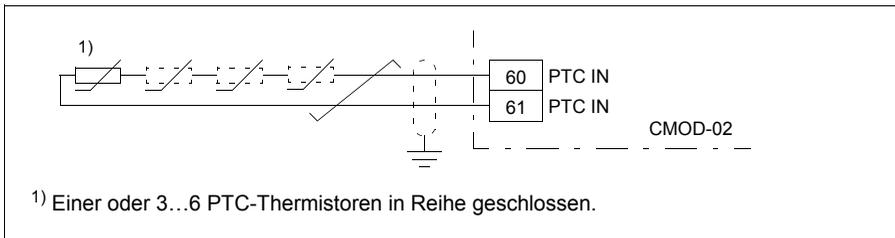
Allgemeine Verkabelungsanweisungen

Befolgen Sie die Anweisungen in Kapitel [Planung der elektrischen Installation](#) auf Seite 61.

Verdrahtung und Anschlüsse

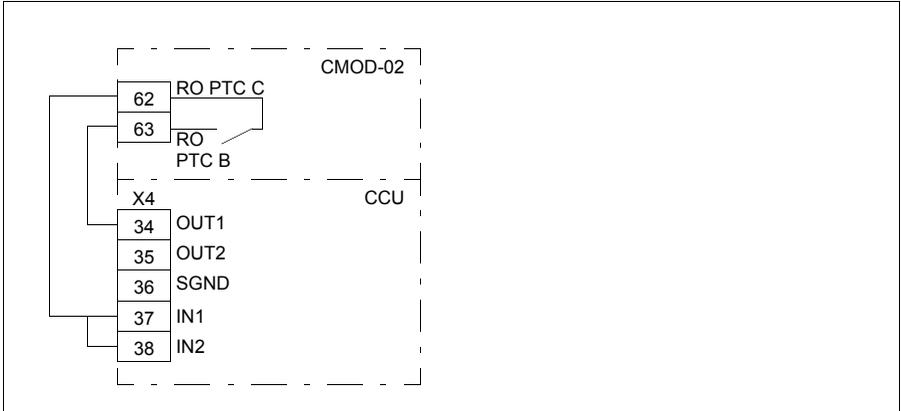
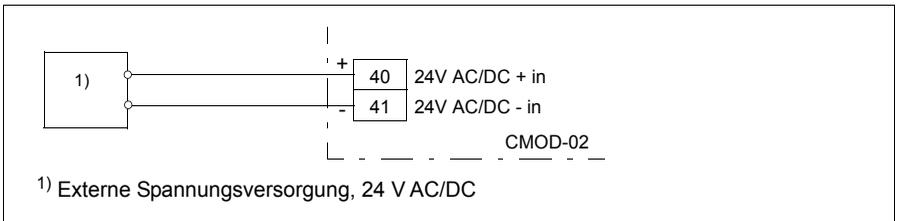
Schließen Sie die externen Steuerkabel an die entsprechenden Klemmen des Moduls an. Führen Sie eine 360-Grad-Erdung des Kabelmantels unter der Erdungsschelle auf der Erdungsschellenschiene für die Steuerkabel durch.

Anschlussbeispiel für einen Motor-Thermistor



Der PTC-Eingang ist verstärkt/doppelt isoliert. Wenn der Motorteil des PTC-Sensors und die Verkabelung verstärkt/doppelt isoliert sind, liegen die Spannungen in der PTC-Verkabelung innerhalb der SELV-Grenzwerte.

Wenn der Motor-PTC-Stromkreis nicht verstärkt/doppelt isoliert ist (d.h. mit einer Basisisolation versehen ist), ist es unbedingt erforderlich, verstärkte/doppelt isolierte Kabel zwischen Motor-PTC und PTC-Anschluss des CMOD-02 zu verwenden.

Anschlussbeispiel an den RelaisausgängenAnschlussbeispiel für die Spannungsversorgung

WARNUNG! Das +24 V AC Kabel nicht an die Regelungseinheit anschließen, während die Regelungseinheit von einer externen 24 V AC Spannungsquelle gespeist wird.

■ Inbetriebnahme

Einstellung der Parameter

1. Den Frequenzumrichter einschalten.
2. Wenn keine Warnung angezeigt wird,
 - prüfen, dass die Werte von Parameter 15.02 Erkanntes Erweiter.modul und Parameter 15.01 Erweiterungsmodul Typ CMOD-02 sind.

Wenn Warnung A7AB Extension I/O configuration failure angezeigt wird,

- prüfen, dass der Wert von Parameter 15.02 Erkanntes Erweiter.modul CMOD-02 ist.
- Parameter 15.01 Erweiterungsmodul Typ auf CMOD-02 setzen.

Es werden nun die Parameter des Erweiterungsmoduls in Parametergruppe 15 E/A-Erweiterungsmodul angezeigt.

■ Diagnose

Stör- und Warnmeldungen

Warnung A7AB Extension I/O configuration failure wird angezeigt.

LEDs

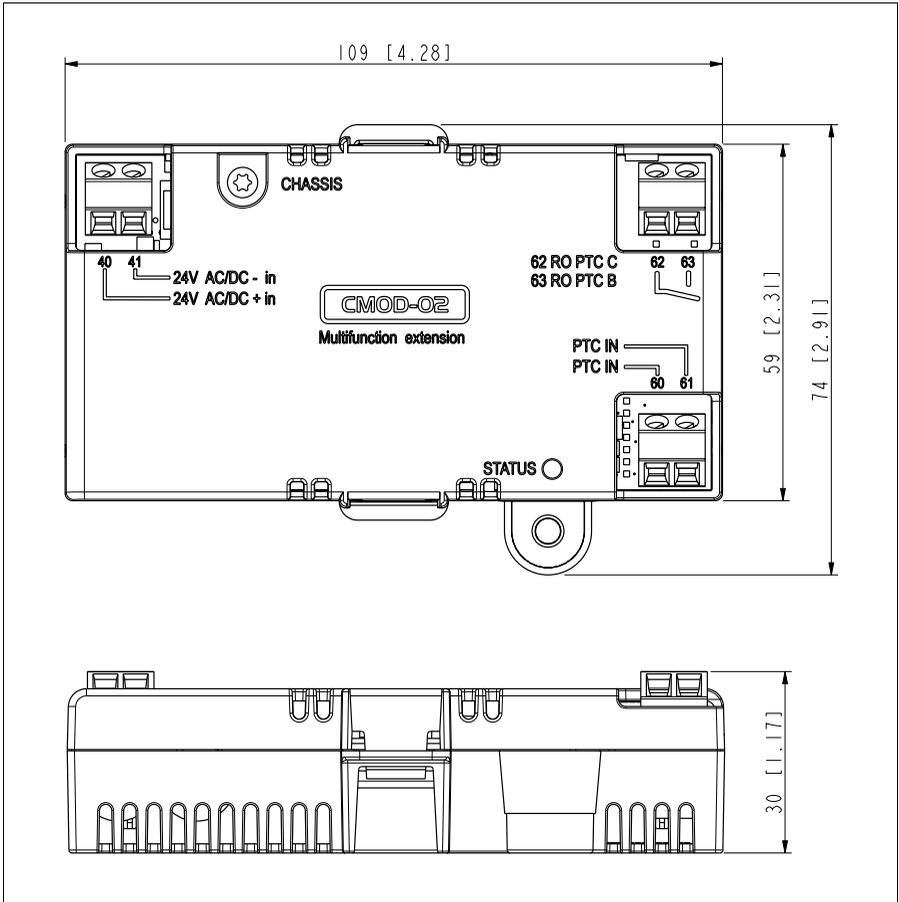
Das Erweiterungsmodul besitzt eine Diagnose-LED.

| Farbe | Beschreibung |
|-------|--|
| Grün | Das Erweiterungsmodul ist eingeschaltet. |

■ Technische Daten

Maßzeichnung:

Die Abmessungen sind in Millimetern und [Zoll] angegeben.



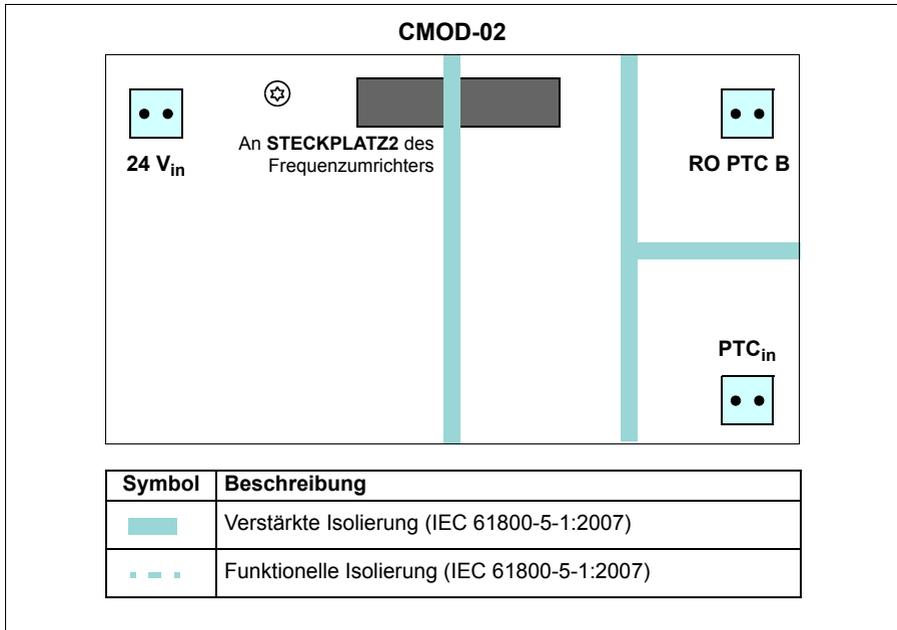
Installation: Im Optionssteckplatz auf der Regelungseinheit des Frequenzumrichters

Schutzart: IP20

Umgebungsbedingungen: Siehe die technischen Daten des Frequenzumrichters.

Verpackung: Pappe

Isolationsbereiche:



Motor-Thermistoranschluss (60...61):

- Leiterquerschnitt max. 1,5 mm²
- Unterstützte Normen: DIN 44081 und DIN 44082
- Anzahl der PTC-Thermistorrelais: 1 oder 3...6 in Reihe
- Ansprechschwelle: 3,6 kOhm
- Deaktivierungsschwelle: 1,6 kOhm
- PTC-Klemmenspannung: ≤ 5,0 V
- PTC-Klemmenstrom: < 1 mA
- Kurzschlusserkennung: < 50 Ohm

Relaisausgang (62...63):

- Leiterquerschnitt max. 1,5 mm²
- Maximale Nenndaten der Kontakte: 250 V AC / 30 V DC / 5 A
- Maximale Bremskapazität: 1000 VA

Externe Spannungsversorgung (40...41):

- Leiterquerschnitt max. 1,5 mm²
- 24 V AC / V DC ±10% (GND, Benutzerpotential)
- Maximaler Stromverbrauch: 25 W, 1,0 A bei 24 V DC

Ergänzende Informationen

Anfragen zum Produkt und zum Service

Wenden Sie sich mit Anfragen zum Produkt unter Angabe des Typenschlüssels und der Seriennummer des Geräts an Ihre ABB-Vertretung. Eine Liste der ABB Verkaufs-, Support- und Service-Adressen finden Sie im Internet unter www.abb.com/searchchannels.

Produkt-Schulung

Informationen zu den Produktschulungen von ABB finden Sie auf der Internetseite new.abb.com/service/training.

Feedback zu den Antriebshandbüchern von ABB

Über Kommentare und Hinweise zu unseren Handbüchern freuen wir uns. Auf der Internetseite new.abb.com/drives/manuals-feedback-form finden Sie ein Formblatt für Mitteilungen.

Dokumente-Bibliothek im Internet

Sie finden Handbücher und weitere Produkt-Dokumentation im PDF-Format auf der Internetseite www.abb.com/drives/documents.

Kontakt

www.abb.com/drives

www.abb.com/drivespartners

3AXD50000019739 Rev E (DE) 14.04.2016



3AXD50000019739E

Zentrale

MAX LAMB GMBH & CO. KG
Am Bauhof 2
97076 Würzburg

VERTRIEB WÄZLAGER
Telefon: +49 931 2794-210
E-Mail: wlz@lamb.de

VERTRIEB ANTRIEBSTECHNIK
Telefon: +49 931 2794-260
E-Mail: ant@lamb.de

Niederlassungen

ASCHAFFENBURG
Schwalbenrainweg 30a
63741 Aschaffenburg
Telefon: +49 6021 3488-0
Telefax: +49 6021 3488-511
E-Mail: ab@lamb.de

NÜRNBERG
Dieselstraße 18
90765 Fürth
Telefon: +49 911 766709-0
Telefax: +49 911 766709-611
E-Mail: nb@lamb.de

SCHWEINFURT
Carl-Zeiss-Straße 20
97424 Schweinfurt
Telefon: +49 9721 7659-0
Telefax: +49 9721 7659-411
E-Mail: sw@lamb.de

STUTTGART
Heerweg 15/A
73770 Denkendorf
Telefon: +49 711 93448-30
Telefax: +49 711 93448-311
E-Mail: st@lamb.de

Ideen verbinden, Technik nutzen